

STATUS PÅ KØBENHAVN

NØGLETAL

FOR KØBENHAVN 2016

















Status på København 2016 er anden udgave af nøgletalsrapporten om København. Ligesom den første rapport, fortæller 2016 udgaven en samlet historie om Københavns styrker og udfordringer.

Rapporten indeholder nøgletal om Københavns Kommune og dens indbyggere på en lang række områder som befolkningsudvikling, erhverv og vækst, klima, uddannelse, sundhed, kommunal økonomi mv. I rapporten benchmarkes København med resten af landet, men også med de internationale storbyregioner.

Nøgletallene udgør fakta, som kan danne baggrund for kommunens mål, strategier og øvrige politiske beslutninger. Fakta som også kan anvendes for kommunens samarbejdspartnere og alle der har en interesse i København.

KØBENHAVNS KOMMUNE

	BEFOLKNINGSUDVIKLING	04
	FLYTTEMØNSTRE	12
	PENDLING	16
	INDKOMST	21
	SOCIOØKONOMISK STATUS	26
	BOLIGER	29
	ERHVERV OG VÆKST	34
	BESKÆFTIGELSE	41
	TRANSPORT	45
	KLIMA, MILJØ OG BYLIV	52
	UDDANNELSE	57
	SUNDHED	64
	TRYGHED	69
	KØBENHAVNS KOMMUNE	72

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

BEFOLKNINGS- UDVIKLING



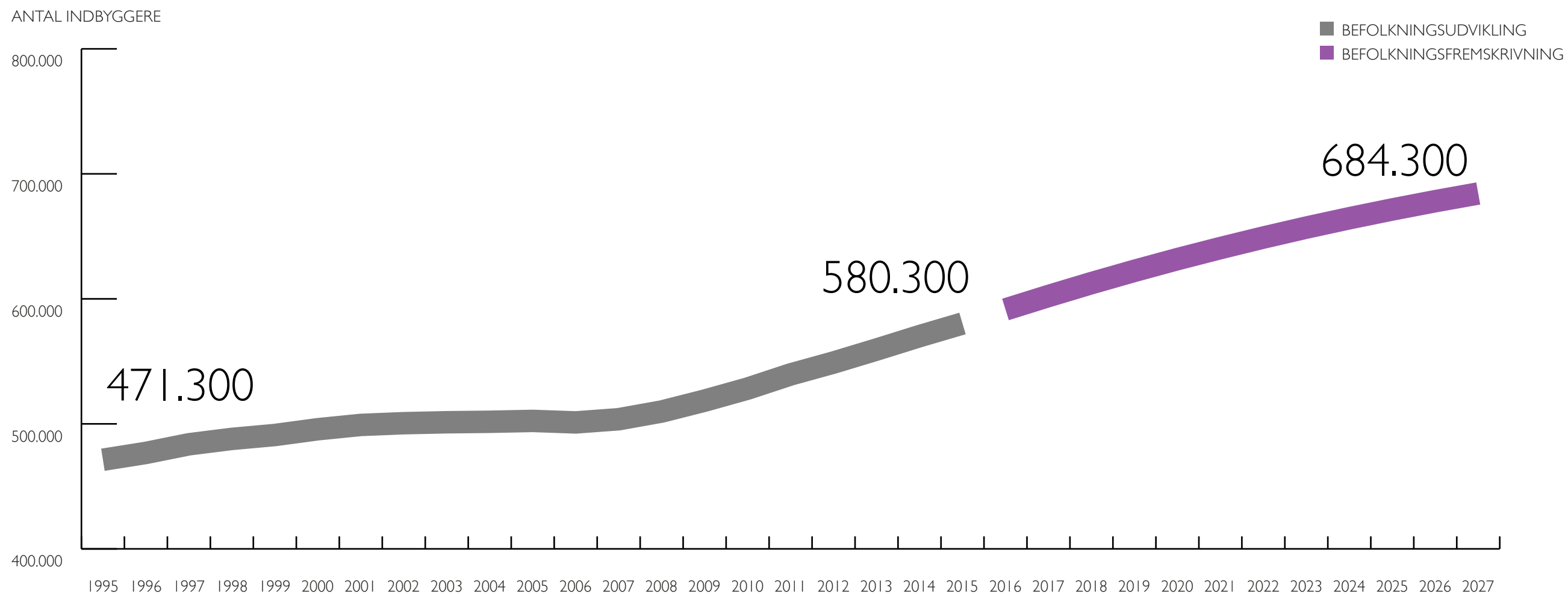
København vokser. Siden 1995 er vi blevet 23 pct. flere københavnere, og befolkningsvæksten forventes at fortsætte frem mod 2025. Udviklingen i København er en del af en generel trend i de nordiske lande, hvor befolkningen søger mod de store byer. København er en ung by med en stor andel unge borgere og har landets laveste gennemsnitsalder på 35,9 år.



Befolkningsudvikling og -fremskrivning 1995 – 2027

Befolkningen i Københavns Kommune er vokset fra 471.300 i 1995 til 580.300 pr. 1. januar 2015. Befolkningstallet forventes at stige med ca. 104.000 frem mod 2027.

Figuren viser Københavns befolkningsudvikling 1995-2015 samt den forventede udvikling frem til 2027.

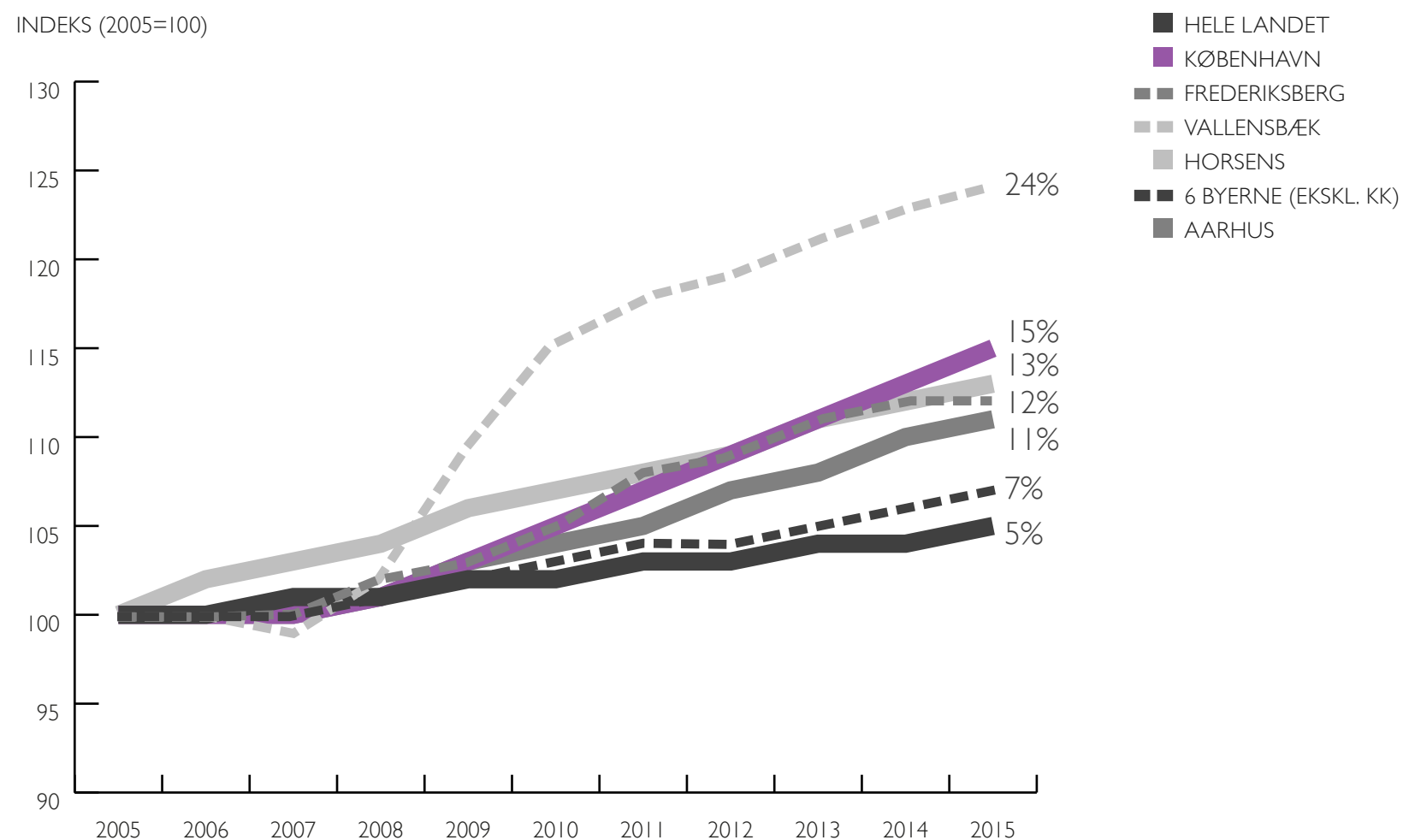


Kilde: Københavns Kommune

Befolkningstilvækst i danske kommuner

Københavns befolkning vokser hurtigt. Over de sidste 10 år er der kommet 15 pct. flere københavnere. Det er en højere vækstrate end for hele landet samt 6 byerne. København er den kommune, der har vokset næst mest i perioden.

Figuren viser den indekserede befolkningsudviklingen for de fem hurtigst voksende kommuner samt den gennemsnitlige befolkningstilvækst i 6 byerne og hele landet imellem 2005 og 2015.

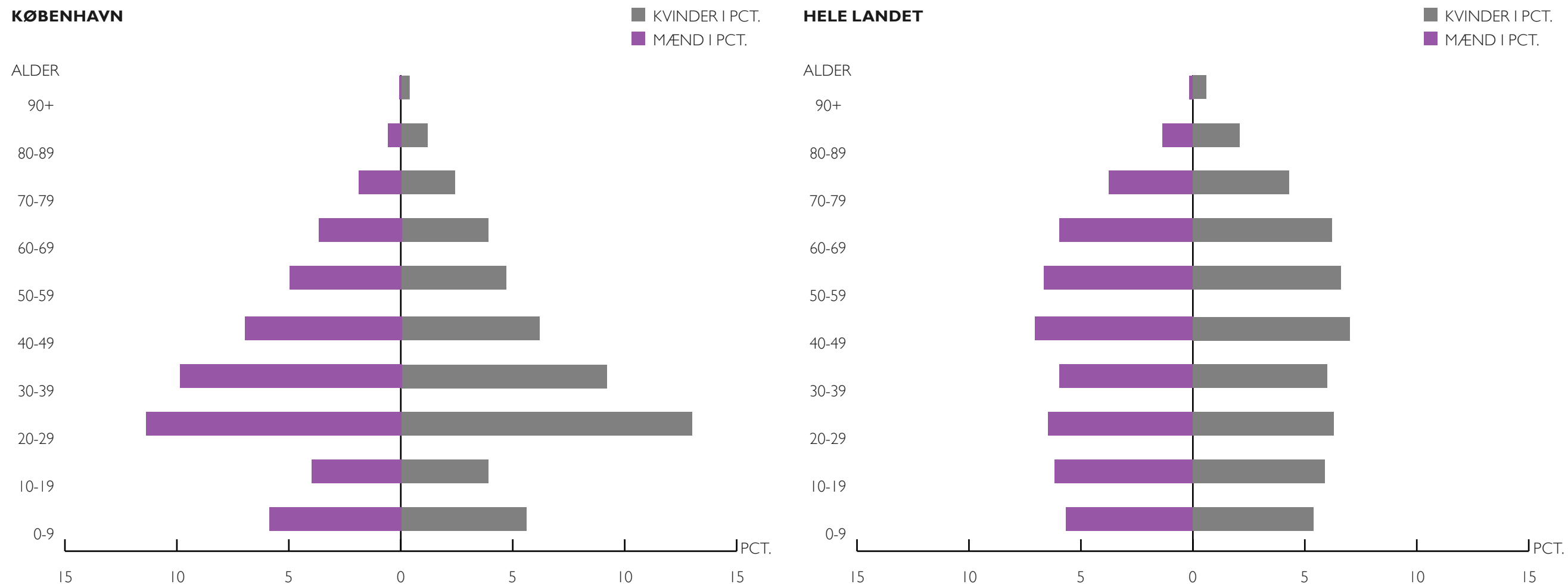


Gennemsnittet for 6 byerne er eksklusiv Københavns Kommune.
Kilde: Danmarks Statistik.

Befolkningspyramide 2015

I Københavns Kommune udgør de 20-39 årige en væsentlig højere andel af befolkningen end i hele landet. I København er der relativt få borgere blandt de 50+ årige sammenlignet med resten af landet. København har en yngre demografisk sammensætning og lavere gennemsnitsalder, set i forhold til hele landet.

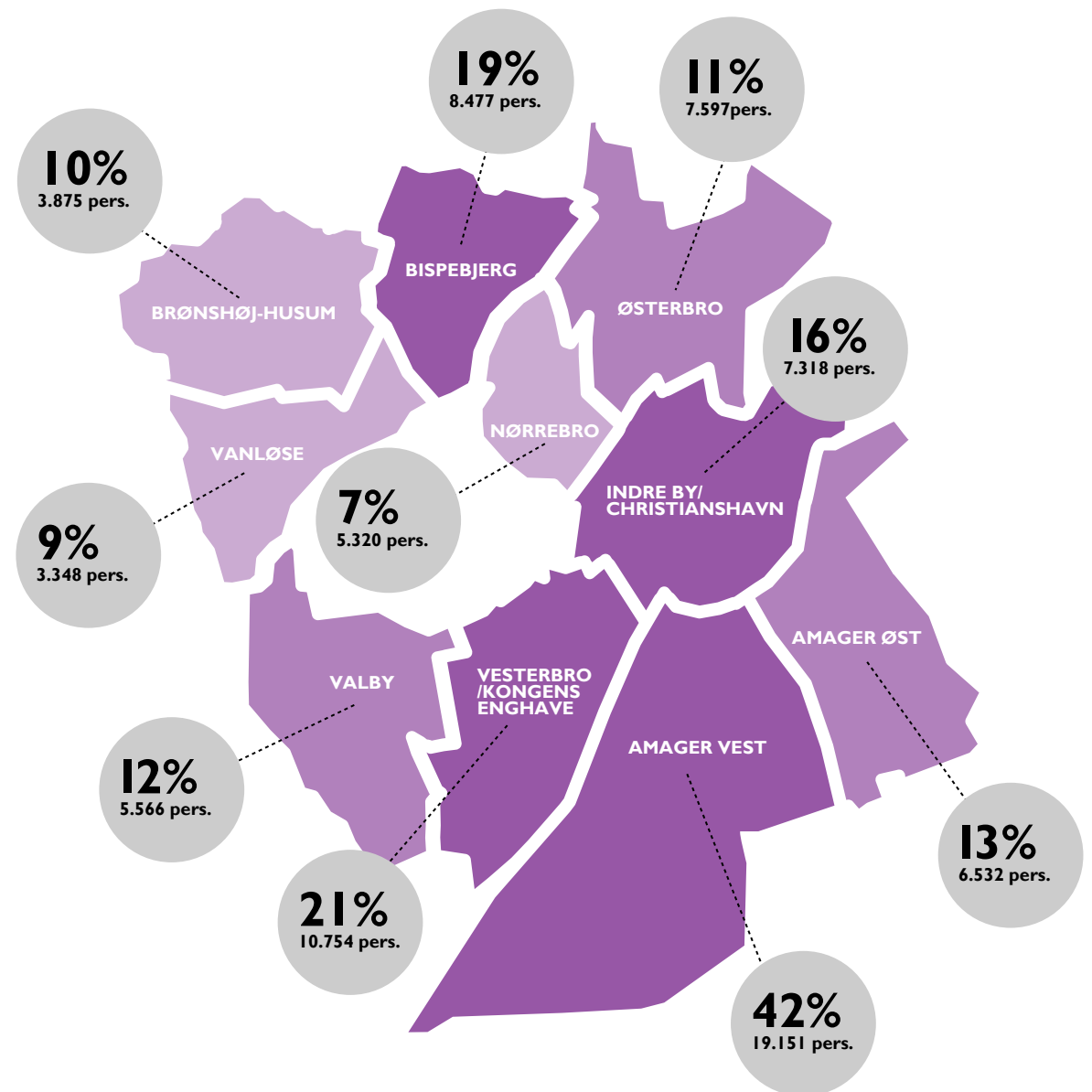
Figuren viser befolknings sammensætningen i København og hele landet pr. 1. januar 2015 fordelt på 10-årige aldersintervaller.



Kilde: Danmarks Statistik.

Befolkningsudvikling i bydelene 2004-2015

Alle bydele i København har haft en befolkningsvækst i perioden 2004 – 2015. Amager Vest har haft den største vækst, både relativt og i antal borgere, mens væksten relativt set har været lavest på Nørrebro. I forhold til antal borgere har Vanløse har oplevet den laveste vækst.



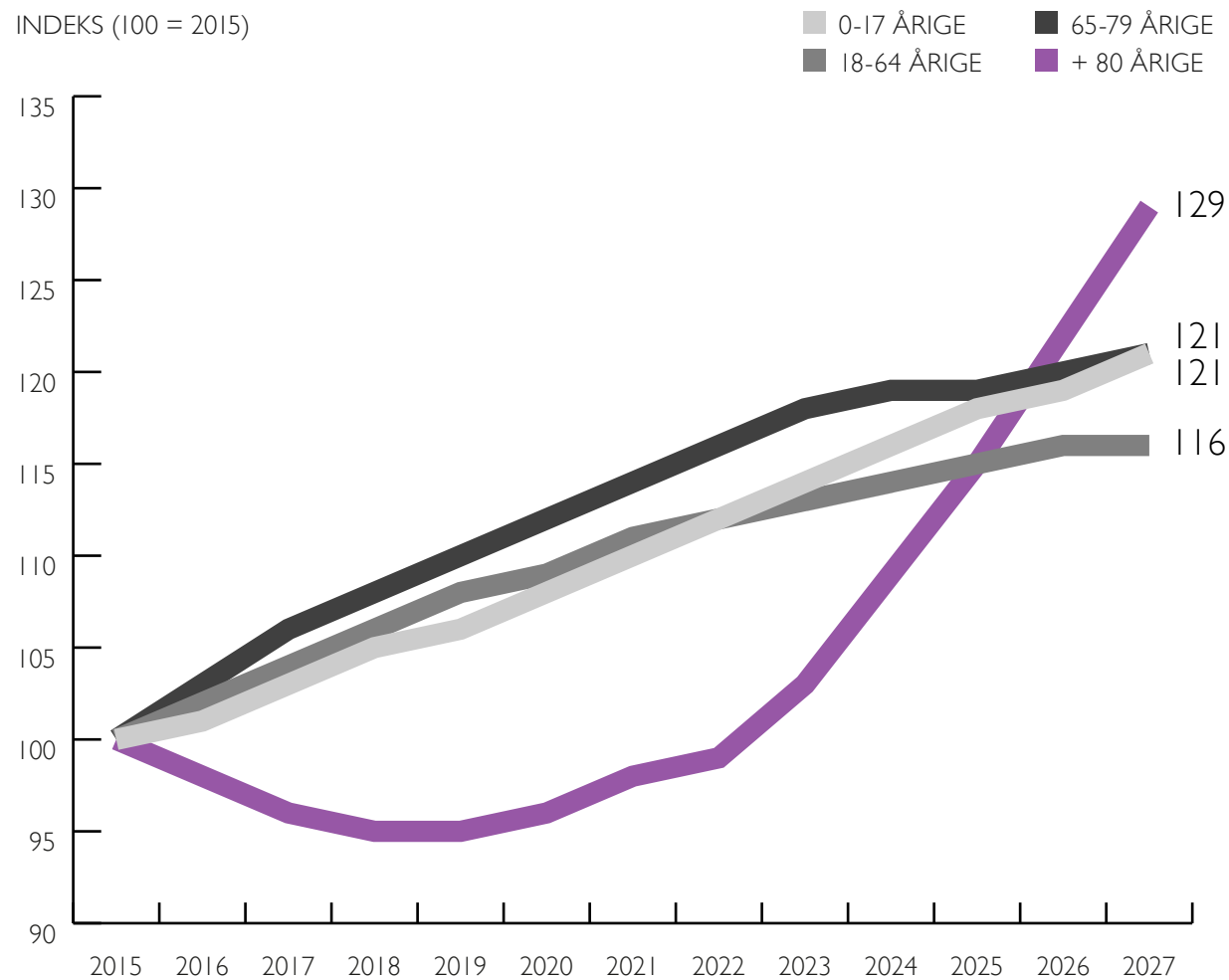
Kilde: Københavns Kommune.

Kortet viser befolkningsudviklingen i København fordelt på bydele for 2004-2015. Udviklingen er angivet i både antal personer og procentvis vækst.

Befolkningsfremskrivning fordelt på aldersgrupper

Der forventes en tilvækst blandt alle aldersgrupper i perioden 2015 - 2027. Fra 2019 forventes en særlig kraftig stigning i antallet af borgere over 80 år. Frem mod 2027 forventes det, at tilvæksten af 0-17 årige vil være stabil, mens væksten for de 18-64 årige vil aftage.

Figuren viser Københavns befolkningsprognose frem til 2027 fordelt på aldersgrupper. Den forventede udvikling er indekseret, så man kan sammenligne den relative udvikling i aldersgrupper.

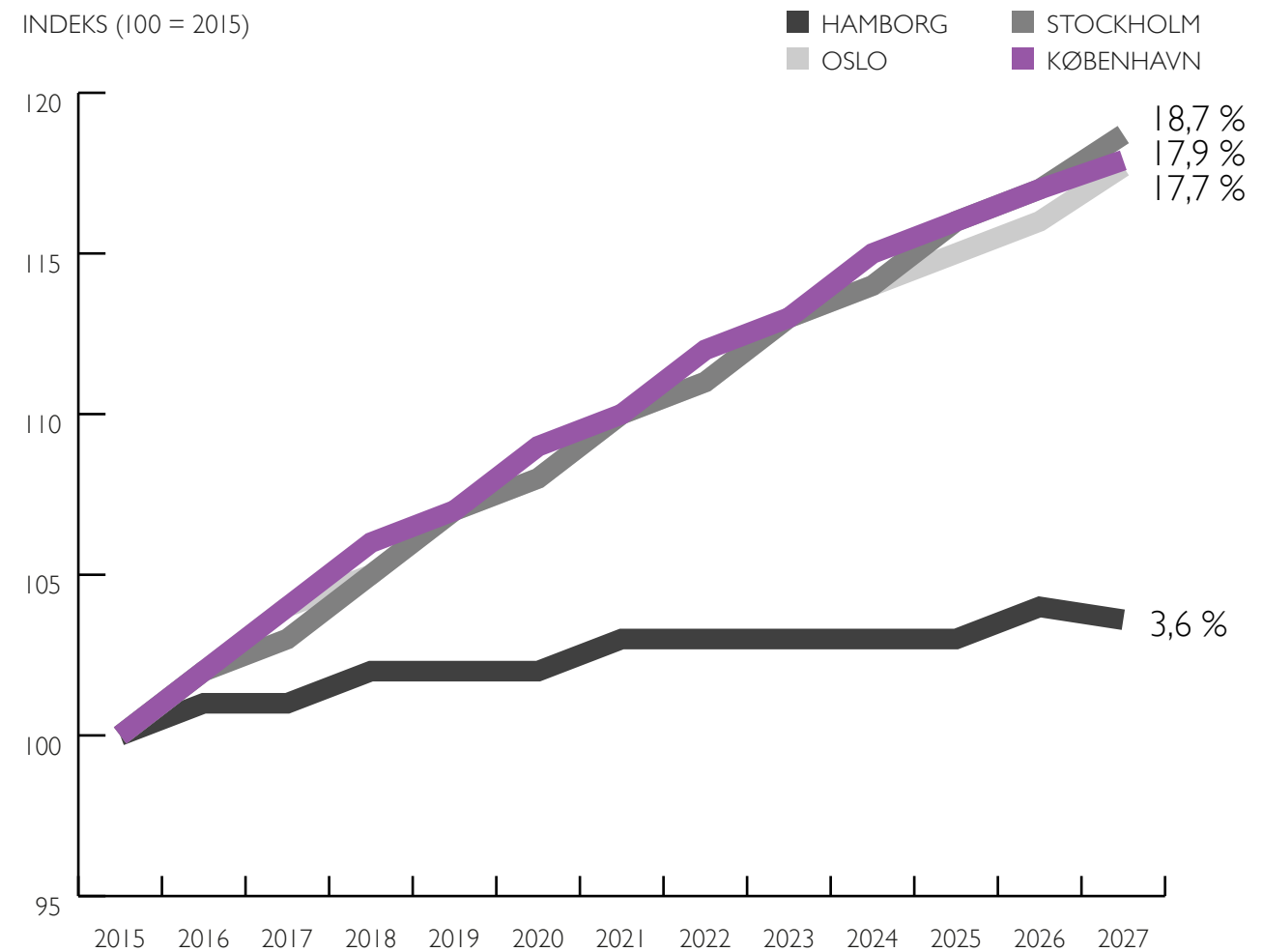


Kilde: Københavns Kommune.

Befolkningsprognoser for nordeuropæiske storbyer

Befolkningsvæksten forventes at være på nogenlunde samme niveau i København, Stockholm og Oslo frem mod 2027, mens der forventes en beskedne vækst for Hamborg.

Figuren sammenligner befolkningsfremskrivningen for København med udvalgte nordeuropæiske storbyer. I alle tilfælde er der tale om tal for kommunen ekskl. den omkringliggende region.



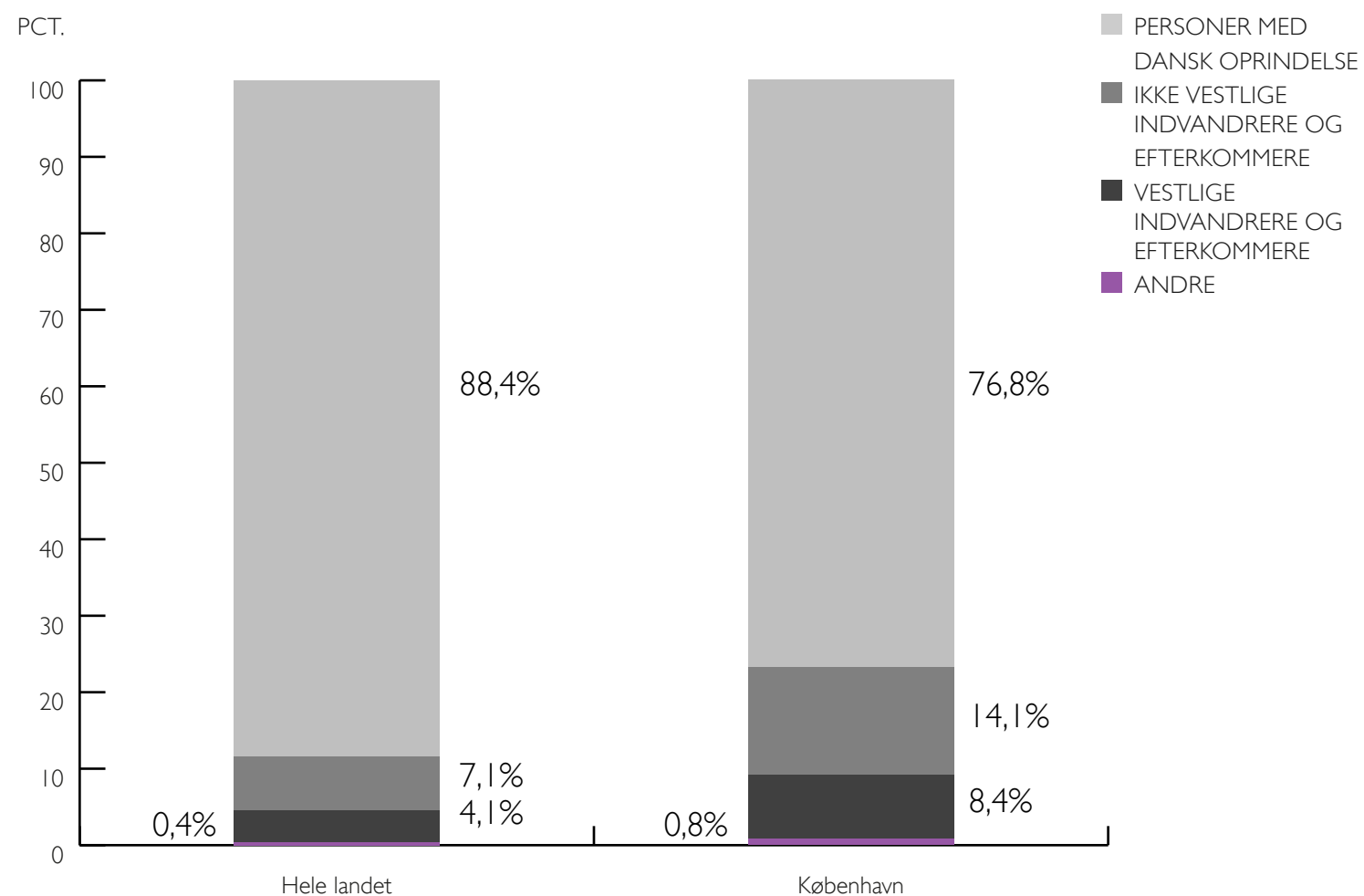
Oslos befolkningsfremskrivning er et gennemsnit af tre mulige vækstmønstre. Hamborgs befolkningsfremskrivning er et gennemsnit af to mulige vækstmønstre.

Kilde: Københavns Kommune, Statistik om Stockholm, Statistiks Sentralbyrå, Statistisches Bundesamt.

Befolkningen 2015 fordelt på etnicitet

Næsten 1 ud af 4 Københavnerer er enten indvandrere eller efterkommer af indvandrere. På landsplan er dette tal ca. 1 ud af 10. Størstedelen af de københavnske indvandrere og deres efterkommere kommer fra en ikke-vestlig baggrund, ligesom på landsplan. Ca. 14 pct. af Københavns indbyggere har en ikke-vestlig baggrund.

Figuren sammenligner den demografiske sammensætning pr. 1. januar 2015 i København med hele landet.



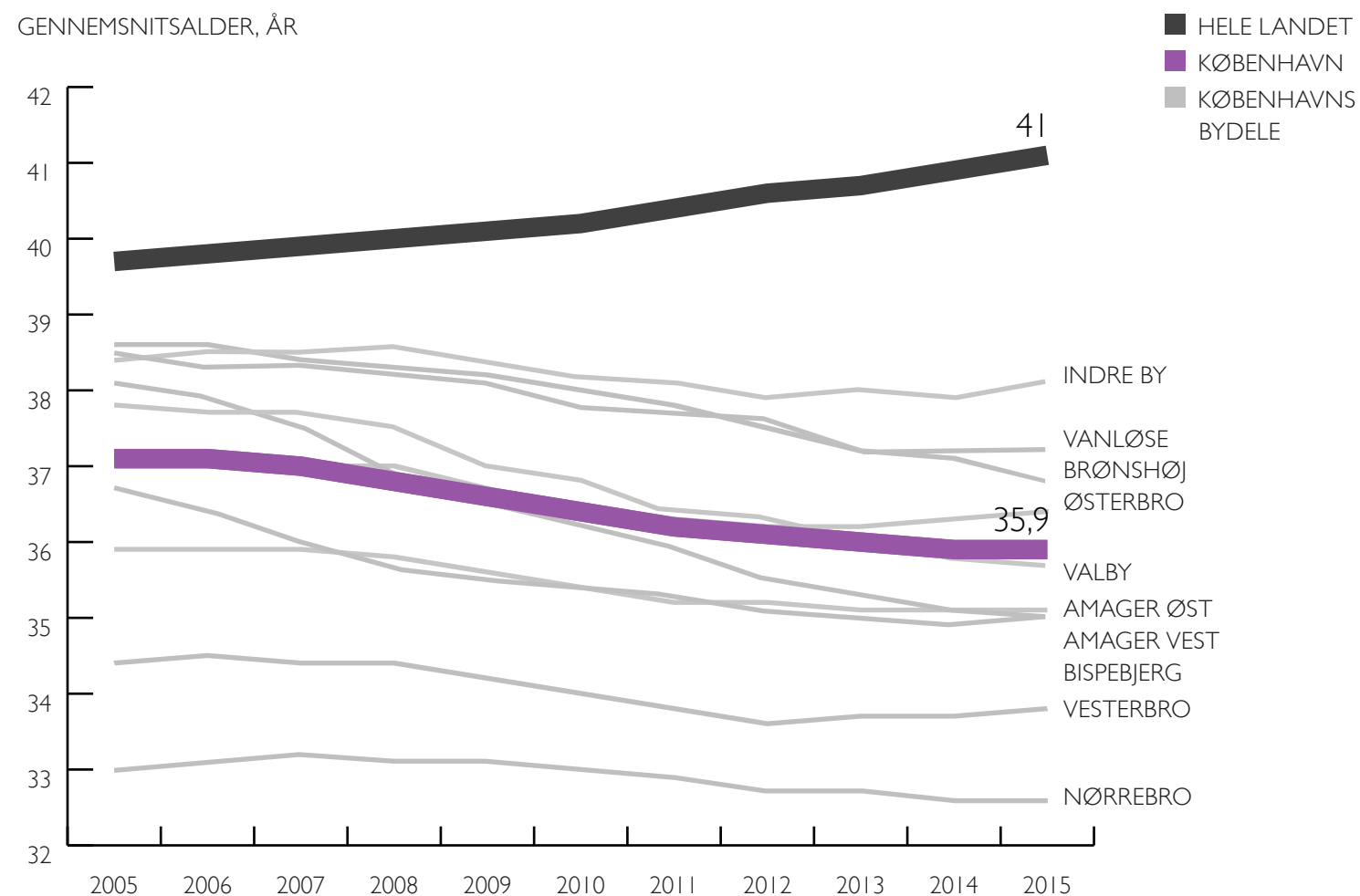
Antallet af nationaliteter er lig antallet af kendte nationaliteter. Kategorien "Andre" dækker over statsløse samt personer hvis nationalitet er ukendt eller hvis oprindelsesland ikke længere findes.

Kilde: Danmarks Statistik

Gennemsnitsalder i Københavns Kommune fordelt på bydele 2005-2015

København er landets yngste kommune. Med en gennemsnitsalder på 35,9 år, ligger byen i 2015 mere end 5 år lavere end gennemsnitsalderen for hele landet. I København er der ca. 5 års forskel på byens yngste og ældste bydele.

Figuren viser udviklingen i gennemsnitsalderen for København, de enkelte bydele samt hele landet.



KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

FLYTTTEMØNSTRE



Befolkningsvæksten i København skyldes bl.a. en nettotilflytning, både fra de øvrige landsdele og fra resten af verden – i særdeleshed USA og Nordeuropa. Tilflytterne er typisk unge under 30 år.



Flytninger til og fra København

I 2001 var både nettotilflytningen fra andre kommuner samt nettoindvandringen fra udlandet lav. I 2007 var nettotilflytningen steget til 3.425 personer, hvilket skyldes indvandring fra udlandet. I 2014 steg nettotilflytningen til 8.066 personer. Dette skyldes fortsat nettoindvandringen fra andre lande.

Tabellen viser antallet af nettotilflyttere (dvs. til- og fraflyttere) til Københavns Kommune fordelt på andre kommuner og udlandet for udvalgte år.

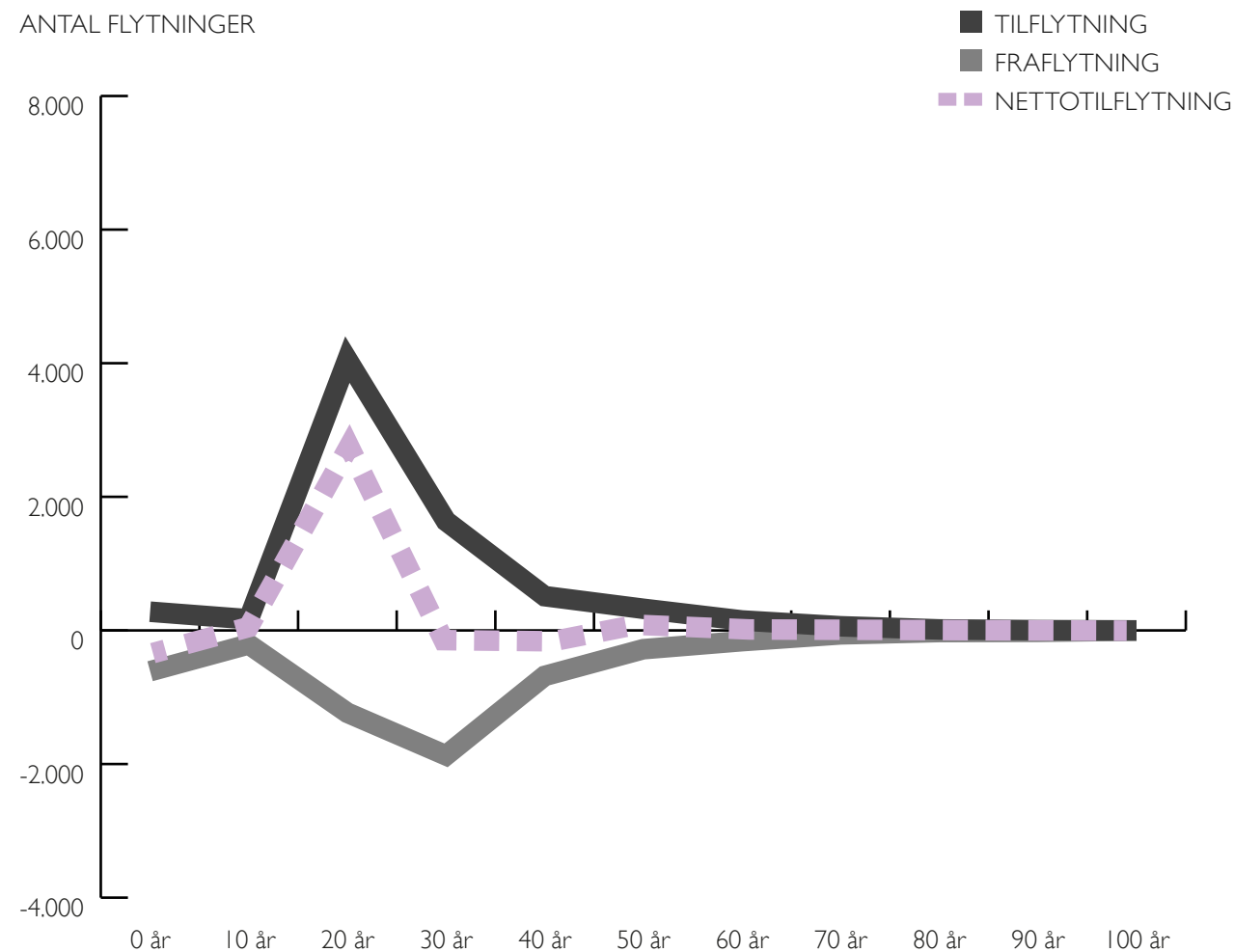
	2001	2007	2013	2014
Nettotilflytning fra andre kommuner	-379	-378	1.925	764
Nettoindvandring fra andre lande	-40	3.803	6.351	7.302
Nettotilflytning i alt	-419	3.425	8.276	8.066

Kilde: Danmarks Statistik.

Flytninger fordelt på alder

De 19-24 årige flytter markant mere end de øvrige aldersgrupper. Tilflytningen er endvidere betydelig større end fraflytningen for personer i denne aldersgruppe. I aldersgrupperne 0-11 årige, 29-44 årige samt 60+ årige er der en nettoaflytning.

Figuren viser antallet af tilflyttere og fraflyttere fordelt på alder i 2014. Den stiplede linje angiver nettotilflytningen. Tilflyttere/fraflyttere er summen af tilflyttere/fraflyttere fra andre kommuner og indvandring/udvandring fra udlandet.



Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

Top 5 over til- og fraflytning samt ind- og udvandring

Tilflytning sker hovedsageligt fra Københavns omegnskommuner samt Århus, og fraflytning sker overvejende til Hovedstadens omegnskommuner. Ind- og udvandringen stammer især fra USA samt nordeuropæiske lande.

Tabellen viser top 5 over de kommuner og lande, hvor der var flest til- og fraflyttere til København i 2014.

ANDRE KOMMUNER

Kommune	Tilflyttere til København	Kommune	Fraflyttere fra København
Frederiksberg	7.192	Frederiksberg	6.937
Århus	2.489	Gentofte	2.765
Gentofte	2.444	Gladsaxe	2.126
Gladsaxe	1.722	Hvidovre	1.880
Hvidovre	1.483	Tårnby	1.771

UDLANDET

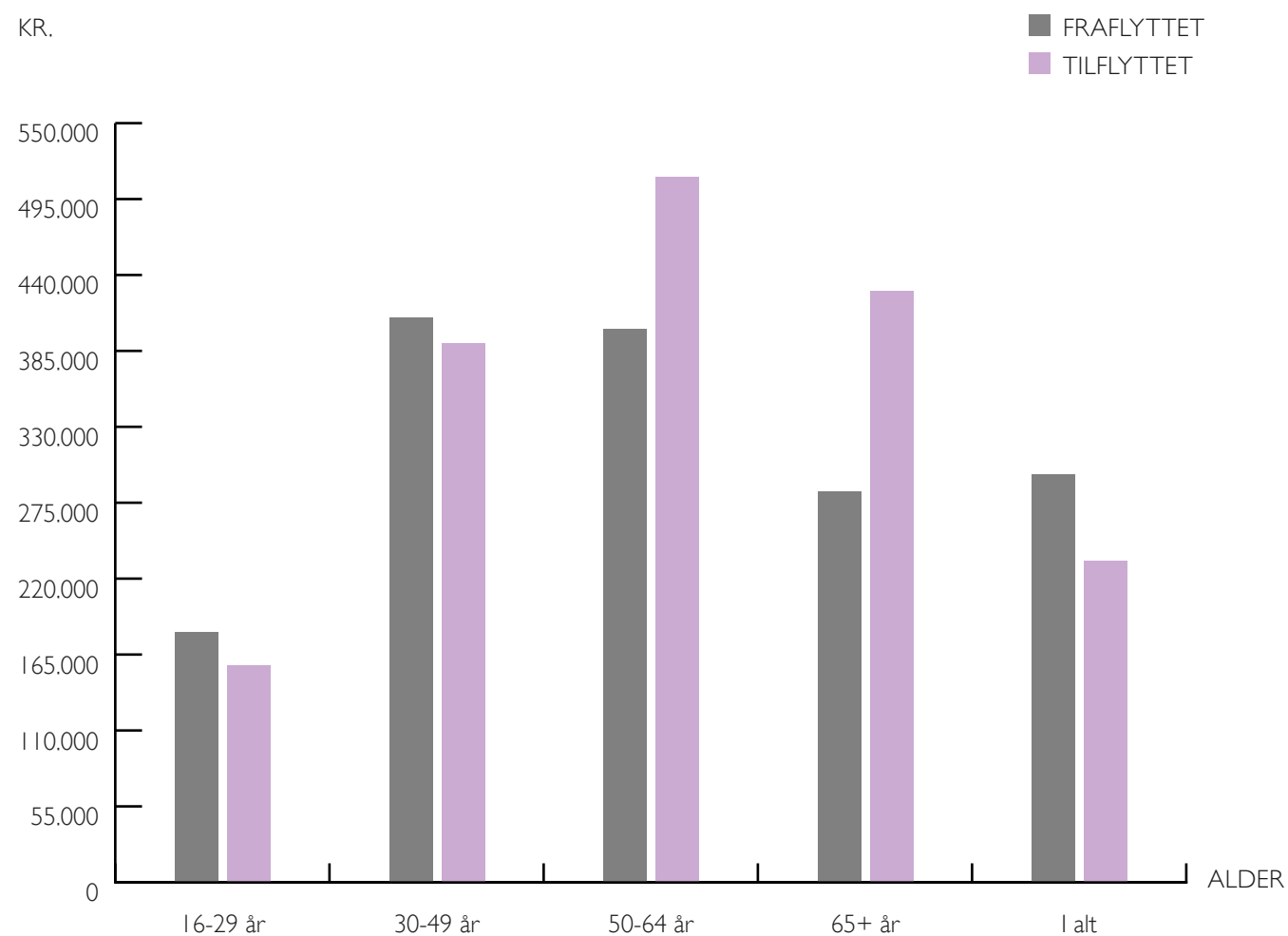
Land	Indvandrere	Land	Udvandrere
USA	2.341	USA	2.053
Sverige	1.449	Sverige	1.086
Storbritannien	1.193	Norge	883
Tyskland	1.113	Storbritannien	792
Norge	928	Tyskland	767

Ind- og udvandrere kan både være danske og udenlandske statsborgere.
Kilde: Danmarks Statistik.

Til- og fraflytteres indkomst i 2013 fordelt på alder

I gennemsnit havde tilflyttere fra andre kommuner i 2013 en indkomst, som var næsten 63.000 kr. lavere end fraflytterne. Dette forklares primært med at tilflyttere hovedsageligt er unge under 30 år med forholdsvis lave indkomster og fraflyttere er over 30 år og har højere indkomster. Til trods for at der i 2013 netto flyttede næsten 950 personer over 16 år til København fra andre kommuner, flyttede ca. 1,7 mia. kr. ud af kommunen i form af indkomster der blev beskattet i andre kommuner.

Figuren viser den gennemsnitlige indkomst fordelt på aldersgrupper blandt henholdsvis fraflyttere og tilflyttere.



Indkomst er lig samlet indkomst, der udgøres af de samlede indkomster før skat.
Kilde: Københavns Kommune.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

PENDLING



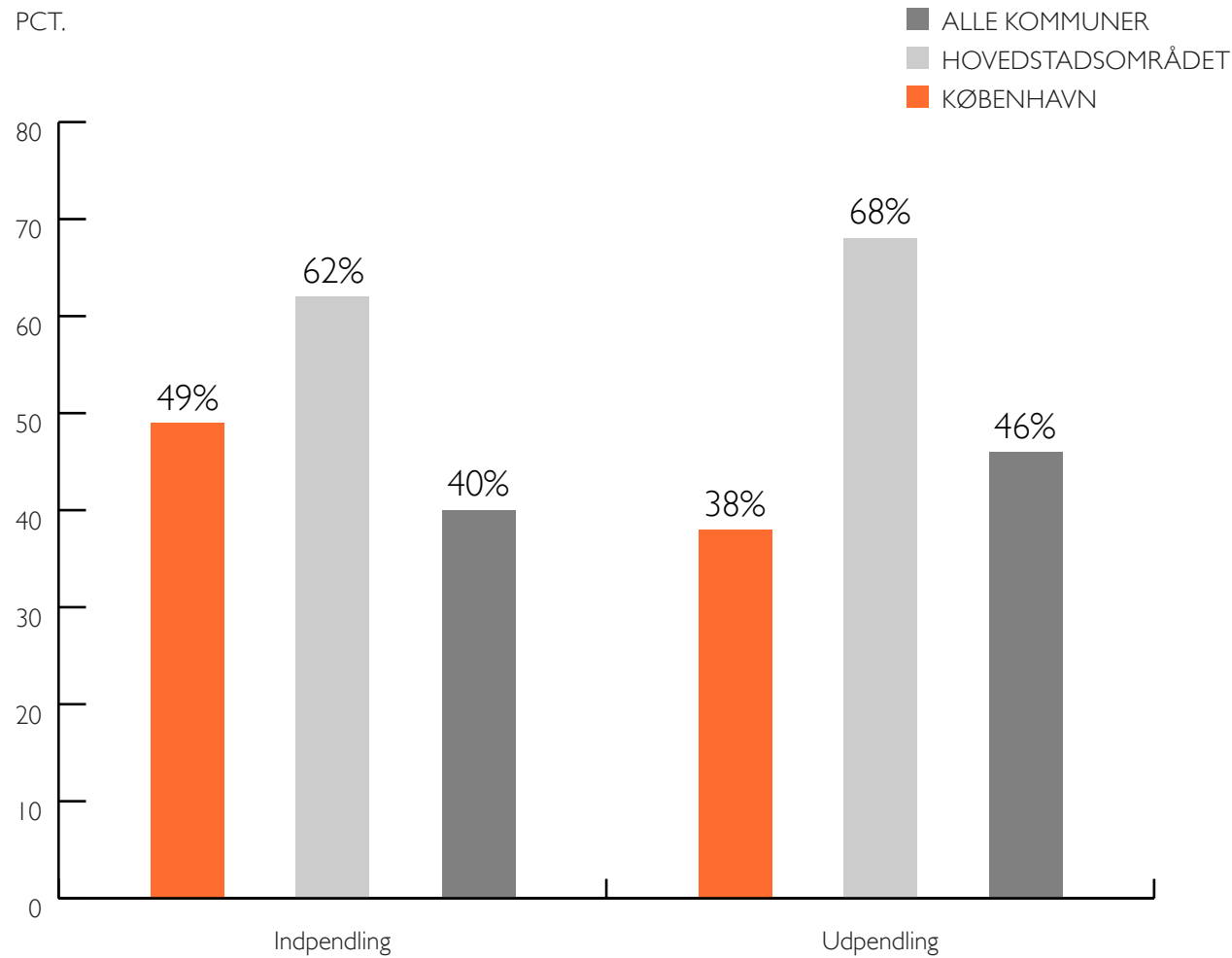
Arbejdsmarkedet i hovedstadsområdet er tæt integreret. 68 pct. af de beskæftigede indbyggere i kommunerne rundt om København arbejder ikke i deres bopælskommune. De mange pendlere medfører, at københavnske virksomheder hvert år udbetaler lønninger for 77 mia. kr., som beskattes i andre kommuner.



Ind- og udpendling

Graden af pendling er væsentlig højere i Hovedstadsområdet end resten af landet. Fx arbejder 68 pct. af de beskæftigede i Hovedstadsområdet i en anden kommune, mens det tilsvarende tal på landsplan er 46 pct. I Københavns Kommune pendler ca. 38 pct. af borgerne ud af kommunen.

Søjlerne til venstre viser, hvor mange pct. af arbejdspladserne i henholdsvis Københavns Kommune, Hovedstadsområdet og hele landet, der er besat af borgere fra andre kommuner. Søjlerne til højre viser, hvor mange pct. af de beskæftigede indbyggere, der arbejder i andre kommuner.

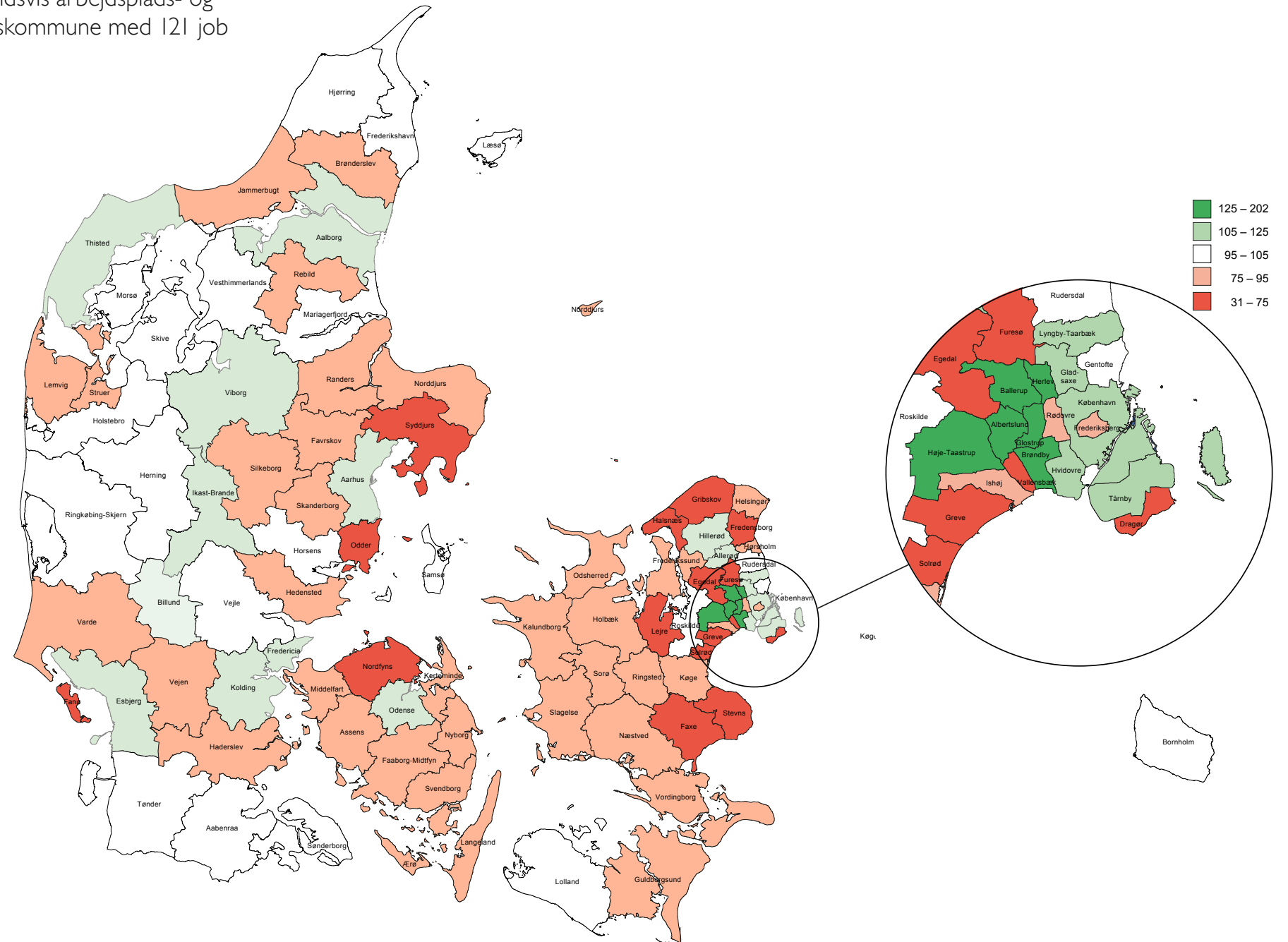


Data er fra 2013. Hovedstadsområdet er de kommuner, som i tilskuds- og udligningssystemet indgår i hovedstadsudligningen (kommuner i Region Hovedstaden ekskl. Bornholm samt Greve, Køge, Roskilde, Solrød, Stevn og Lejre kommuner).

Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

Kommuner med arbejdspladsoverskud og -underskud

Kortet viser hvilke kommuner, der primært er henholdsvis arbejdsplads- og bosætningskommuner. København er en arbejdspladskommune med 121 job pr. 100 beskæftigede borgere.

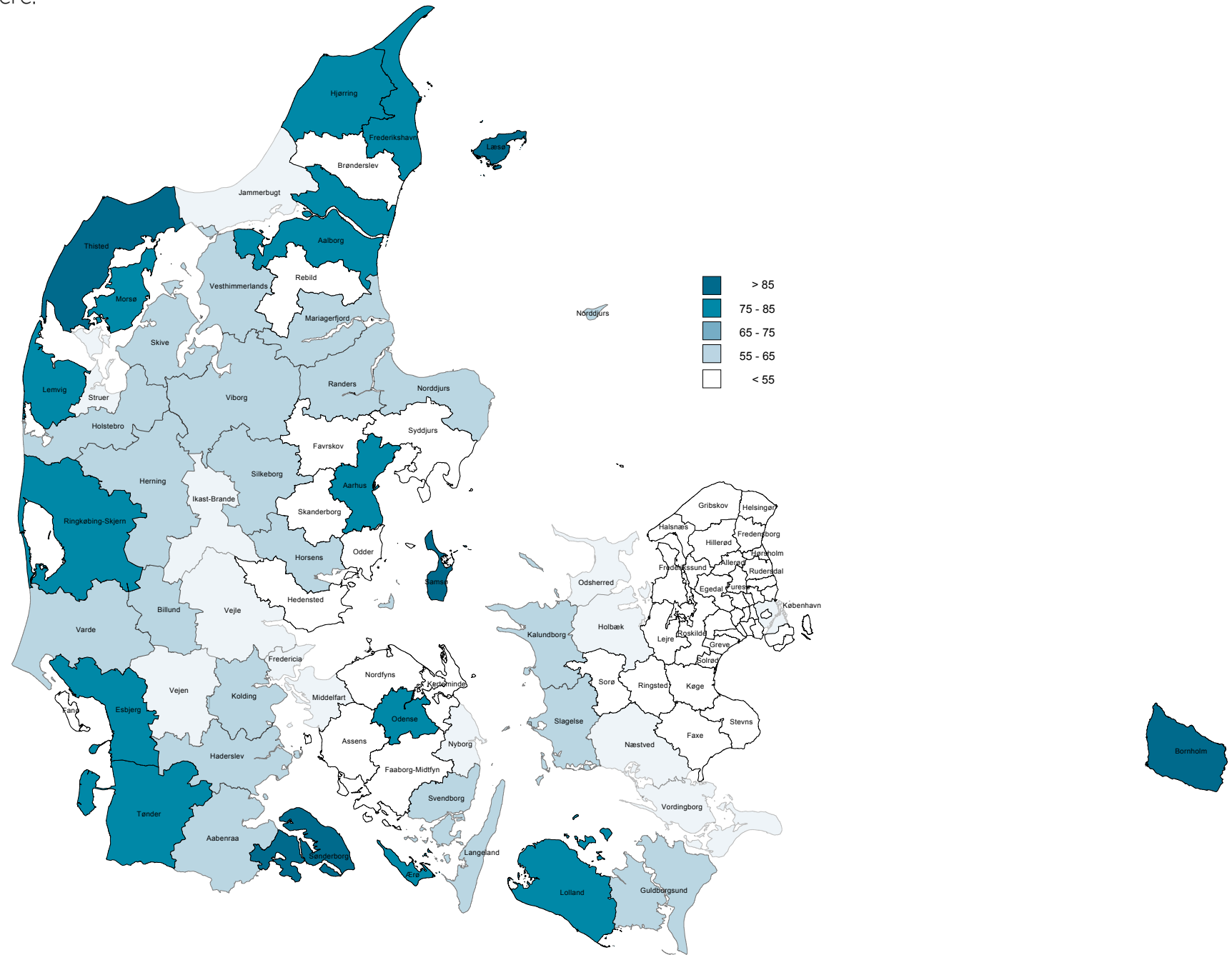


Data er fra 2013.
Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

Kortet viser antallet af arbejdspladser i en kommune i forhold til det beskæftigede antal indbyggere. Kommuner med en værdi over 100 har et overskud af arbejdspladser, mens kommuner under 100 har et arbejdspladsunderskud.

Andel job besat af egne indbyggere

Kommunerne rundt om Københavns har relativt få jobs, som er besat af kommunens egne borgere pga. et højt niveau af pendling i Hovedstadsområdet. I resten af landet er den interne arbejdsstyrke i de fleste tilfælde væsentlig højere.



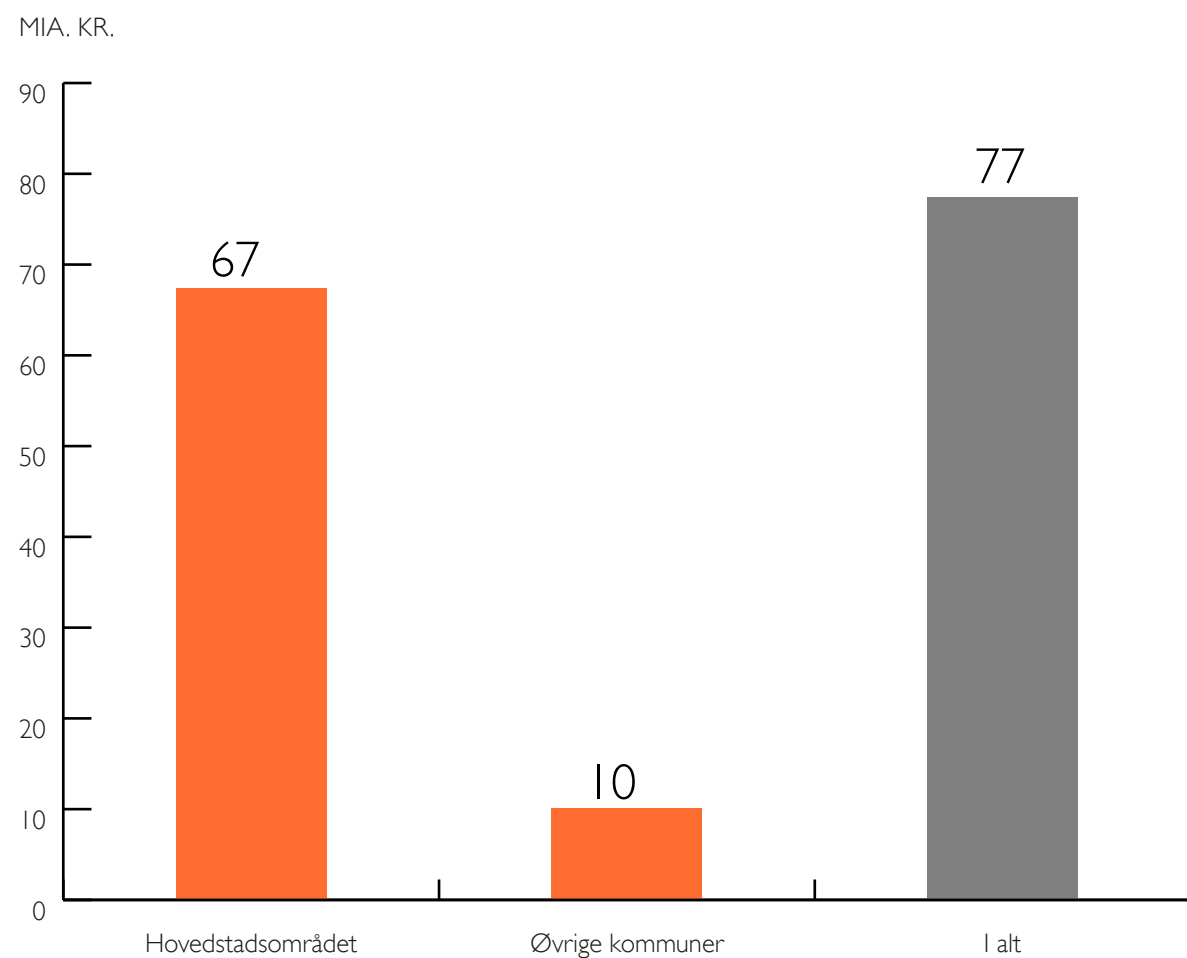
Data er fra 2013
 Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

Kortet viser andelen af job i kommunen, der er besat af egne indbyggere, dvs. den interne arbejdsstyrke. Kommuner med mørke farver har en høj andel af jobs med beskæftigelse af egne borgere.

Indkomst i andre kommuner fra arbejdspladser i København

Mange borgere pendler dagligt til Københavns Kommune og aflønnes af virksomheder lokaliseret i kommunen, men beskattes i bopælskommunen. Indtægten for disse borgere kan opgøres til i alt 77 mia. kr., og den økonomiske aktivitet i København bidrager derfor i høj grad til beskatningsgrundlaget i kommuner i Hovedstadsområdet.

Figuren viser de samlede lønindtægter, som er udbetalt af københavnske arbejdspladser, og som beskattes i andre kommuner.

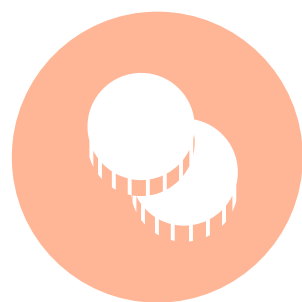


Data for pendling er fra 2013 og løn er fra 2012. Hovedstadsområdet er de kommuner, som i tilskuds- og udligningssystemet indgår i hovedstadsudligningen (kommuner i Region Hovedstaden ekskl. Bornholm samt Greve, Køge, Roskilde, Solrød, Stevns og Lejre kommuner).

Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

INDKOMST



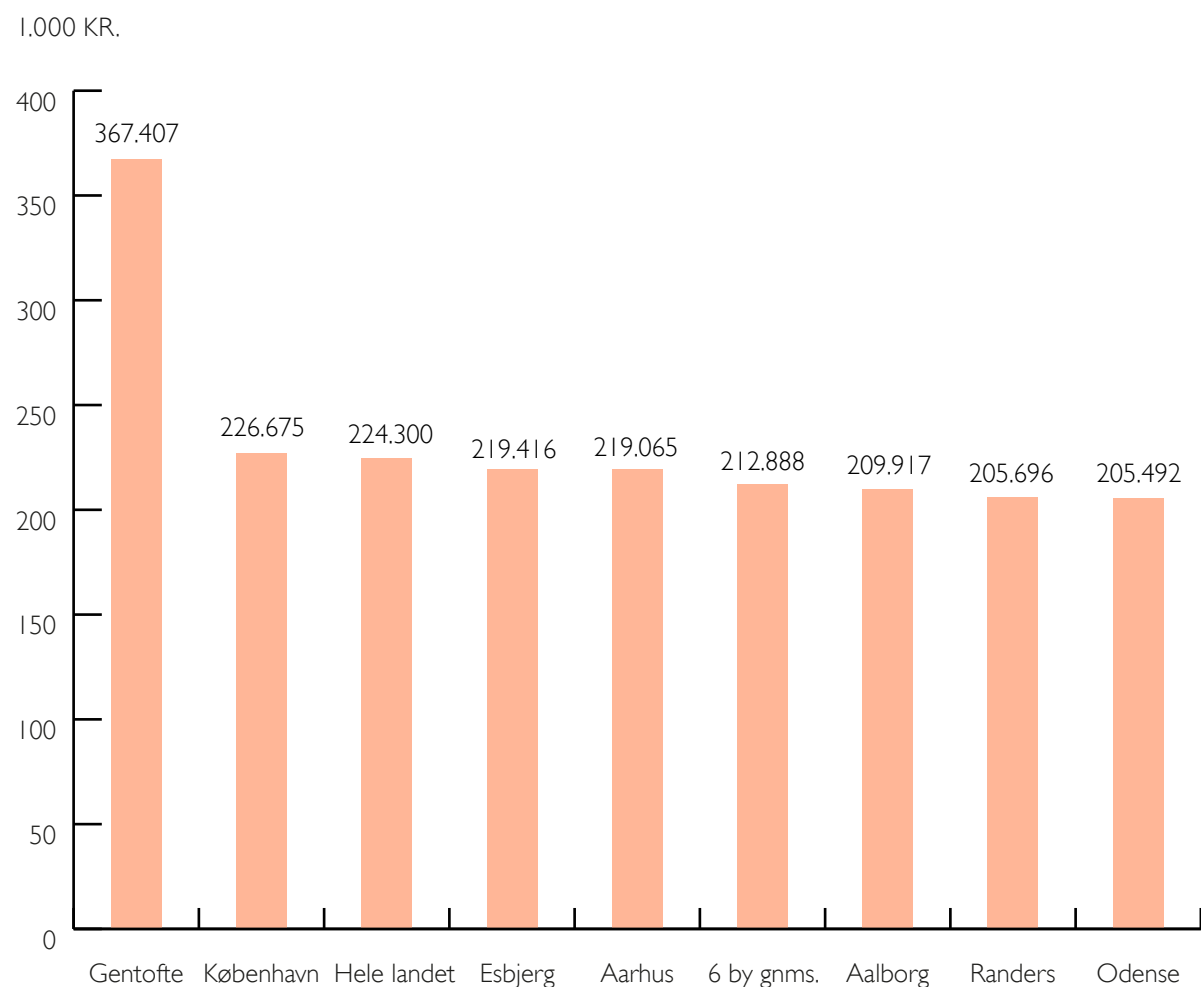
Københavnernes gennemsnitlige indkomst er steget siden 2003, og er i 2014 lidt højere end landsgennemsnittet og gennemsnittet i 6-byerne. I samme periode er andelen af økonomisk fattige københavnere også steget.



Indkomst pr. indbygger 2014

Den gennemsnitlige skattepligtige indkomst per indbygger i København er den højeste blandt 6-byerne og ligger lidt over landsgennemsnittet.

Figuren viser den gennemsnitlige skattepligtige indkomst per indbygger i København, 6-byerne samt Gentofte og hele landet for 2014.

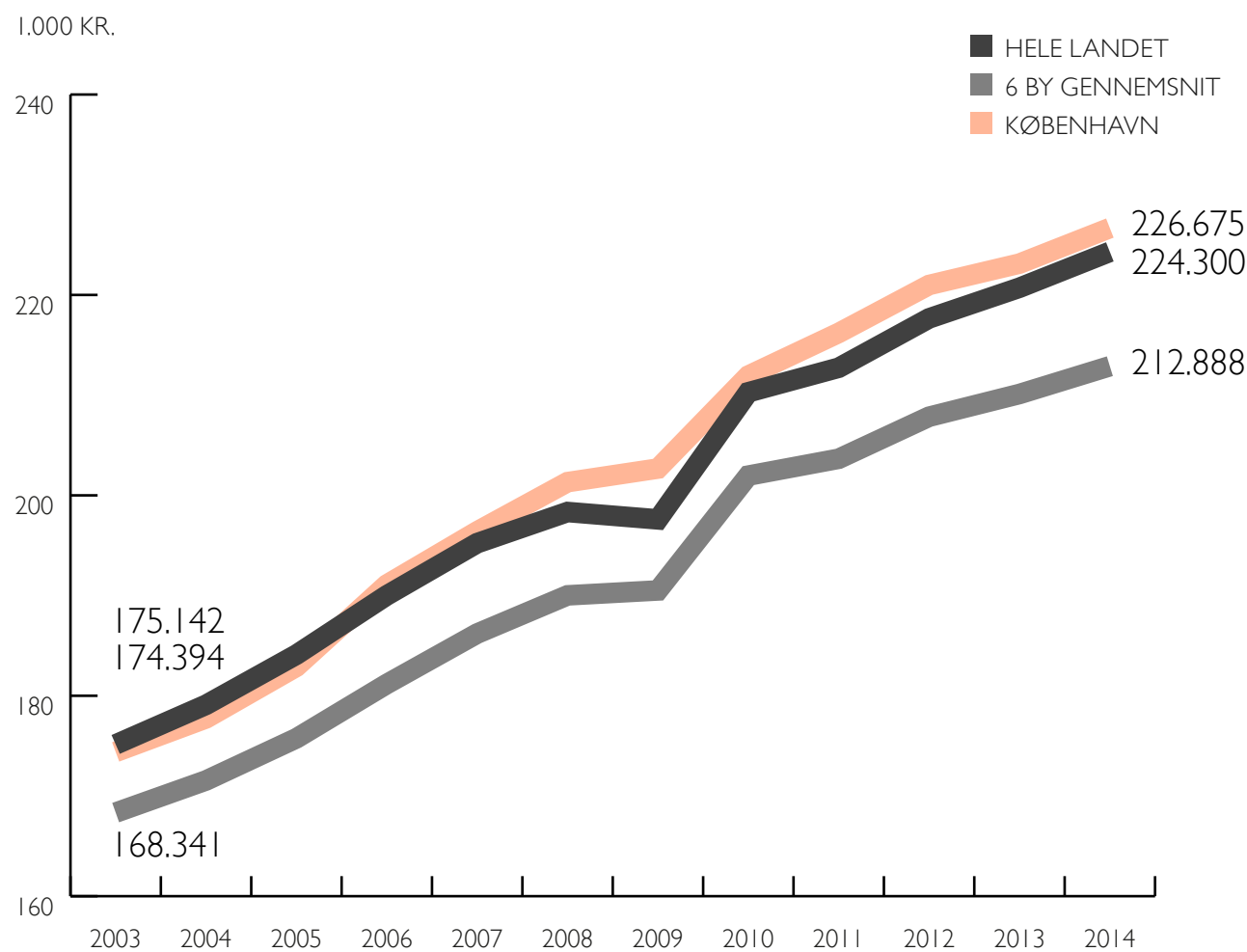


Den skattepligtige indkomst er lig bruttoindkomsten fratrukket arbejdsmarkedsbidrag, den midlertidige pension og fradrag. 6-by gennemsnittet er uden København
Kilde: Danmarks Statistik.

Indkomst pr. indbygger 2003-2014

Indkomstudviklingen i København har de sidste 10 år fulgt den nationale udvikling. Siden 2005/06 har den skattepligtige indkomst per indbygger i København ligget over landsgennemsnittet, dog er forskellen blevet mindre siden 2012.

Figuren viser udviklingen i den skattepligtige indkomst per indbygger imellem 2003 og 2014 for indbygere i København, hele landet og et vægtet gennemsnit for de øvrige fem 6-byer.

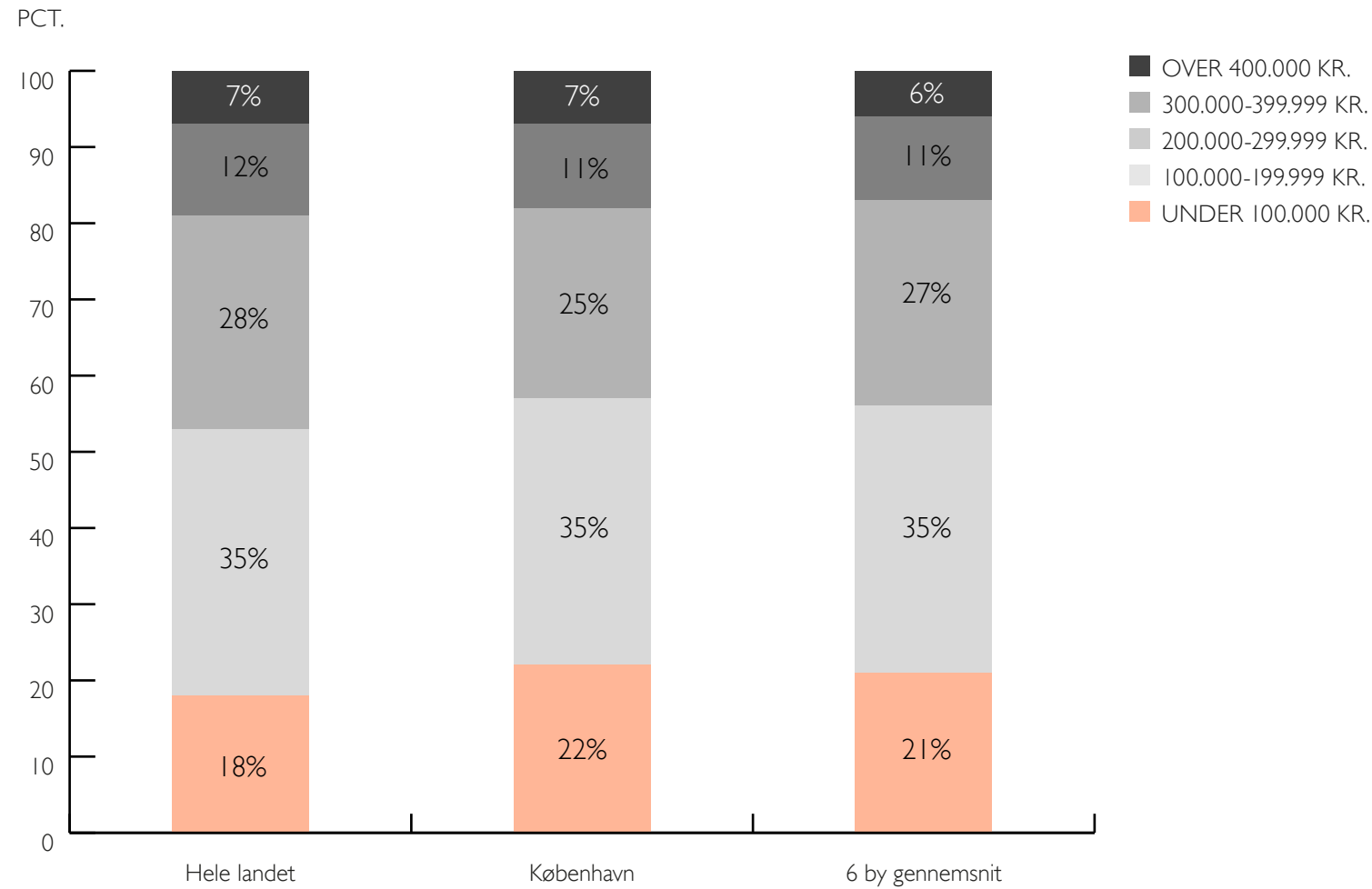


Den skattepligtige indkomst er lig bruttoindkomsten fratrukket arbejdsmarkedsbidrag, den midlertidige pension og fradrag. 6-by gennemsnittet er uden København
Kilde: Danmarks Statistik.

Fordeling af indkomst på indkomstgrupper i 2014

Indkomstfordelingen i København afspejler fordelingen i de øvrige 6-byer samt den nationale fordeling, dog med enkelte mindre afvigelser. København har f.eks. en større andel, der tjener under 100.000 kr., samt en mindre andel, som tjener mellem 200.000 og 300.000 kr.

Figuren viser fordelingen af Københavns indbyggere i fem indkomstgrupper og sammenligner disse med landsgennemsnittet samt de resterende 6 byer.



6-by gennemsnittet er uden København. Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter. Det bemærkes, at figurene på de foregående sider viser den skattepligtige indkomst pr. indbygger. Pga. opgørelsesmetoderne kan der være forskel på Københavns niveau i forhold til sammenligningsgrundlaget i de to opgørelser.
 Kilde: Danmarks Statistik.

Andel af befolkning i lavindkomstgruppen i 2014

København har næsten dobbelt så stor en andel af 30-64 årige indbyggere, der har en disponibel indkomst under 100.000 kr. som de øvrige 6-byer og resten af landet.

Figuren viser andelen af 30-64 årige, der i 2014 havde en disponibel indkomst under 100.000 kr. Data for København er sammenlignet med de øvrige 6-byer samt hele landet.

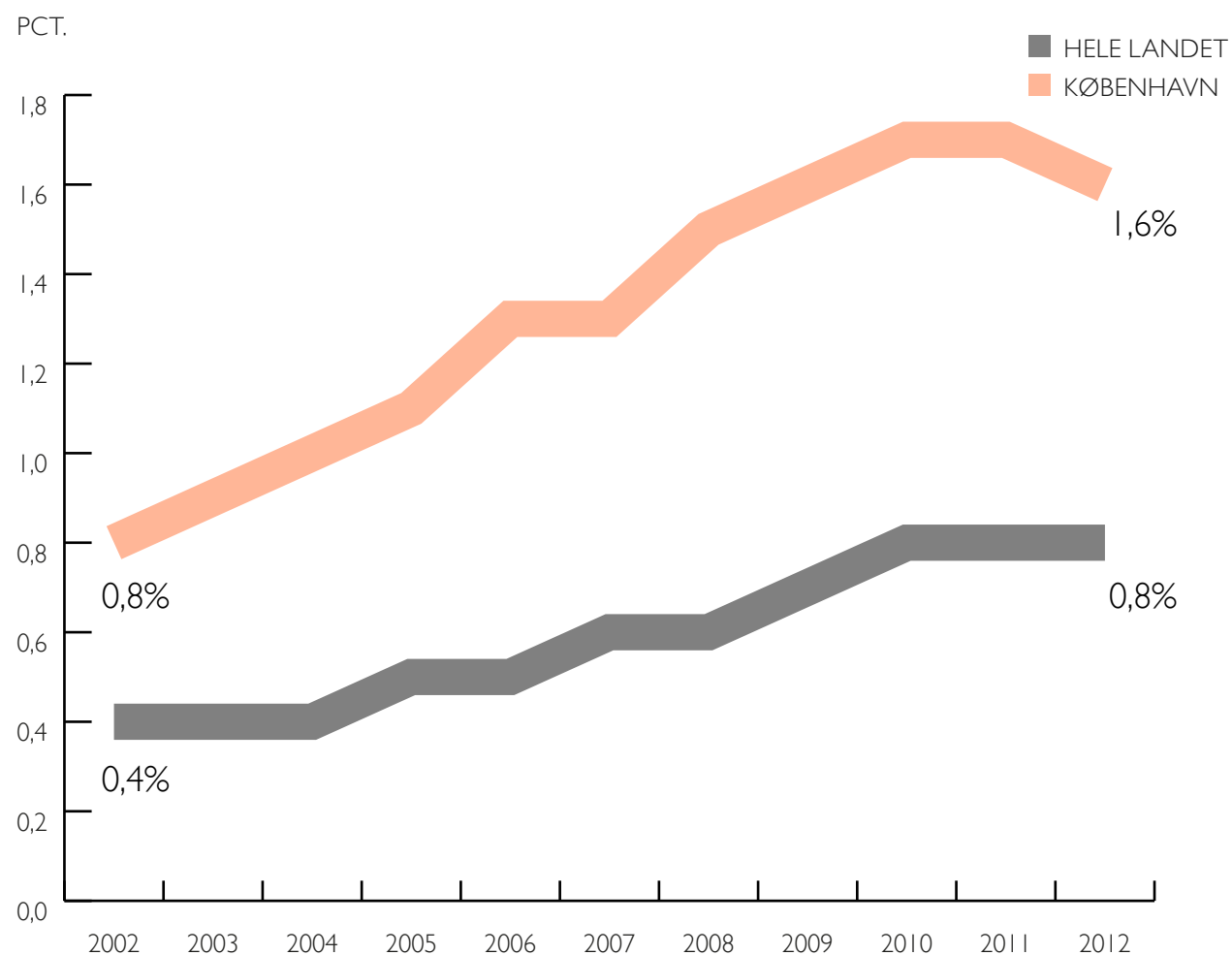


Disponibel indkomst er indkomsten efter skat og renter. 6-by gennemsnittet er uden København.
Kilde: Danmarks Statistik.

Fattigdom

I perioden 2002 og 2012 er fattigdommen steget mere i København end i resten af landet. Andelen af fattige er fordoblet imellem 2002 og 2012 i Københavns Kommune samt i hele landet. København har næsten 21 pct. af landets fattige bosiddende i kommunen.

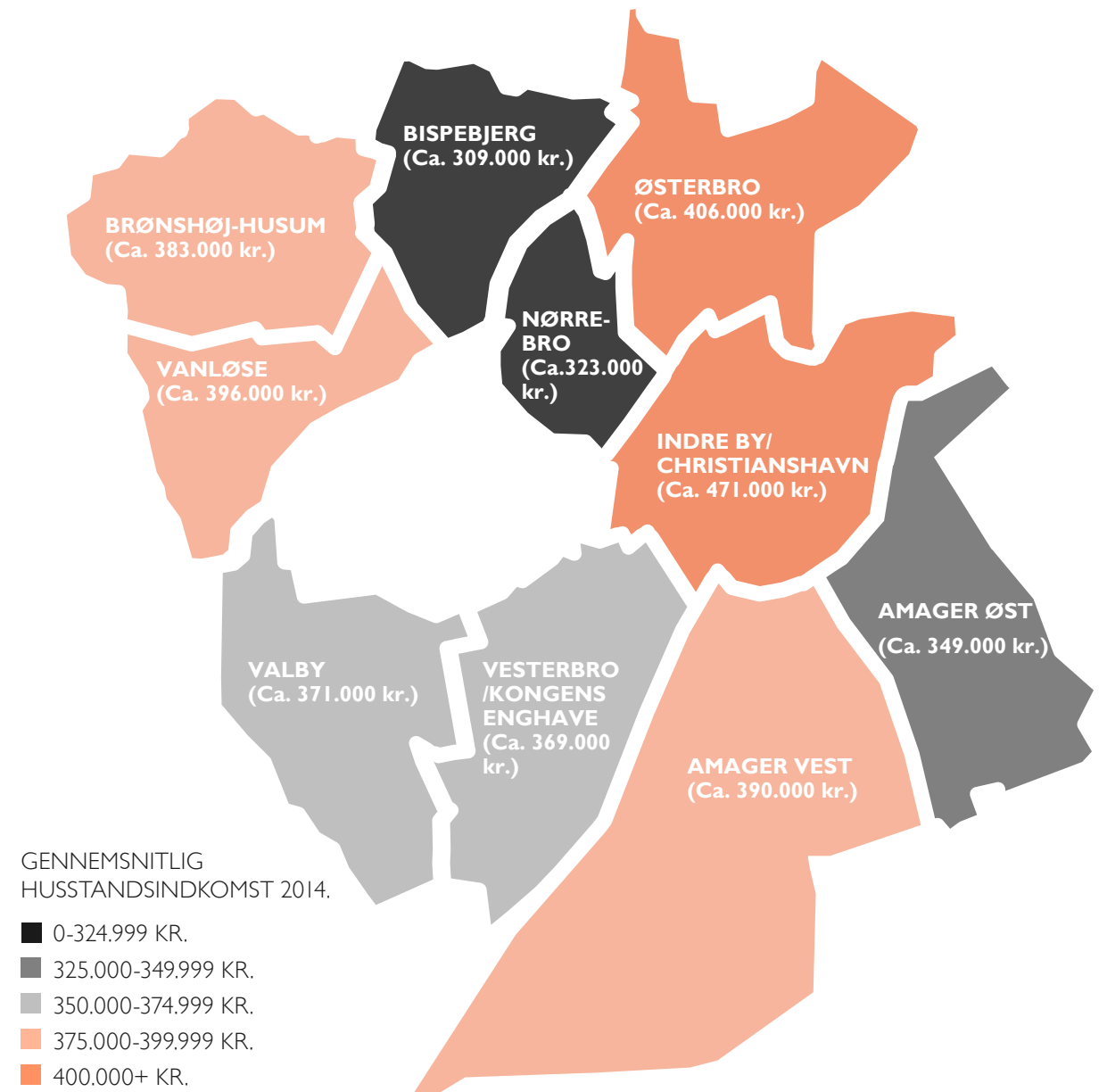
Figuren viser andelen af økonomisk fattige borgere i Københavns Kommune og hele landet.



Antallet af økonomisk fattige er opgjort på baggrund af Social- og Indenrigsministeriets tidligere fattigdomsdefinition. SIM definerede økonomisk fattige som personer, der tre år i træk har: a) Disponibel indkomst under halvdelen af medianindkomsten, b) Nettoformue pr. voksen i familien på under 100.000 kr. c) At ingen over 17 år i familien er studerende.
Kilde: Danmarks Statistik, AE rådet.

Gennemsnitlig husstandsindkomst i Københavns bydele 2014

Den gennemsnitlige skattepligtige husstandsindkomst i København er ca. 376.000 kr. Halvdelen af Københavns bydele ligger over dette gennemsnit, hvor Indre By har det højeste niveau. Den anden halvdel af Københavns bydele ligger under, hvor Bispebjerg har den laveste gennemsnitlige skattepligtige indkomst.



Skattepligtig husstandsindkomst er defineret som summen af alle husstandsmedlemmers skattepligtig indkomst. Skattepligtig indkomst er lig bruttoindkomsten fratrukket arbejdsmarkedsbidrag, den særlige pensionsopsparing og ligningsmæssige fradrag.
Kilde: Københavns Kommune.

Kortet viser den gennemsnitlige skattepligtige husstandssindkomst fordelt på bydele i København.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

SOCIOØKONOMISK STATUS



Det socioøkonomiske indeks har gennem flere år været faldende i København. Udsatte grupper som hjemløse og langtidsledige er imidlertid stadig overrepræsenteret i København, og byen har høje andele af narkorelaterede problemer. Der er markant forskel på indeksværdierne iblandt Københavns forskellige bydele, hvor kun 4 ud af 13 ligger under landsgennemsnittet.

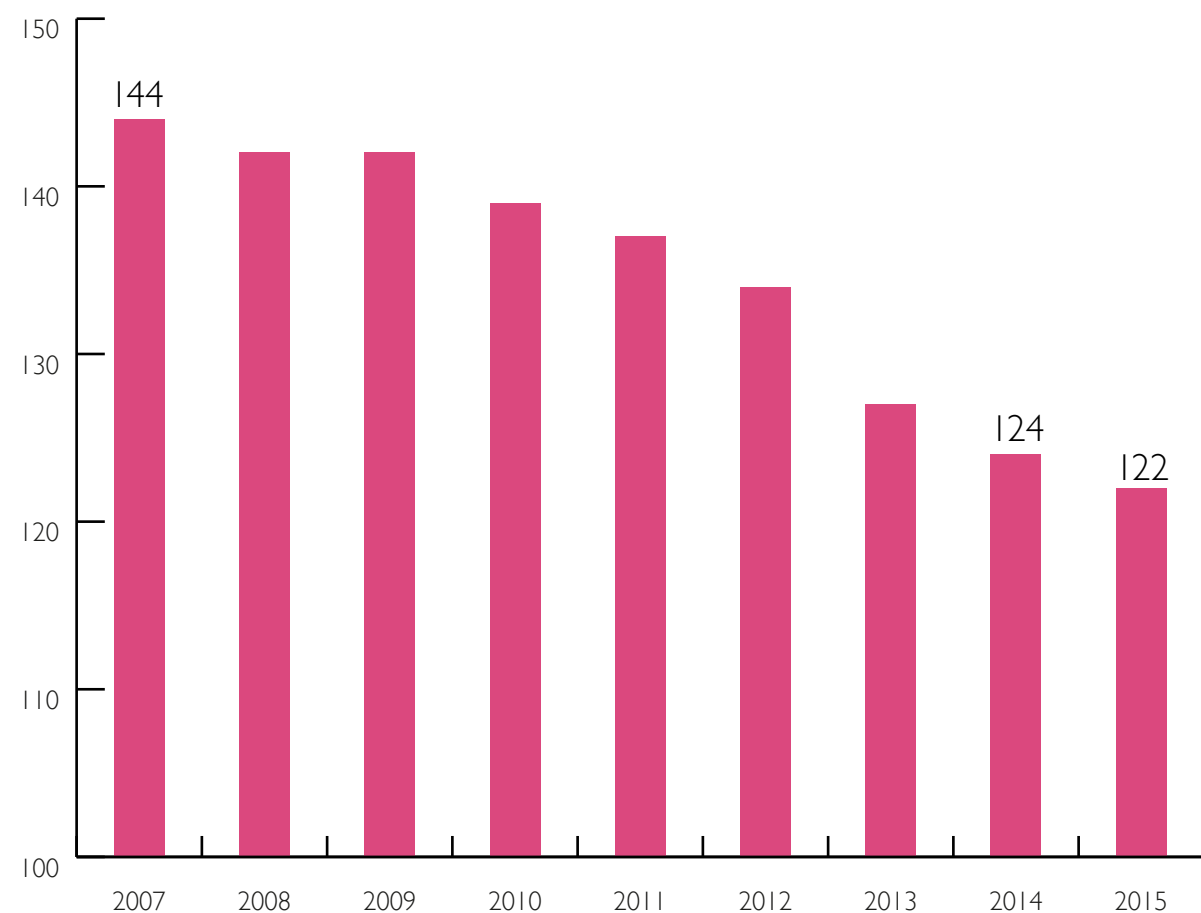


Socioøkonomisk indeks i Københavns Kommune

Indekset er faldet væsentligt siden 2007, hvor det udgjorde 144 i Københavns Kommune, mens det i 2015 udgør 122. Udviklingen indikerer, at det sociale udgiftspres pr. borger er faldende i København.

Figuren viser udviklingen i Social- og Indenrigsministeriets socioøkonomiske indeks over tid. Indekset er sammensat af 13 socioøkonomiske baggrundsvARIABLE.

SOCIOØKONOMISK INDEKS (HELE LANDET = 100)



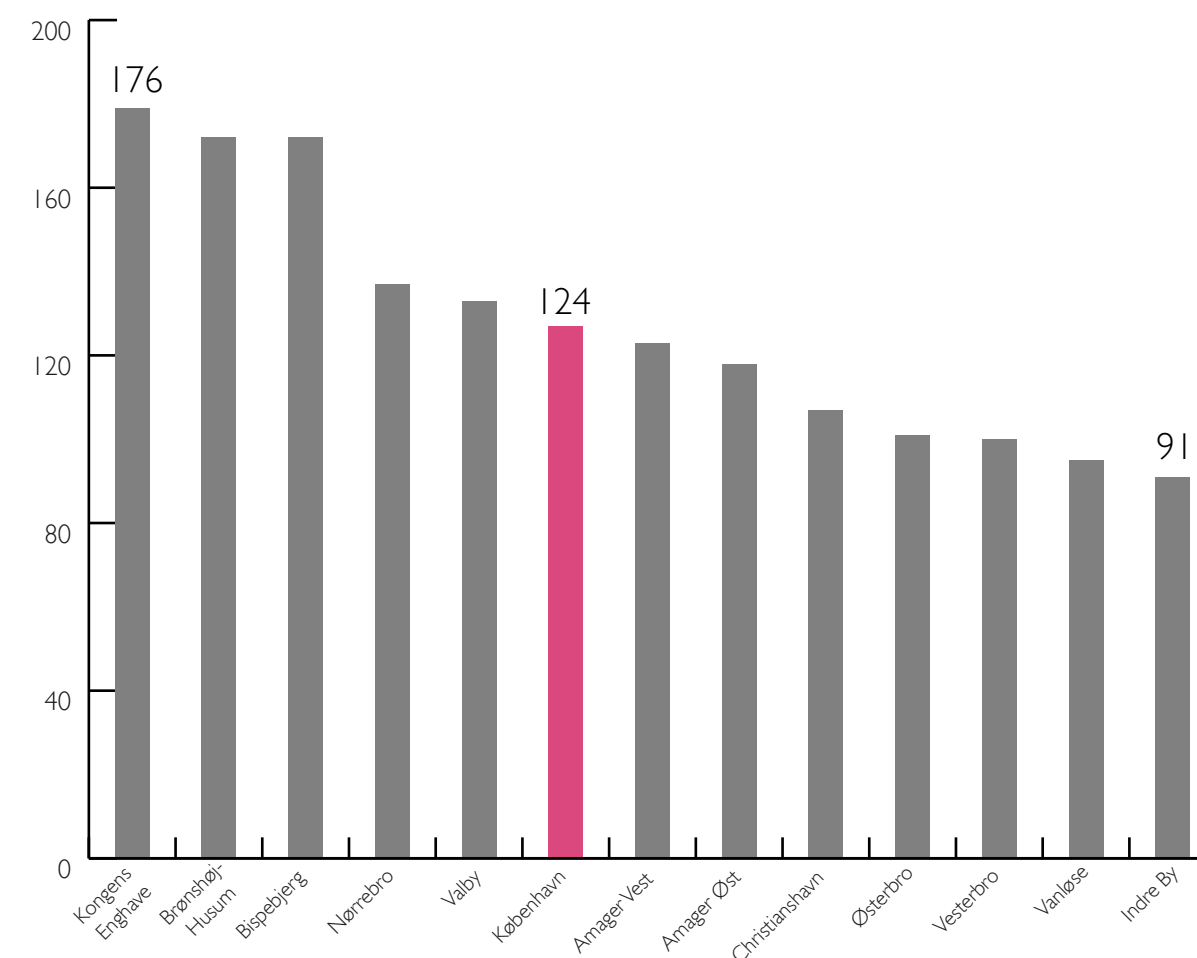
Kilde: Social- og Indenrigsministeriet.

Socioøkonomisk indeks fordelt på bydele

Det socioøkonomiske indeks varierer betydeligt imellem bydelene. Det er højest i Kongens Enghave, Brønshøj-Husum og Bispebjerg. Fire bydele, Indre By, Vanløse, Vesterbro og Østerbro, er under landsgennemsnittet på 100. Disse fire bydele er sammen med Amager Vest, Amager Øst og Christianshavn en gruppe på 7 bydele, der ligger under gennemsnittet for hele byen.

Figuren viser Social - og Indenrigsministeriets socioøkonomiske indeks for 2014 fordelt på Københavns bydele. Indekset er sammensat af 13 socioøkonomiske baggrundsvARIABLE. En høj værdi angiver et højt socialt udgiftspres.

SOCIOØKONOMISK INDEKS (HELE LANDET = 100)



Kilde: Egne beregninger på baggrund af Social- og Indenrigsministeriet samt særkørsel fra Danmarks Statistik.

Sociale nøgletal

Københavns Kommune er udfordret af en række sociale problemstillinger. København er hjem for ca. 10 pct. af befolkningen, men byen har højere andele af borgere, der lever med diverse sociale problemer såsom arbejdsløshed og mangel på bolig.

Tabellen viser Københavns Kommunes procentvise andele af udvalgte sociale problemstillinger i 2013 og 2014.

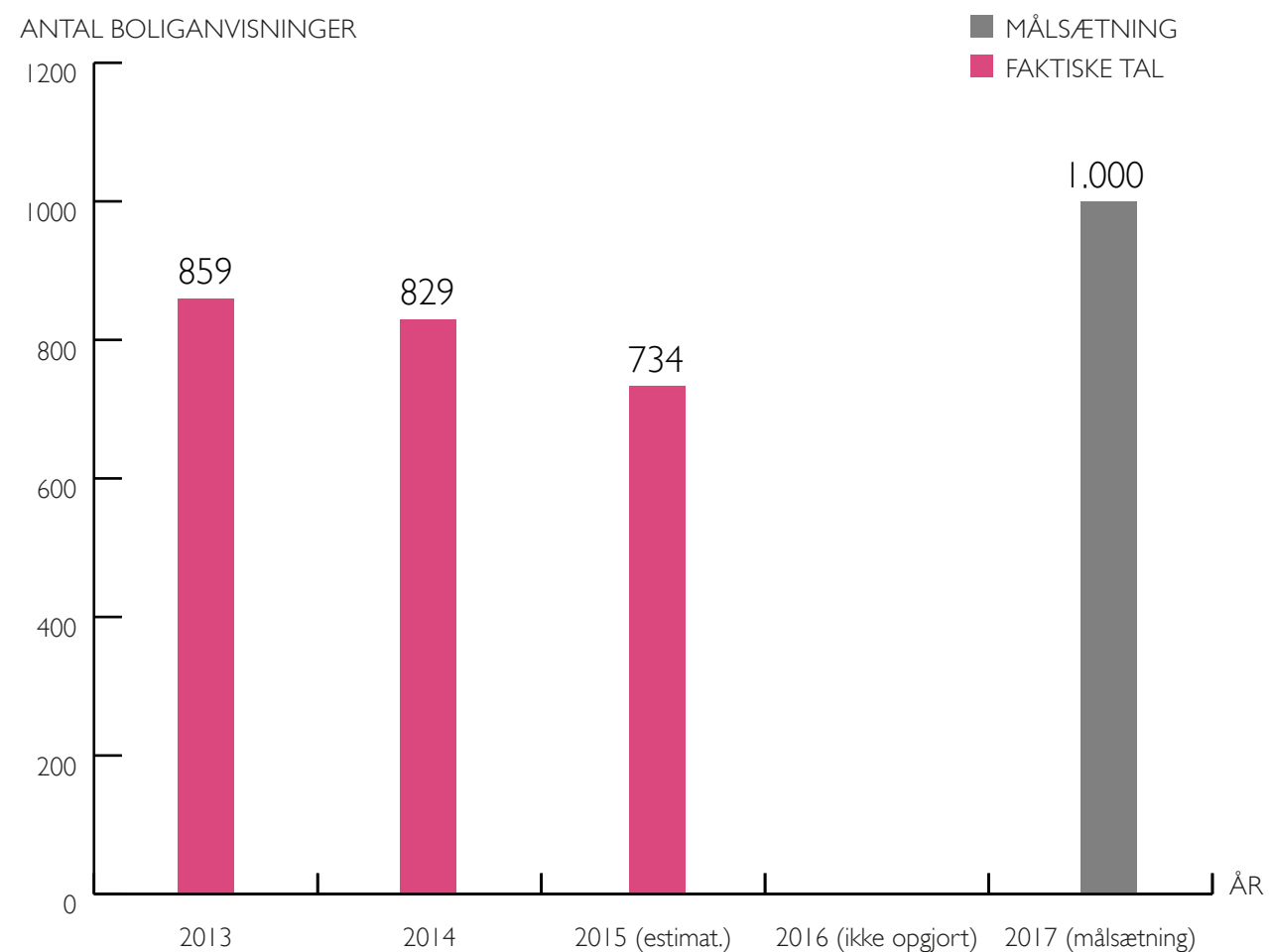
Social udfordring	Andel 2013	Andel 2014
Langtidsledige	17 pct.	16 pct.
Hjemløse	28 pct.	25 pct.
Stofmisbrugere*	15 pct.	–
Narkorelaterede dødsfald	24 pct.	19 pct.
Antal boligudsættelser	17 pct.	15 pct.

*Igangværende behandlingsforløb er første gang opgjort i 2013 og udgivet i 2014. Tal for 2014 er endnu ikke udgivet. Tallet for langtidsledige er status pr. 1 maj 2015.
Kilde: Danmarks Statistik, Socialstyrelsen, Socialforskningsinstituttet, Sundhedsstyrelsen, Domstolsstyrelsen og Københavns Kommune.

Boliganvisninger til udsatte københavnere

København har en målsætning om, at 1.000 udsatte københavnere får anvist en bolig i 2017. I 2014 var antallet af anvisninger på 829, og det forventes, at 734 får anvist en bolig i 2015.

Figuren viser antallet af anvisninger via den boligsociale anvisning i 2013, 2014 og et estimat for 2015, samt den årlige målsætning om antal anvisninger i København i 2017.



Københavnsmål: Social mobilitet (1.000 udsatte københavnere får anvist en bolig i 2017). Målsætningen tager ikke højde for prisudviklingen på almene boliger generelt, hvilket påvirker de indstillede københavnernes mulighed for at betale de anviste boliger.
Kilde: Boliganvisningssystemet, Socialforvaltningen, Københavns Kommune.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

BOLIGER



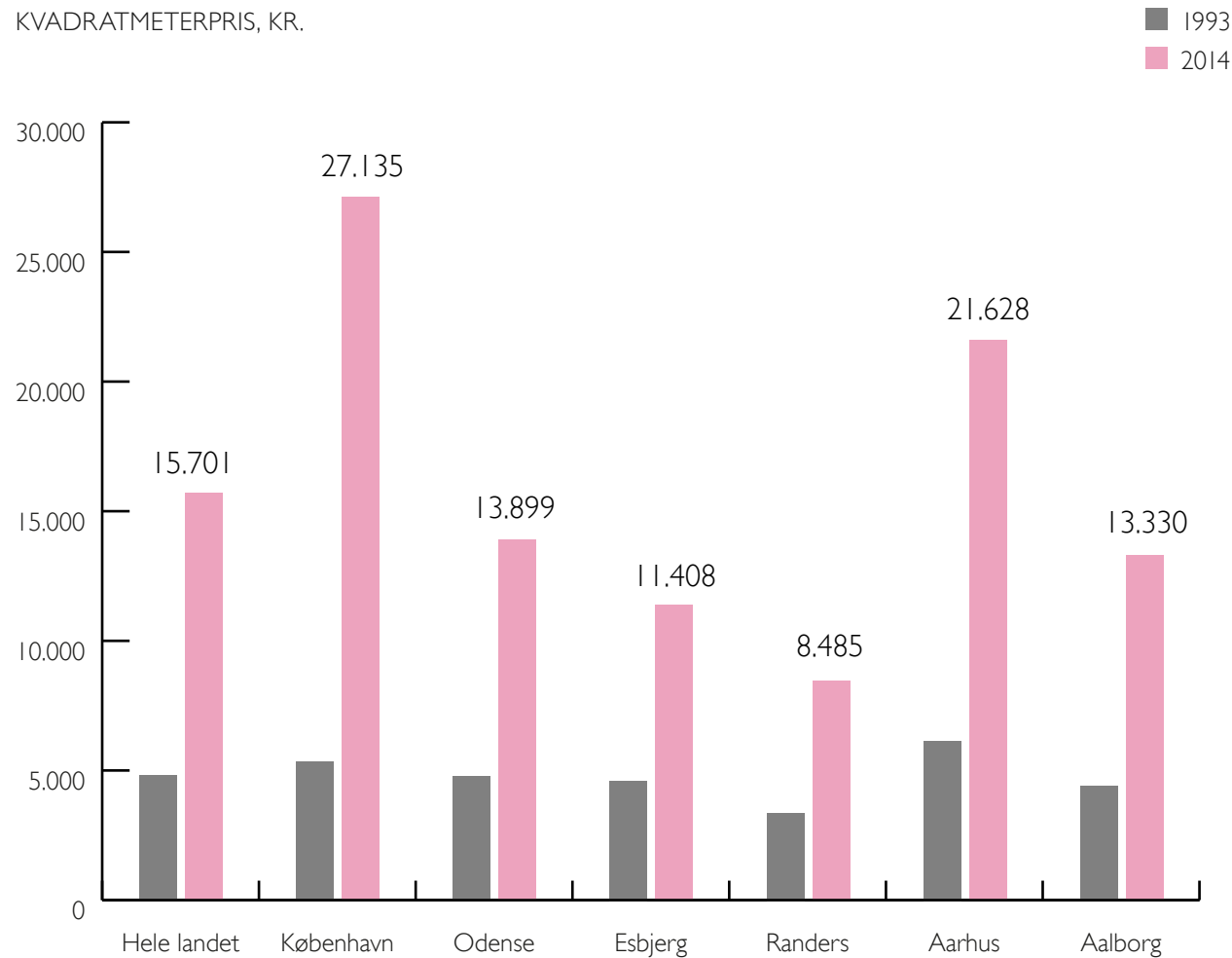
Den kraftige befolkningsvækst i København har sat boligmarkedet under pres. Siden 1993 er boligpriserne i København firedoblet og i nogle bykvartere er den gennemsnitlige kvadratmeterpris fordoblet på blot 10 år. Københavns Kommune har i samarbejde med de almene boligorganisationer intensiveret arbejdet med at bygge almene boliger. Siden 2011 er 1.108 nye almene boliger blevet bygget.



Udvikling i boligpriser

Den gennemsnitlige kvadratmeterpris er steget mere i København i perioden 1993 til 2014 end i de øvrige 6-byer og hele landet.

Figuren viser den gennemsnitlige kvadratmeterpris for parcel/rækkehuse og ejerlejligheder i 1993 og 2014 i København, de øvrige 6-byer og hele landet.



Feriehuse er ikke inkluderet. Det er angivet i løbende priser.
Kilde: Realkreditrådet

Boligpriser i de københavnske postnumre

I perioden 2003 til 2014 er den gennemsnitlige kvadratmeterpris i samtlige bydele steget med 40 pct. eller derover. Østerbro har byens højeste kvadratmeterpris, der siden 2003 er fordoblet. Set i forhold til Brønshøj, der har byens billigste kvadratmeterpriser, var den gennemsnitlige kvadratmeterpris i 2014 på Østerbro ca. 74 pct. højere. I den samme periode er lønnen i Danmark steget ca. 28 pct.

Tabellen viser udviklingen i den gennemsnitlige kvadratmeterpris for Københavnske postnumre mellem 2003 og 2014.

Bydel	Gnm. Kvadratmeterpris i 2014 (kr.)	Prisstigning 2003 – 14 (pct.)
1000-1499 København K	36.463	63%
1500-1799 København V	32.313	80%
2100 København Ø	37.359	100%
2200 København N	28.428	61%
2300 København S	26.317	64%
2400 København NV	25.424	52%
2450 København SV	26.814	71%
2500 Valby	24.736	58%
2700 Brønshøj	21.485	42%
2720 Vanløse	24.021	51%

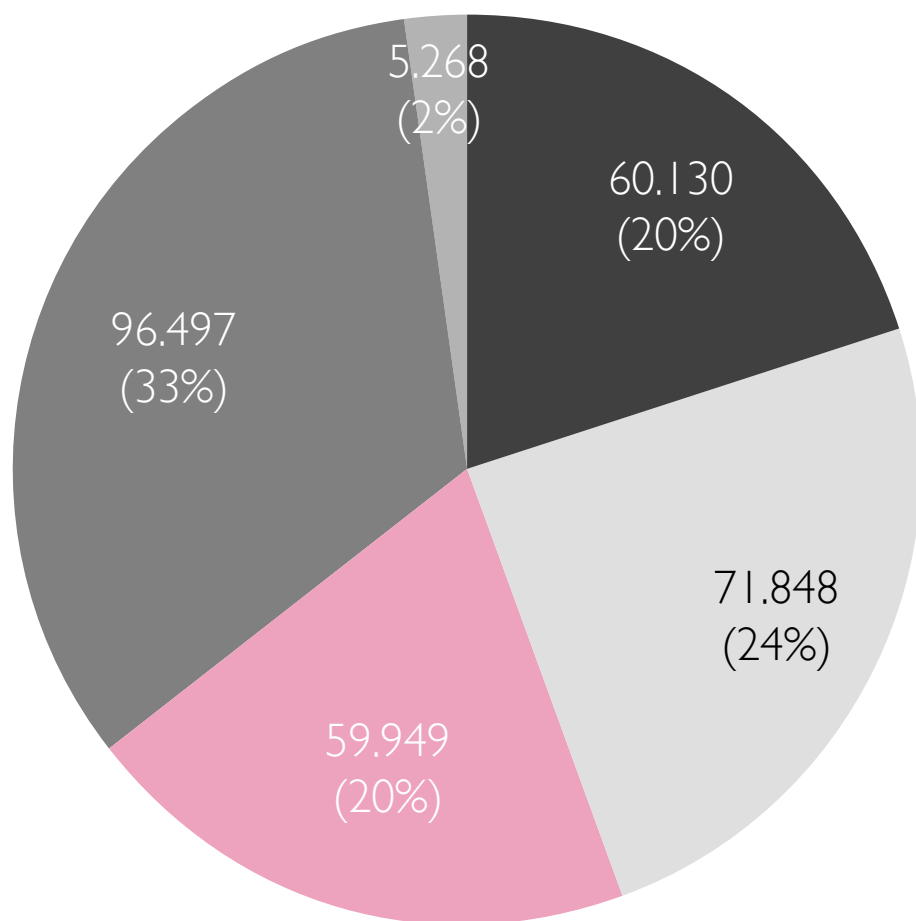
Gennemsnitlige kvadratmeterpriser er udregnet på baggrund af kvartalsdata for bolighandler. Fem handler skal være foretaget, før en kvartalspris registreres. I tilfælde, hvor der for nogle kvartaler i ét år ikke er registreret en kvadratmeterpris, er gennemsnittet udregnet på baggrund af kvadratmeterprisen i de resterende kvartaler. Feriehuse er ikke inkluderet. Det er opgjort i løbende priser.
Kilde: Realkreditrådet og Danmarks Statistik

Boliger fordelt på ejerformer

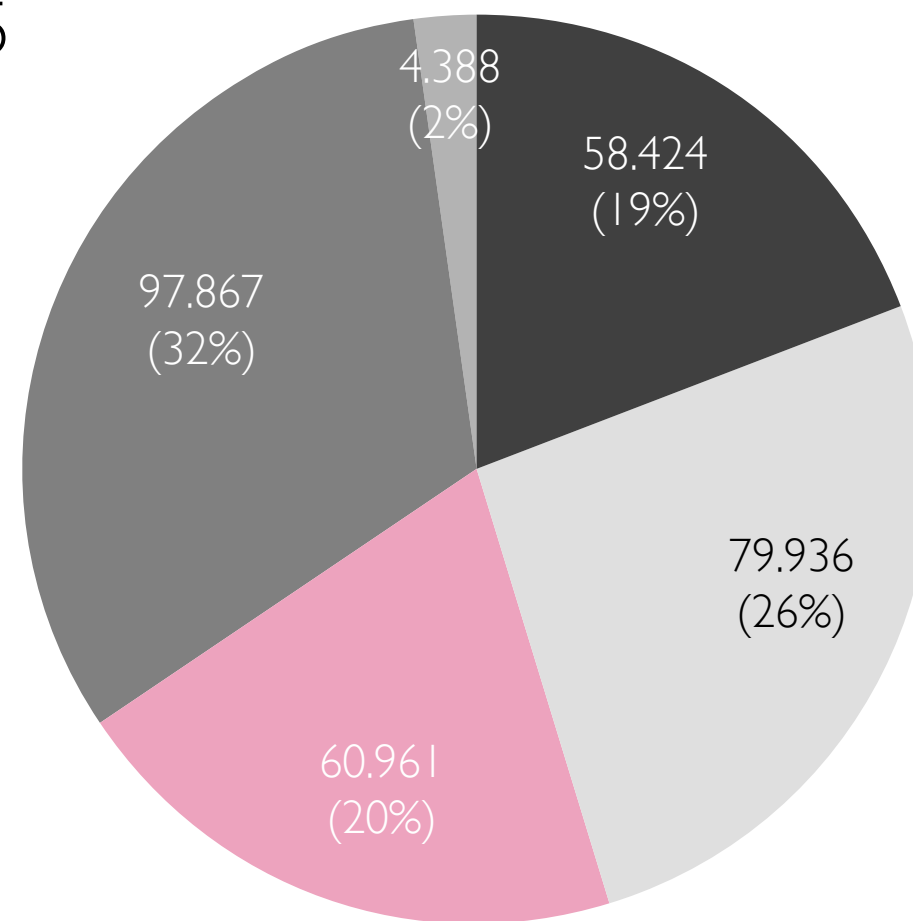
Fra 2008 til 2015 er antallet af private udlejningsboliger steget, mens antallet af private ejerboliger er faldet og boliger ejet af staten eller kommuner har været konstant.

Figurene viser det samlede antal boliger i København fordelt på ejerformer i 2008 og 2015. Der er tale om nettoudviklingen i ejerformerne, dvs. at både nybyggeri samt evt. sammenlægninger og nedrivninger af lejligheder mv. er talt med.

2008



2015



- EJERBOLIG
- PRIVAT ANDELSBOLIGFORENING
- STAT ELLER KOMMUNE
- PRIVAT UDLEJNING
- ALMENE BOLIGER

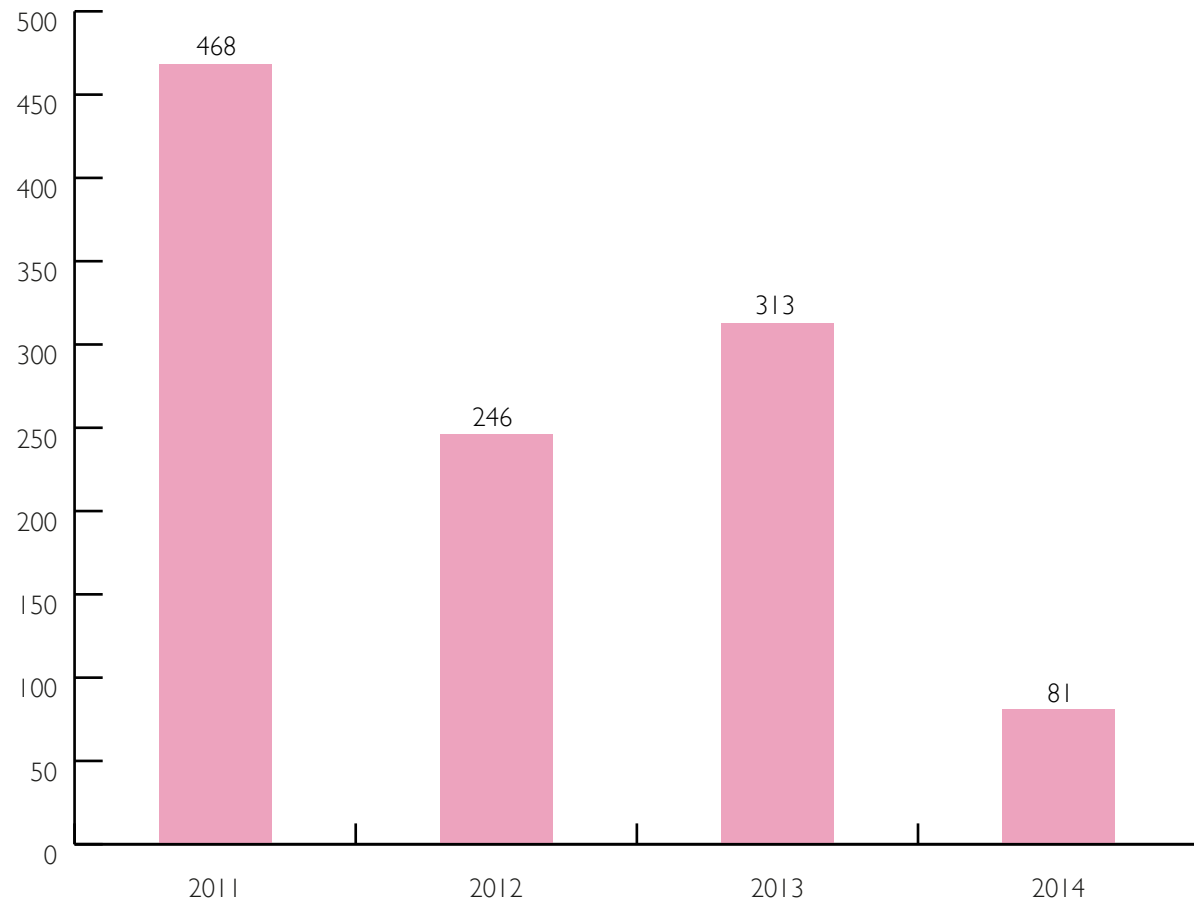
Antal boliger er det absolutte antal boliger
Kilde: Københavns Kommune.

Nye almene boliger

I perioden 2011 til 2014 er der bygget ca. 1.100 nye almene boliger.

Figuren viser antallet af almene boliger pr. bygningsår. Evt. nedgang i antallet af almene boliger som følge af sammenlægninger mv. fremgår ikke.

ANTAL ALMENE BOLIGER



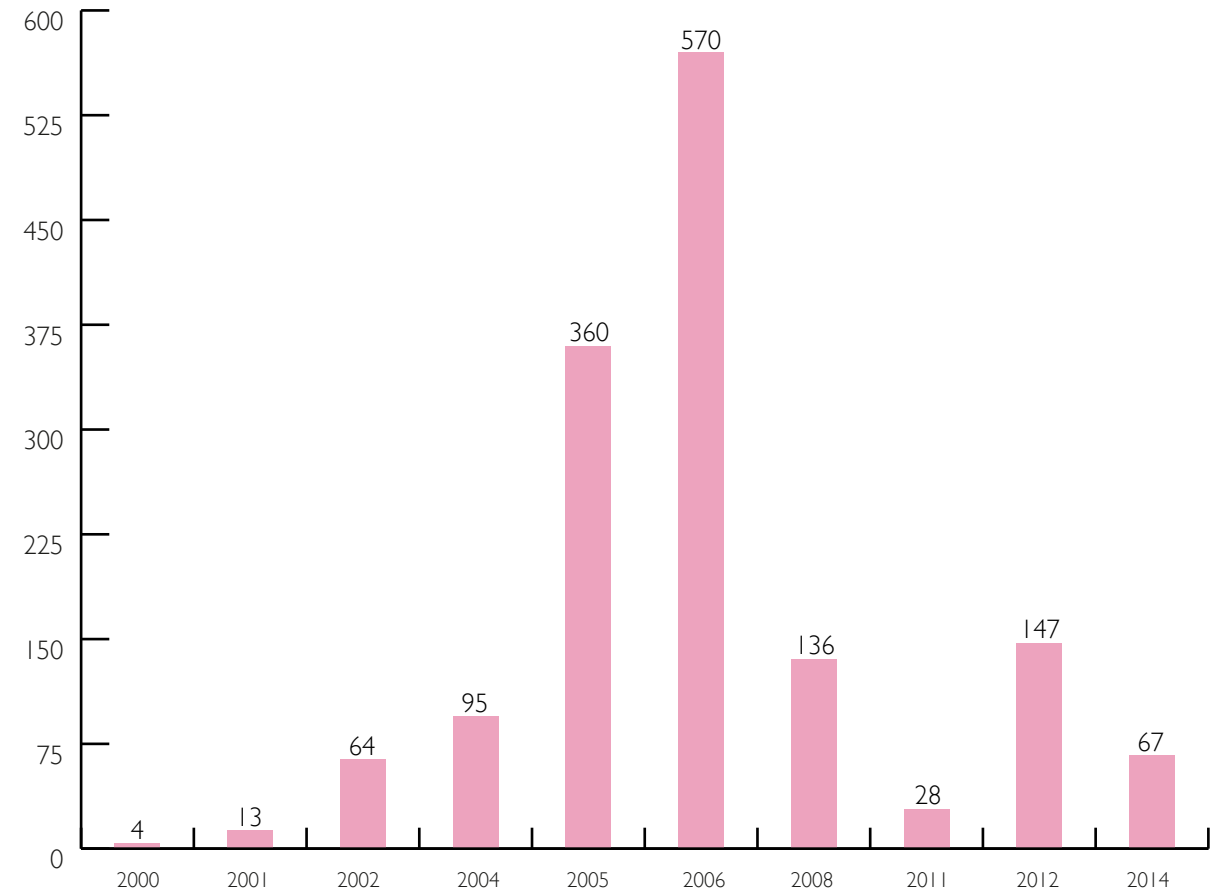
Kilde: Københavns Kommune

Nye ungdomsboliger – almene og private

Der investeres i ungdomsboliger i København. Over de sidste 15 år er der bygget næsten 1.500 ungdomsboliger. Byggeaktiviteten har været ujævnt fordelt over perioden.

Figuren viser antal færdiggjorte pr. år. Både private og almene indgår.

ANTAL UNGDOMSBOLIGER



*Opgørelsen for 2015 er stadig usikker, da der i begyndelsen af 2016 kan blive foretaget ekstra registreringer vedr. 2015.
Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen.

Årligt antal opførte m² erhvervsbyggeri

I København er der i perioden 2008-2015 opført ca. 983.000 m² erhvervsbyggeri. Med over 652.000 nye m² til kontor, handel, lager samt offentlig administration har denne branche fået opført markant flest m² erhvervsbyggeri i perioden.

Tabellen viser samlede antal m² færdiggjort erhvervsbyggeri fordelt på brancher i perioden 2008 til 2015. Tallet dækker perioden 2008 til 3. kv. 2015.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	I alt
Fabrikker, værksteder og lign.	3.807	366	483	3.998	5.014	3.644	10.385	1.598	29.295
El-,gas-,vand- og varmekærker	1.906	3.818	60	1.682	640	3.035	1.294	–	12.435
Anden bygning til produktion	–	–	67	1.127	1.652	–	1.575	66	4.487
Transport- eller garageanlæg	16.278	1.383	3.703	–	23.222	20.669	7.116	36.738	109.109
Bygninger til kontor, handel, lager, offentlig administration mv.	135.700	110.181	150.804	49.284	119.916	33.651	39.719	12.783	652.038
Bygninger anvendt til hotel, restauration, frisør og lign.	592	75.748	27.916	28.172	156	14.560	8.828	19.659	175.631
Uspec. transport og handel	–	–	–	–	265	–	–	–	265
I alt	158.283	191.496	183.033	84.263	150.865	75.559	68.917	70.844	983.260

I tabellen er bygninger til offentlig administration medtaget, men øvrige offentlige bygninger er ikke medtaget. Data er fuldførte etage kvadratmeter, der har opnået ibrugtagningstilladelse og registreret i BBR. 2015 opdateres på baggrund af tilgængelighed af 4. kvartals data.

Kilde: Danmarks Statistik

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

ERHVERV OG VÆKST



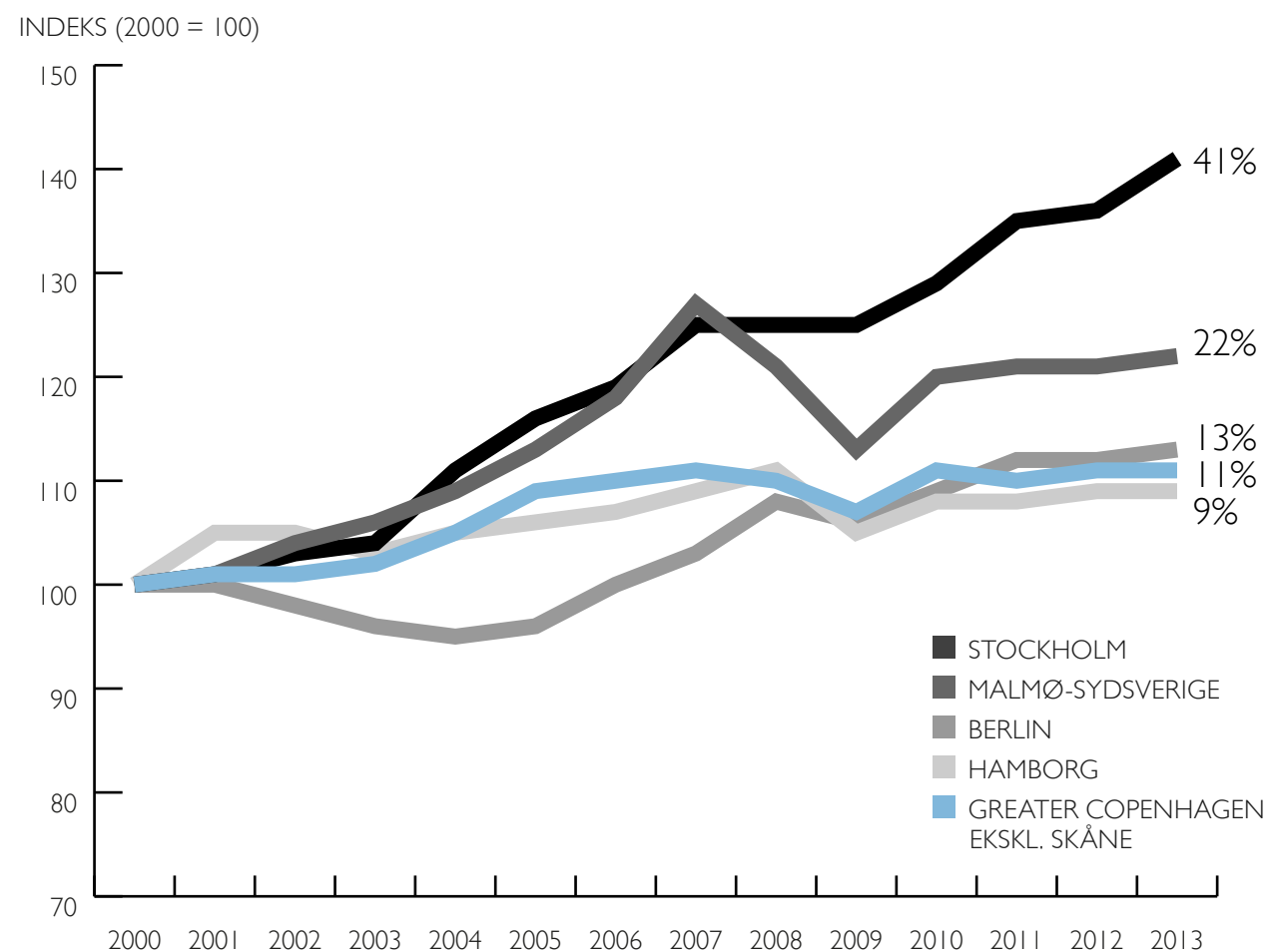
København blev hårdt ramt af den finansielle krise, og væksten i regionen har de seneste år været lavere end i sammenlignelige internationale regioner. Der er dog tegn på bedring i økonomien. Antallet af udenlandske turister, der besøger København, vokser, og de udenlandske virksomheders aktivitet i hovedstadsregionen er stigende.



Økonomisk vækst i BNP i nærtliggende storbyområder

Greater Copenhagen ekskl. Skåne (Region Hovedstaden og Region Sjælland) er siden 2000 vækset ca. 11 pct. Det er langsommere sammenlignet med flere af de nærliggende storbyregioner. Stockholm har haft den højeste vækst i perioden på ca. 41 pct.

Figuren sammenligner den økonomiske vækst i Greater Copenhagen ekskl. Skåne (Region Hovedstaden og Region Sjælland), Malmø-Sydsverige, Hamborg, Berlin og Stockholm fra 2000 til 2013.

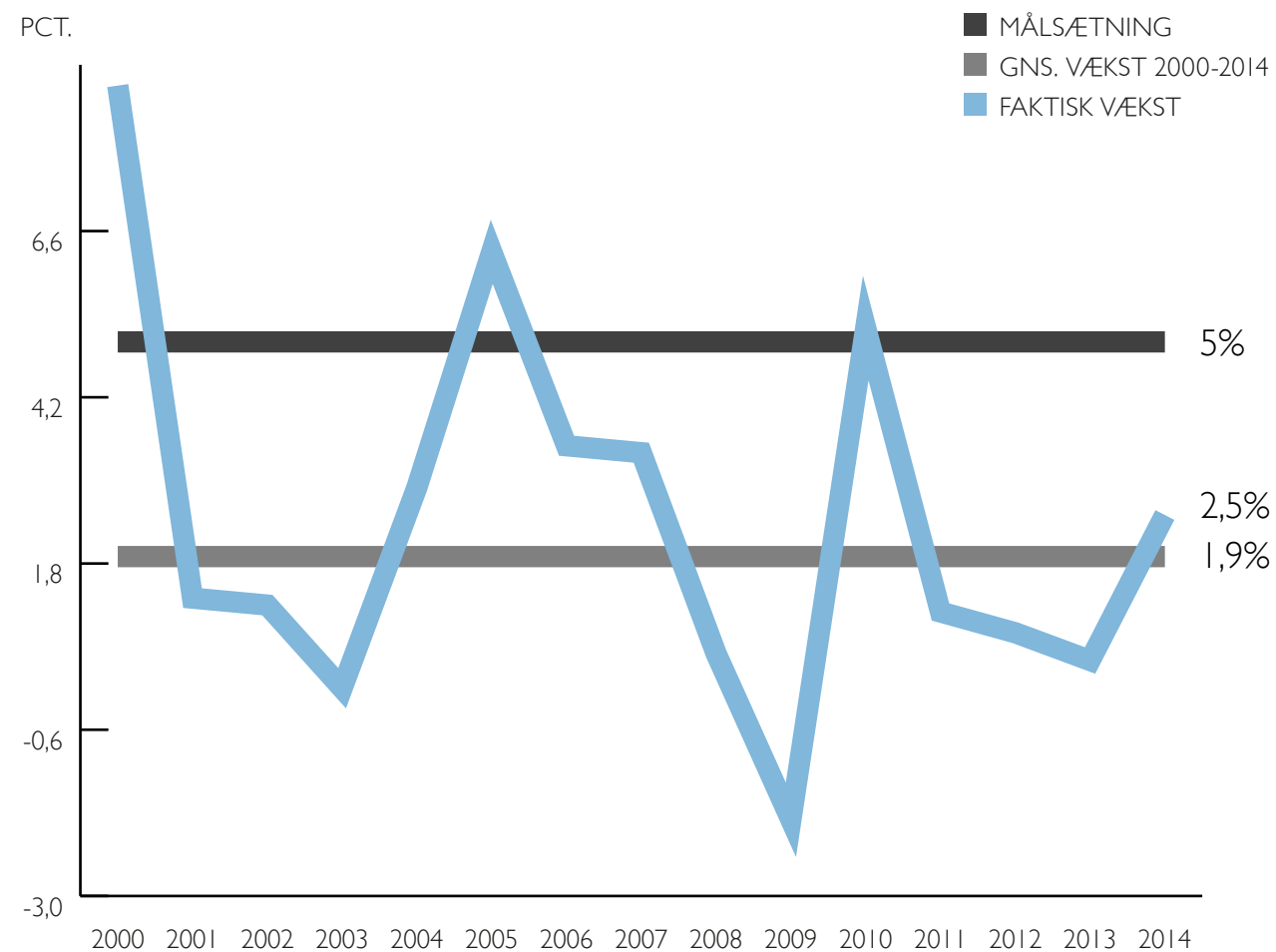


Væksten er opgjort pba. OECDs BNP data for subnationale regioner.
Kilde: OECD

Økonomisk vækst i København

Imellem 2000 og 2014 var væksten i København i gennemsnit 1,9 pct. årligt. I 2014 vækstedes København ca. 2,5 pct. hvilket var en forbedring i forhold til 2012 og 2013 hvor væksten var under 1 pct. pr. år. Københavns Kommune har en målsætning om, at væksten årligt skal være 5 pct. frem mod 2020.

Figuren viser den faktiske årlige BNP vækst i pct., gennemsnitlige vækst imellem 2000 og 2014* samt Københavns Kommunes vækst mål for 2020.



Københavnsmål: Erhverv og Vækst: Væksten i BNP er opgjort i faste priser.
*Data for 2014 er baseret på et skøn
Kilde: Særkørsel for Københavns Kommune af Danmarks Statistiks Regionale regnskaber 2013

Prognose for national økonomisk vækst i 2016

Danmark kan i 2016 forvente en vækst omkring gennemsnittet for EU15, men lavere end i Sverige og Storbritannien.

Tabellen viser OECD's prognoser for vækst i real-BNP i en række udvalgte lande i 2016 samt BNP vækst i 2015.

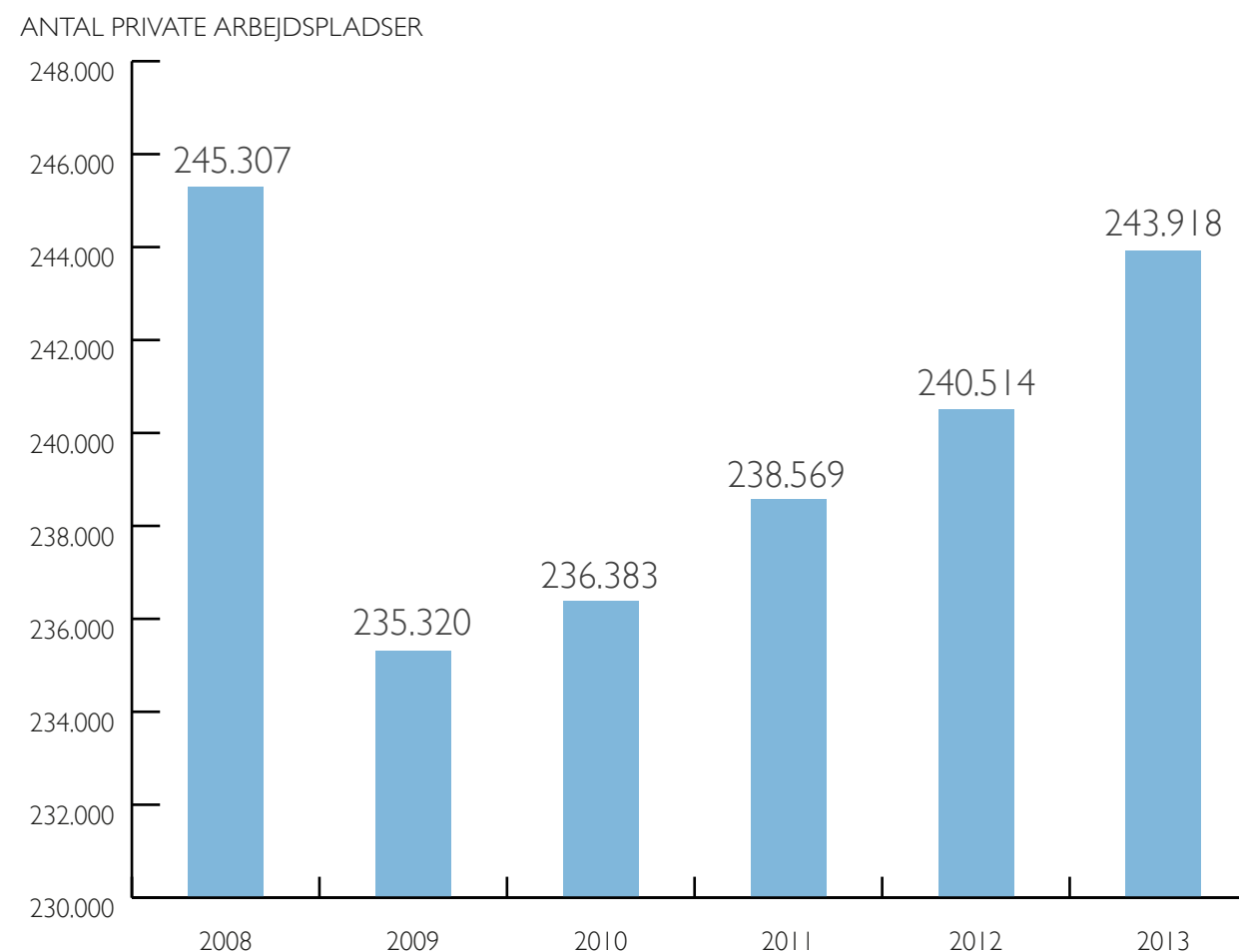
Land/region	BNP vækst i 2015, pct.	2016
Euro-lande (EU15)	1,5	1,8
OECD-lande	2,0	2,2
Danmark	1,8	1,8
Sverige	2,9	3,1
Tyskland	1,5	1,8
Storbritannien (UK)	2,4	2,4
Japan	0,6	1,0
USA	2,4	2,5
Brasilien	-3,1	-1,2
Rusland	-4,0	-0,4
Indien	7,2	7,3
Indonesien	4,7	5,2
Kina	6,8	6,5
Sydafrika	1,5	1,5

EU15 refererer til EU før udvidelsen i 2004 og består af: Belgien, Danmark, Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Irland, Italien, Luxembourg, Portugal, Spanien, Storbritannien (UK), Sverige, Tyskland og Østrig. Landene Brasilien, Rusland, Indien, Indonesien, Kina og Sydafrika er ikke OECD-medlemslande.
Kilde: OECD

Private arbejdspladser i København

Den private beskæftigelse i København er faldt med ca. 4 pct. fra 2008 til 2009 – ca. 10.000 arbejdspladser. I årene herefter er antallet af private arbejdspladser steget igen og nærmer sig niveauet i 2008. I 2013 var der ca. 244.000 beskæftigede i den private sektor i København. Københavns Kommune har som mål at skabe 20.000 nye private arbejdspladser frem mod 2020.

Figuren viser antallet af private arbejdspladser i Københavns Kommune i 2008-2013.

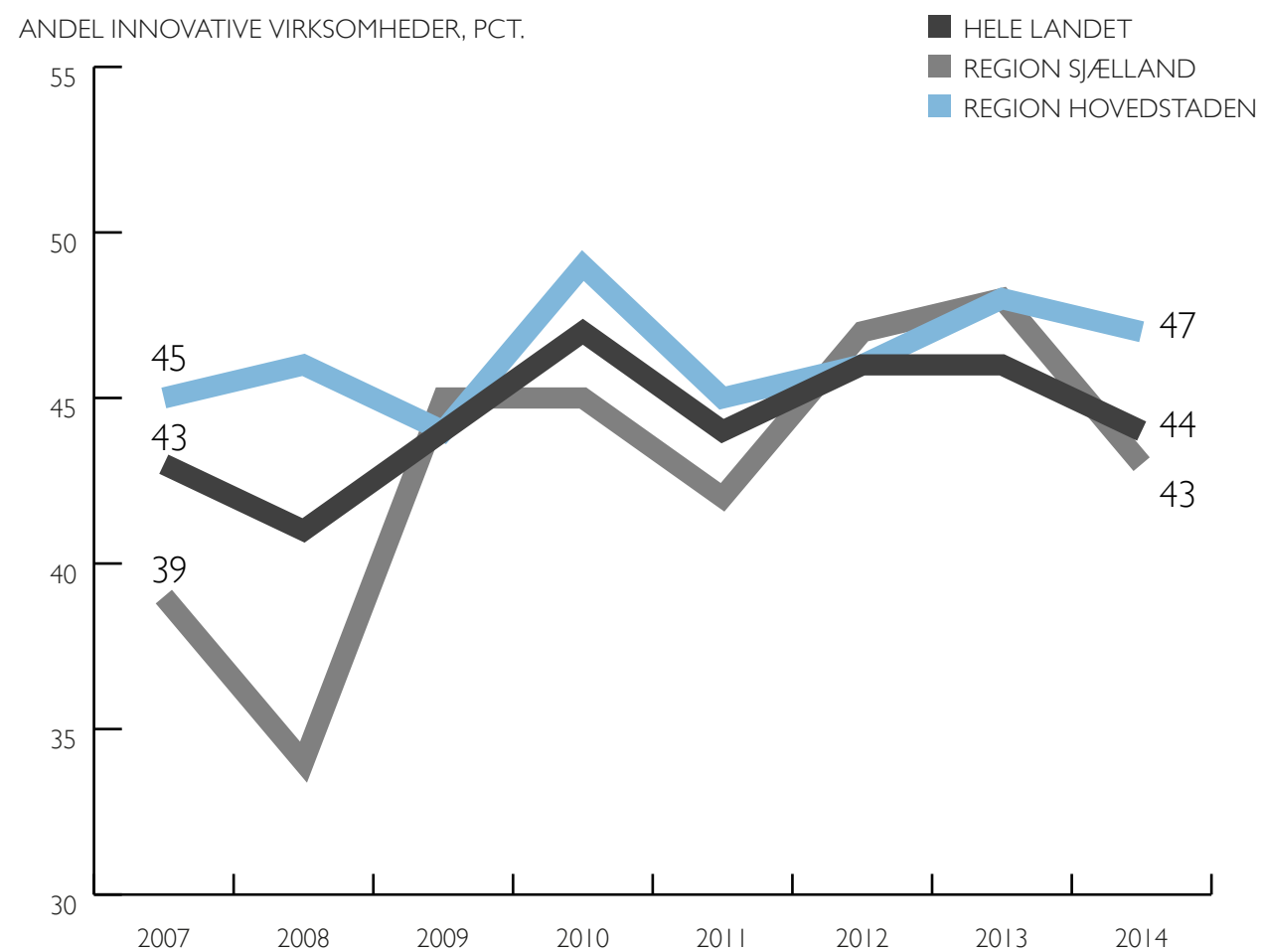


Privat beskæftigelse er opgjort som private arbejdspladser i kommunen efter arbejdsstedskommune. Private arbejdspladser er opgjort som summen af heltids- og deltidsbeskæftigede i private virksomheder, private non-profit organisationer, offentlige virksomheder samt selvstændige og medhjælpende ægtefæller.
Kilde: Danmarks Statistik.

Innovative virksomheder

Innovative virksomheder er en vigtig forudsætning for økonomisk vækst. København, her opgjort som Region Hovedstaden, har flere innovative virksomheder end resten af landet. Fra 2013 til 2014 er andelen faldet i hele landet såvel som i Region Hovedstaden.

Figuren viser andelen af innovative virksomheder i forhold til alle virksomheder.

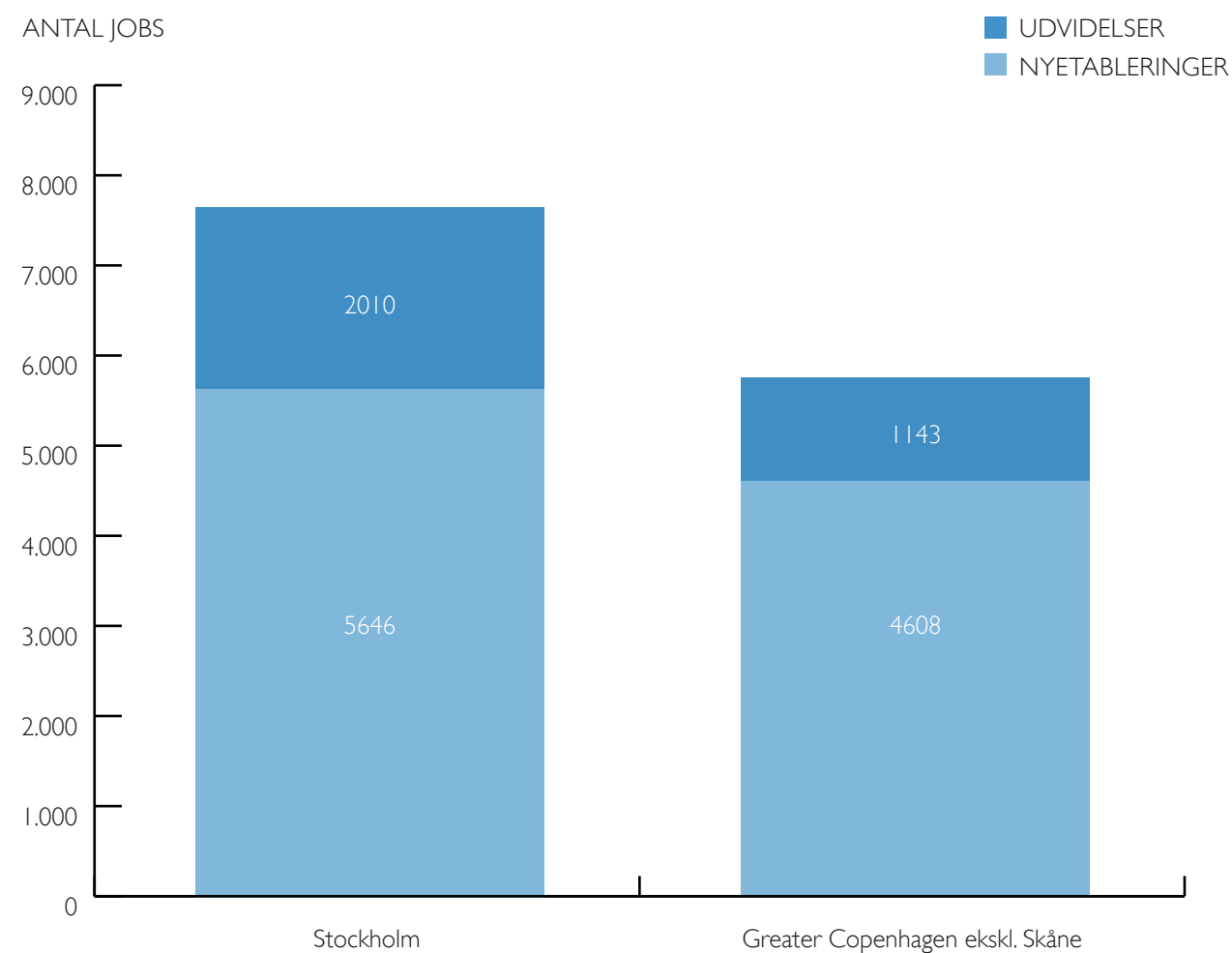
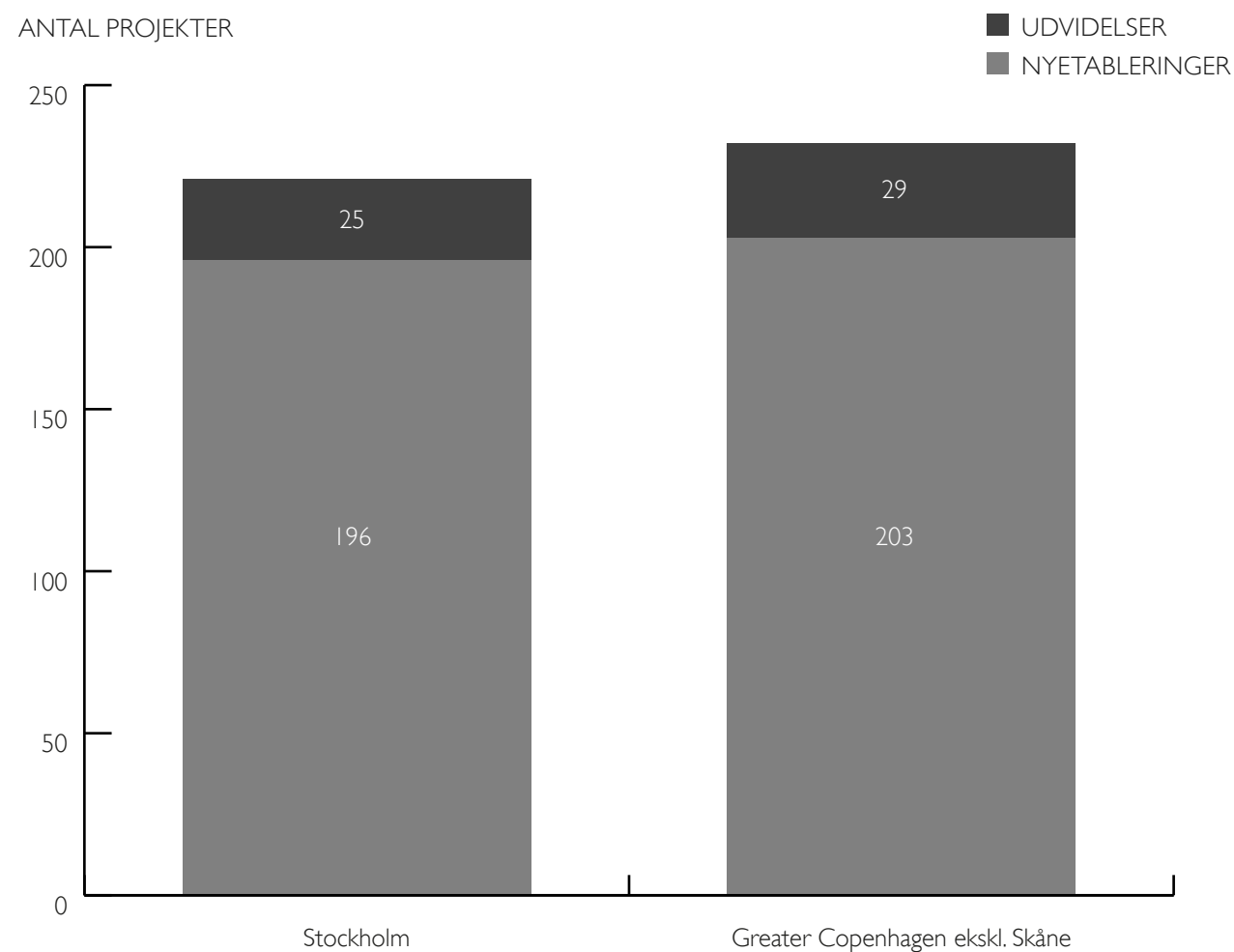


Figuren er baseret på en spørgeskemaundersøgelse blandt ca. 5000 virksomheder, der er udtrukket som en stikprøve blandt en population af ca. 20.000 virksomheder. Virksomhederne i stikprøven er tilfældigt udvalgt. Innovation defineres som selve introduktionen af nye eller væsentligt forbedrede produkter (varer og tjenesteydelser), produktionsprocesser eller markedsføringsmetoder, samt væsentlige organisatoriske ændringer. Kilde: Danmarks Statistik.

Nyetableringer og udvidelser af udenlandske virksomheder

Der er flere udenlandske etableringer samt udvidelser i Greater Copenhagen ekskl. Skåne i perioden 2009-2014 end i Stockholm. Dog oplever Stockholm større jobskabelse via nyetableringer og udvidelser af udenlandske virksomheder.

Figuren viser antallet af udenlandske virksomheders etableringer eller udvidelser i hhv. Greater Copenhagen ekskl. Skåne og Stockholm i perioden 2009-2014 samt jobskabelse heraf.



Greater Copenhagen ekskl. Skåne: Region Hovedstaden og Region Sjælland.
 Stockholm: Stockholm län og Uppsala, Södermanlands, Västmanlands, Örebro og Östergötland län.
 Kilde: CopCap

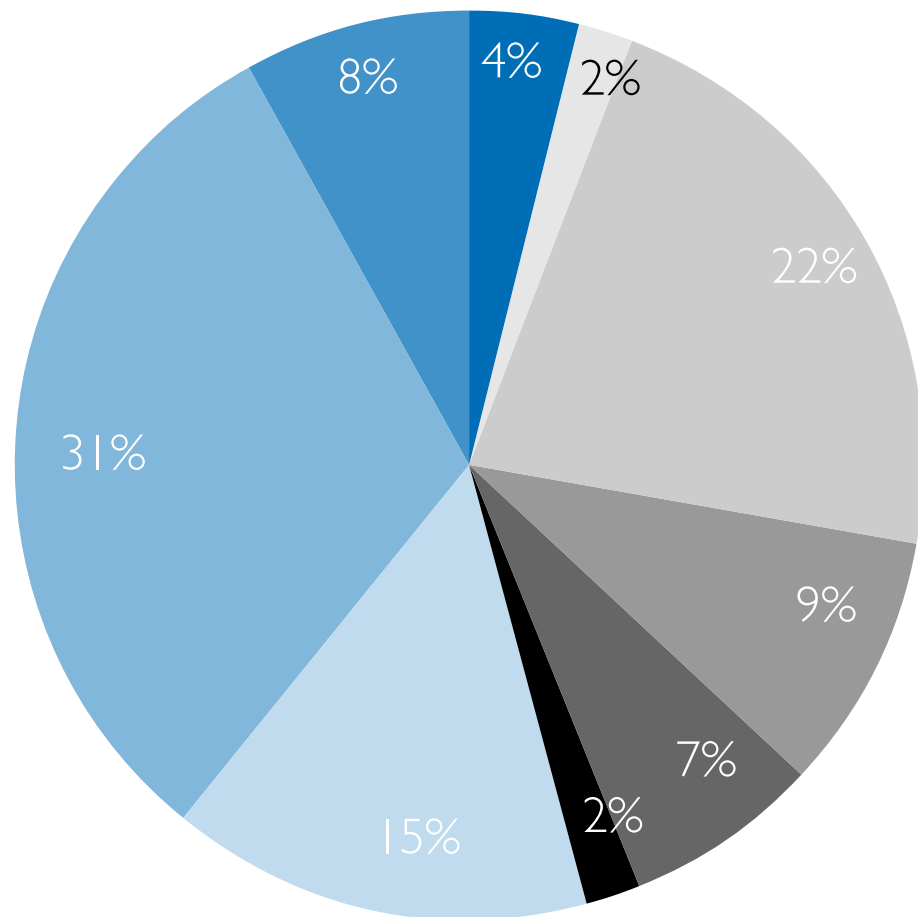
Arbejdspladser fordelt på brancher

Den største branche, offentlig administration, undervisning og sundhed, udgør 34 pct. af arbejdspladserne i 2013. Derefter kommer handel og transport med 21 pct. Fordelingen af arbejdspladser på brancher har været nogenlunde konstant igennem perioden.

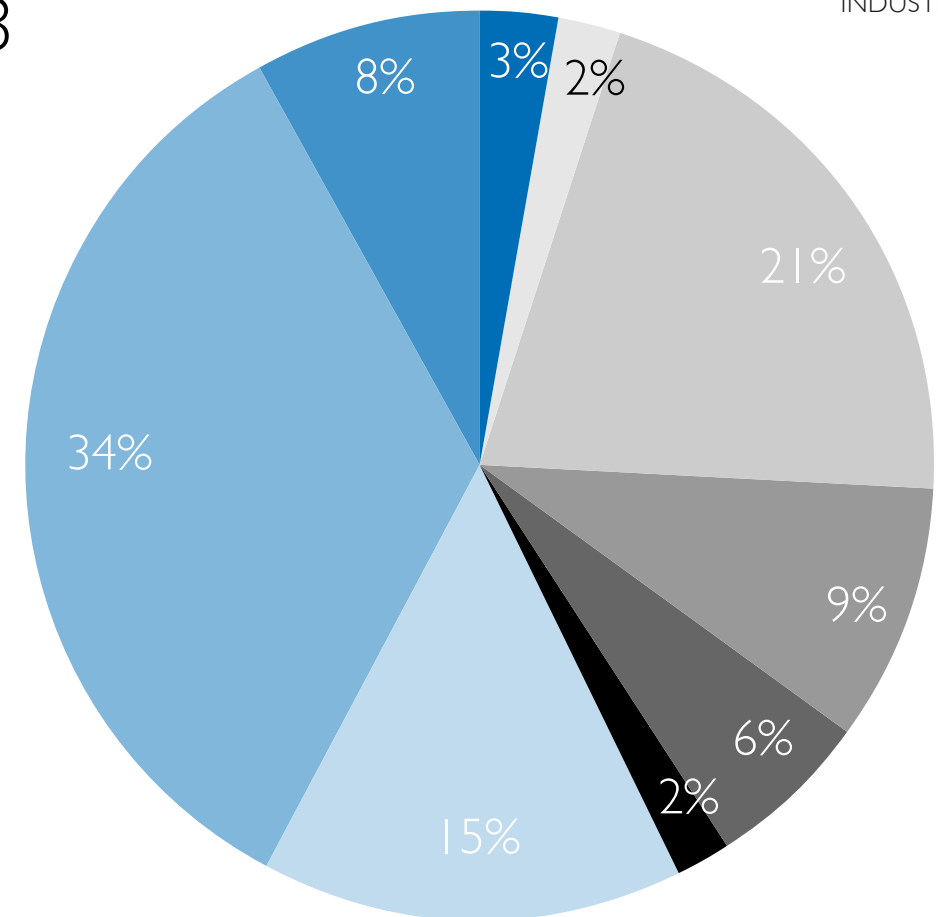
Figuren viser fordelingen af arbejdspladser på brancher i København, herunder offentlige arbejdspladser i 2008 og 2013.

ANDEL ARBEJDSPLADSER

2008



2013



- EJENDOMSHANDEL OG UDLEJNING
- FINANSIERING OG FORSIKRING
- INFORMATION OG KOMMUNIKATION
- HANDEL OG TRANSPORT MV.
- BYGGE OG ANLÆG
- ERHVERVSSERVICE
- OFF. ADMINISTRATION, UNDERVISNING OG SUNDHED
- KULTUR, FRITID OG ANDET
- LANDBRUG OG INDUSTRI

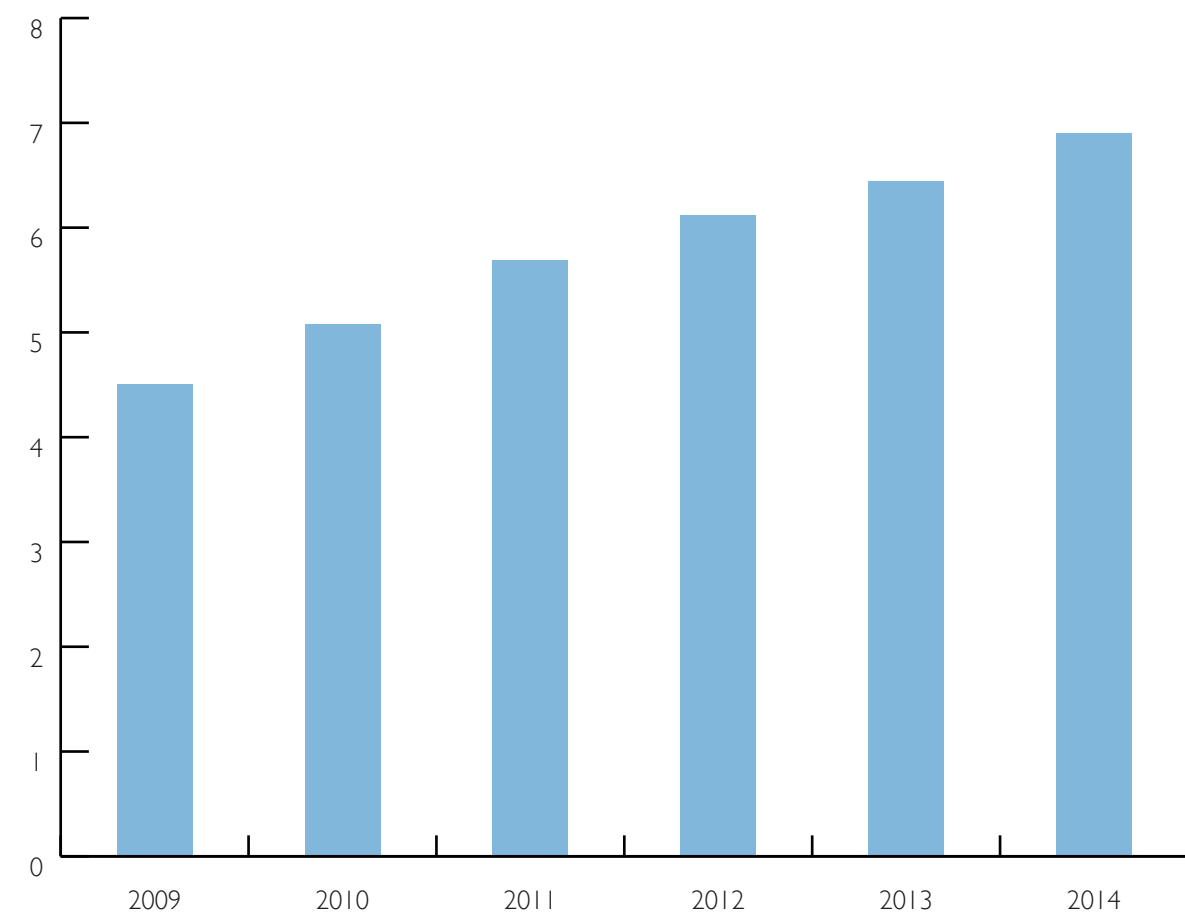
Kilde: Danmarks Statistik

Antal turister i København

Antallet af udenlandske turister, der besøger København, har være stigende siden år 2009. I 2014 steg antallet af overnatninger med 7 pct. i forhold til 2013 og i alt blev der foretaget næsten 6.9 mio. overnatninger.

Figuren viser antallet af overnatninger i København på hoteller, feriecentre og vandrehjem siden 2009.

ANTAL OVERNATNINGER (MIO.)



Data inkluderer ikke feriehuse eller dagsbesøgende. København er her en sum af kommunerne: København, Frederiksberg, Dragør og Tårnby. Kun hoteller og feriecentre med over 40 senge medregnes.

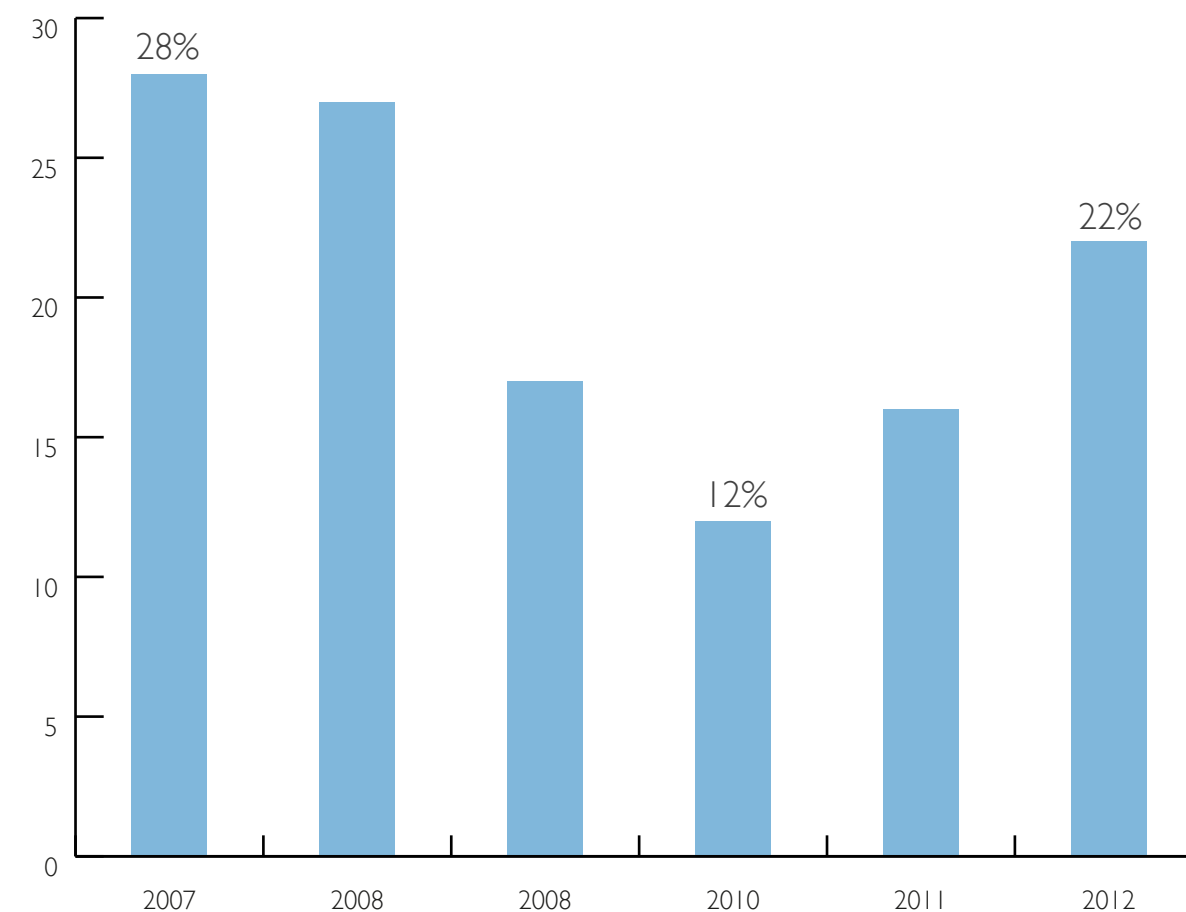
Kilde: Danmarks Statistik, særkørsel for Wonderful Copenhagen.

Vækstiværksættere i regionen

Fra 2007 til 2010 faldt andelen af vækstiværksættere i Region Hovedstaden. Fra 2010 og fremefter er udviklingen vendt og andelen af vækstiværksættere er steget med 10 procentpoint.

Figuren viser udviklingen i andelen af vækstiværksætteri i Region Hovedstaden. Nøgletallet beregnes ved at sætte antal vækstiværksættere i forhold til antal nye virksomheder.

PCT.

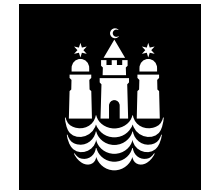


Vækstiværksættere defineres som nye virksomheder, inden for et markedsmæssige erhverv, der har 5 eller flere ansatte to år efter deres etablering og en gennemsnitlig årlig vækst på mere end 10 pct. i de følgende 3 år efter etableringen.

Kilde: Erhvervsstyrelsen.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

BESKÆFTIGELSE



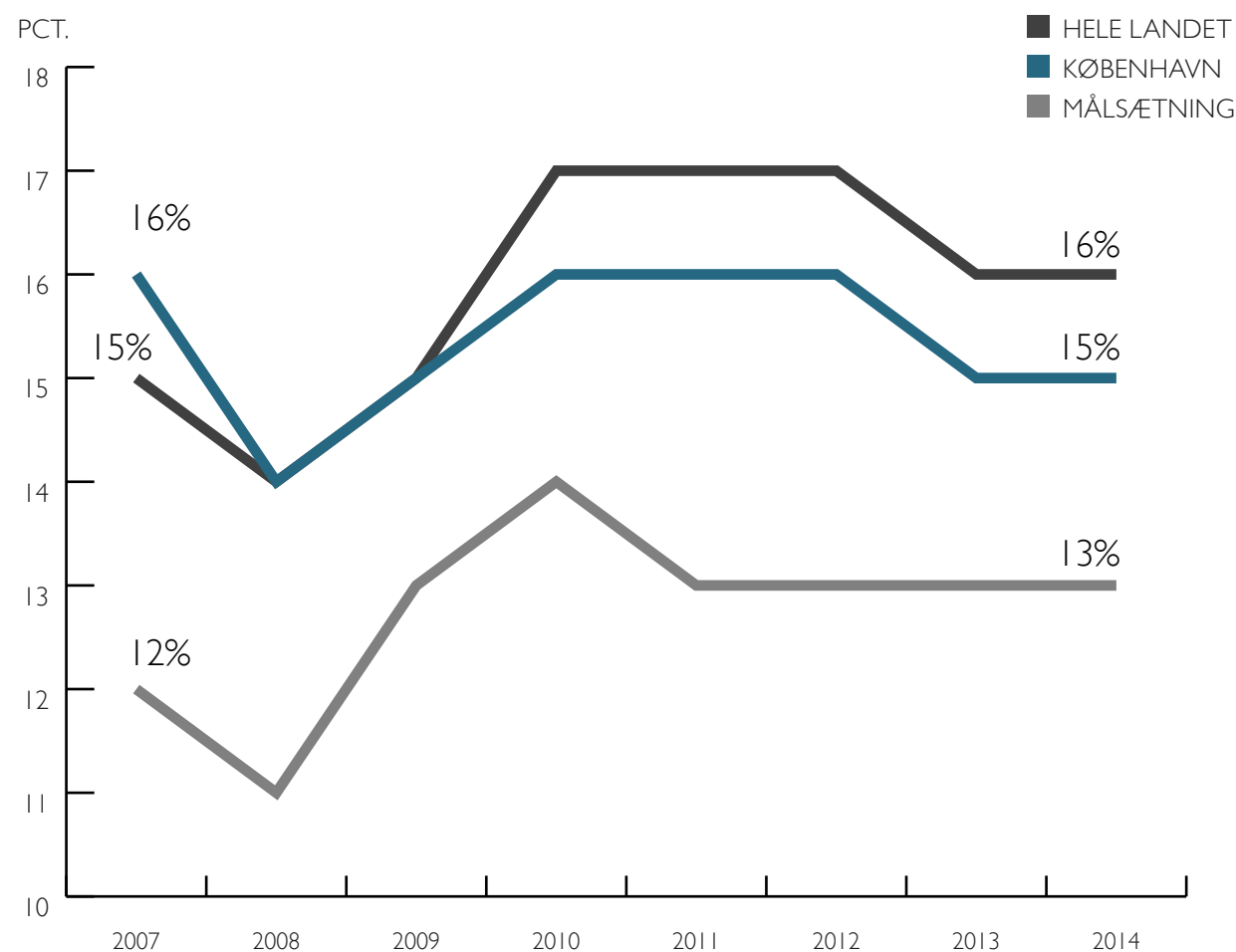
Effekten af den finansielle krise var markant i København, hvor ledigheden næsten blev fordoblet fra 2008 til 2010. Siden 2012 er ledighedsniveauet faldet, men er endnu ikke tilbage til niveauet fra før krisen. Arbejdsstyrken og beskæftigelsen har ligget nogenlunde konstant siden 2010.



Forsørgerandel

Siden 2009 har andelen af ydelsesmodtagere været lavere i København end gennemsnittet for hele landet. Det er en målsætning, at København skal være bedst blandt sammenlignelige kommuner.

Figuren viser udviklingen i ydelsesmodtagere i befolkningen (16-66 årig), ekskl. fleksjob, efterløn, SU og folkepension.

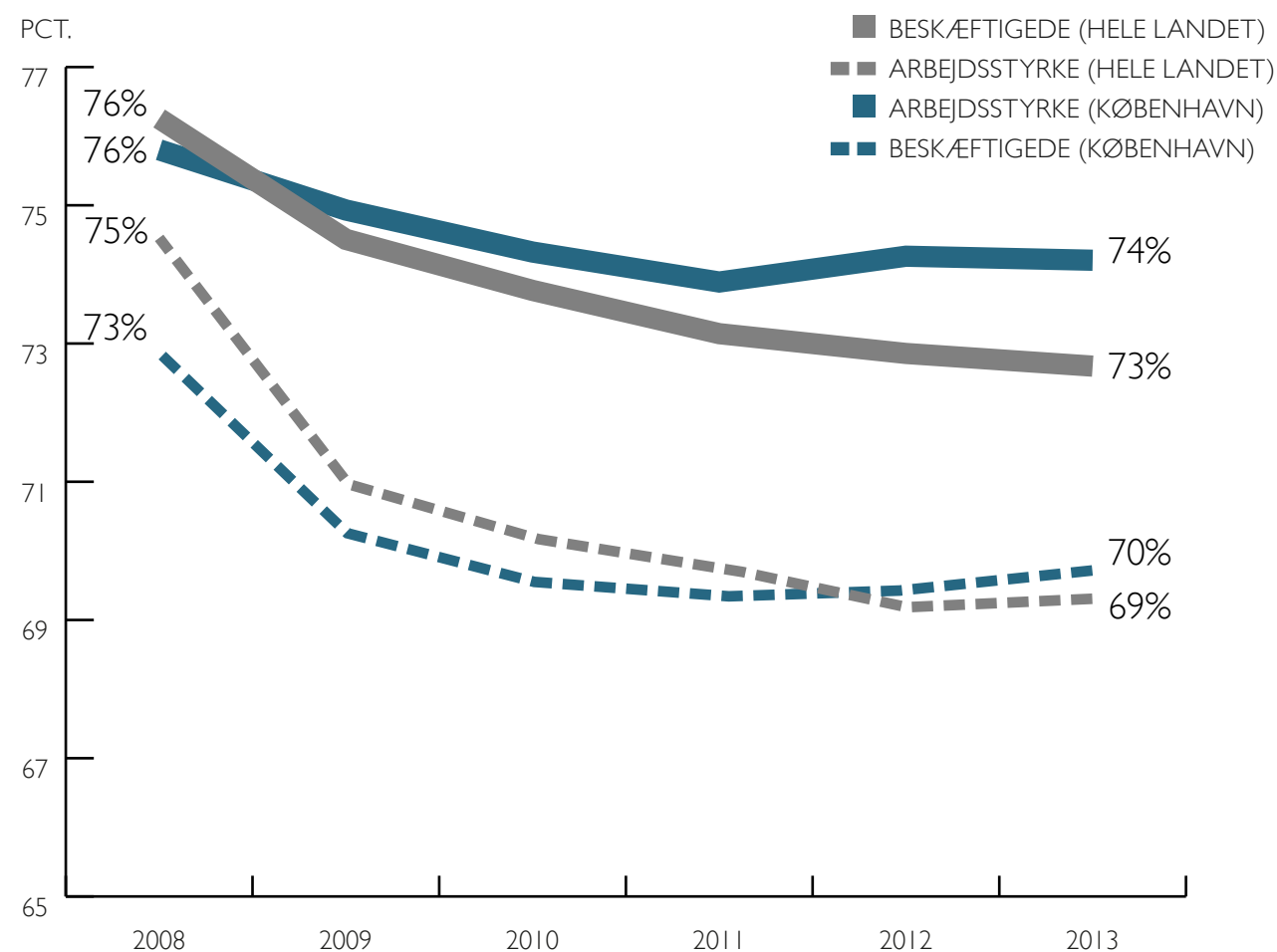


Ydelsesmodtager er defineret ved borgere på dagpenge, kontanthjælp, uddannelseshjælp, sygedagpenge, revalidering, ressourceforløb, ledighedsydelse og førtidspension. Målsætningen er givet som andelen i den kommune blandt sammenlignelige kommune, der pt. har den laveste andel. Hele år er et gennemsnit af 4 kvartaler.
Kilde: Jobindsats.dk

Arbejdsstyrke og beskæftigelse 2003-2013

Siden 2008 er både arbejdsstyrken og beskæftigelsen faldet i København og på landsplan. Siden 2009 er arbejdsstyrken faldet marginalt mere på landsplan end i København. Med hensyn til beskæftigelsen har udviklingen i København været nogenlunde lig udviklingen på landsplan. Siden 2012 har beskæftigelsen i København ligget lidt højere end på landsplan.

Figuren viser udviklingen i andelen af de 16-66 årige, der hhv. er i beskæftigelse eller indgår i arbejdsstyrken.

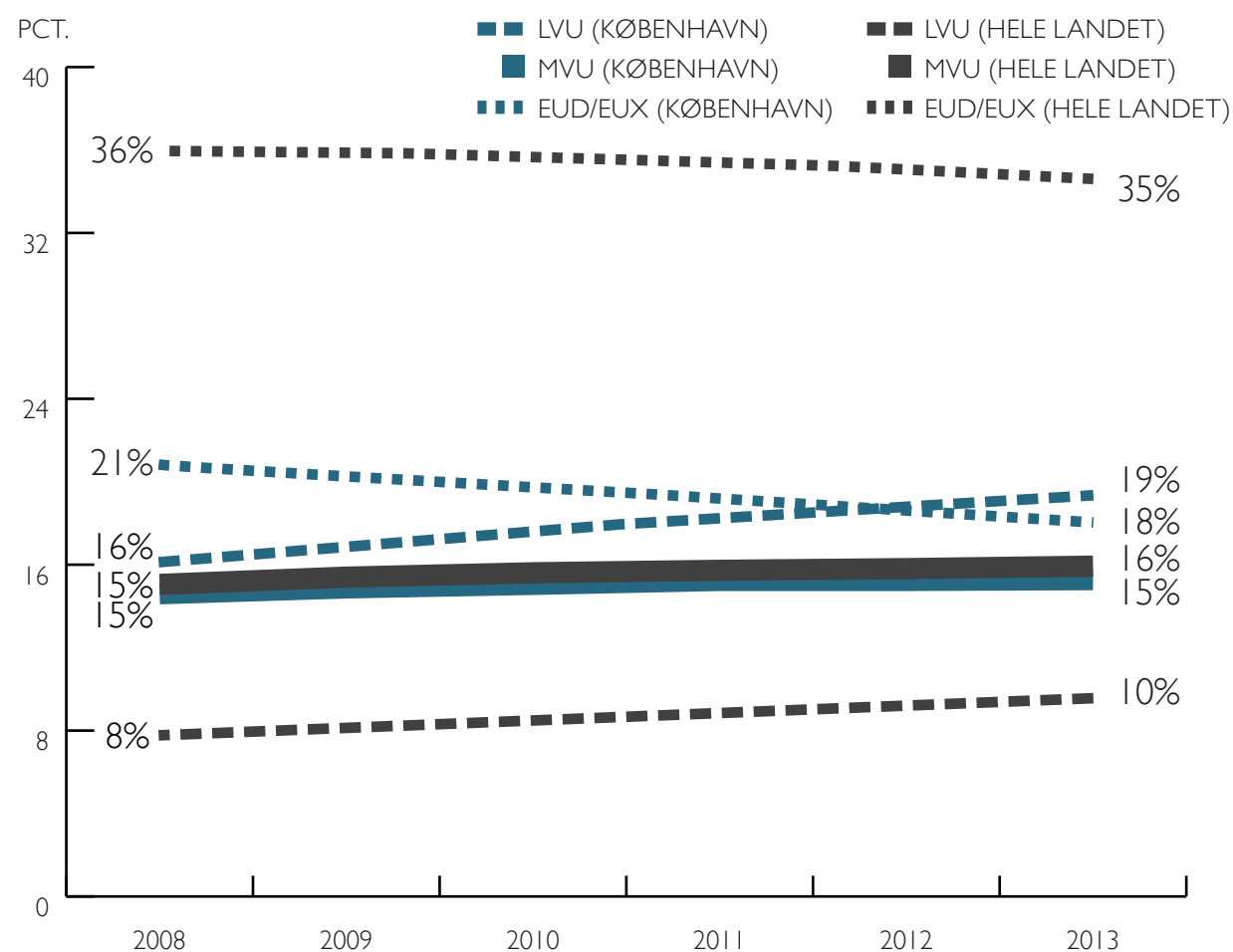


Arbejdsstyrken er den del af en befolkning, hvis arbejdskraft er til rådighed for arbejdsmarkedet, og som enten er i beskæftigelse eller er ledige. Kun personer imellem 16 - 66 år indgår i målingen.
Kilde: Danmarks Statistik

Arbejdsstyrkens uddannelsesniveau

Andelen af arbejdsstyrken med lang videregående uddannelse i København er næsten dobbelt så stor som resten af landet. Til gengæld er andelen med en erhvervsuddannelse i hele landet næsten dobbelt så stor som andelen i København. Andelen af københavnere med en mellemlang videregående uddannelse, ligger marginalt under den på landsniveau.

Figuren viser andelen af befolkningen (16-66 år) i København og hele landet, der har en erhvervsuddannelse (EUD/EUX), mellemlang (MVU) eller lang videregående uddannelser (LVU).

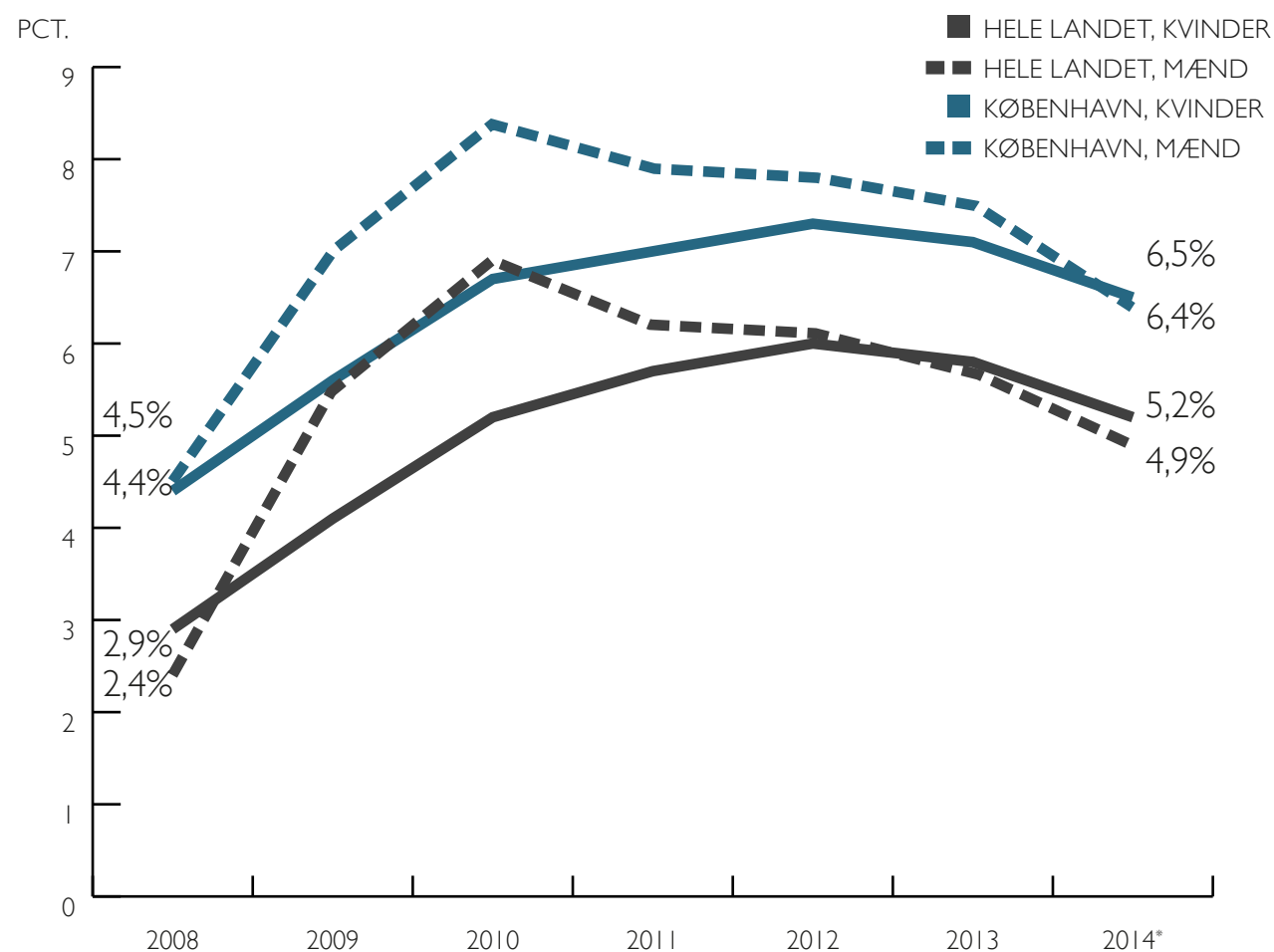


Kilde: Danmarks Statistik

Ledighed blandt mænd og kvinder

Udviklingen i andelen af ledige mænd og kvinder i København imellem 2008 og 2014 har været nogenlunde lig udviklingen på landsplan. Dog ligger ledigheden i København for begge køn over det nationale niveau. I København har kvinderne haft en lavere ledighed end mændene indtil 2014. På landsplan har kvinderne haft en lidt højere ledighed end mændene siden 2013.

Figuren viser udviklingen i andelen af ledige i forhold til arbejdsstyrken fordelt på køn for perioden 2008 til 2014.



Ledigheden er defineret som andelen af fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken. Ledigheden er angivet som bruttoledigheden, der omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparete kontanthjælpsmodtagere. Arbejdsstyrken (16 - 60+ årige) er den del af en befolkning, hvis arbejdskraft er til rådighed for arbejdsmarkedet, og som enten er i beskæftigelse eller er ledige.

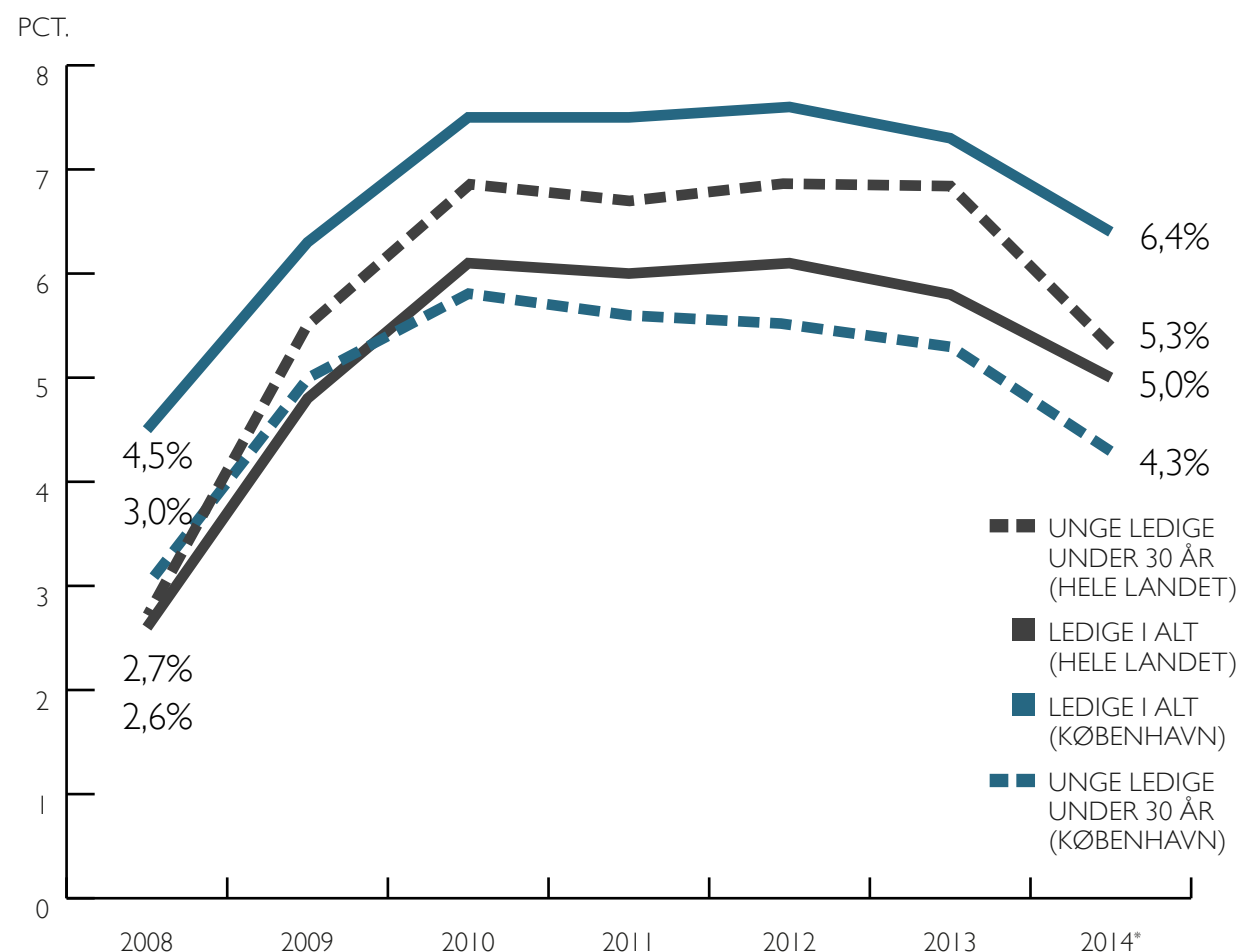
*2014 tal er skøn fra Danmarks Statistik og er baseret på arbejdsstyrken fra 2013.

Kilde: Danmarks Statistik

Ledighed og ungeledighed 2008-2014

Ledigheden steg i København imellem 2008 og 2010, hvilket tilsvarende udviklingen på landsplan. Ledigheden i København har historisk set ligget på et højere niveau end den nationale ledighed. Ungeledigheden har undergået samme udvikling, men her ligger ledigheden for unge københavnere under det nationale niveau, og siden 2010 har ledigheden blandt københavnske unge ligget under det samlede nationale ledighedsniveau.

Figuren viser udviklingen i andelen af fuldtidsledige og unge fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken i samme aldersgruppe for perioden 2008 til 2014.



Ledigheden er defineret som andelen af fuldtidsledige i forhold til arbejdsstyrken. Ledigheden er angivet som bruttoledigheden, der omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparete kontanthjælpsmodtagere. Ungeledigheden er defineret som andelen af ledige under 30 år i forhold til arbejdsstyrken i samme aldersgruppe. Arbejdsstyrken (16 - 60+ årige) er den del af en befolkning, hvis arbejdskraft er til rådighed for arbejdsmarkedet, og som enten er i beskæftigelse eller er ledige.

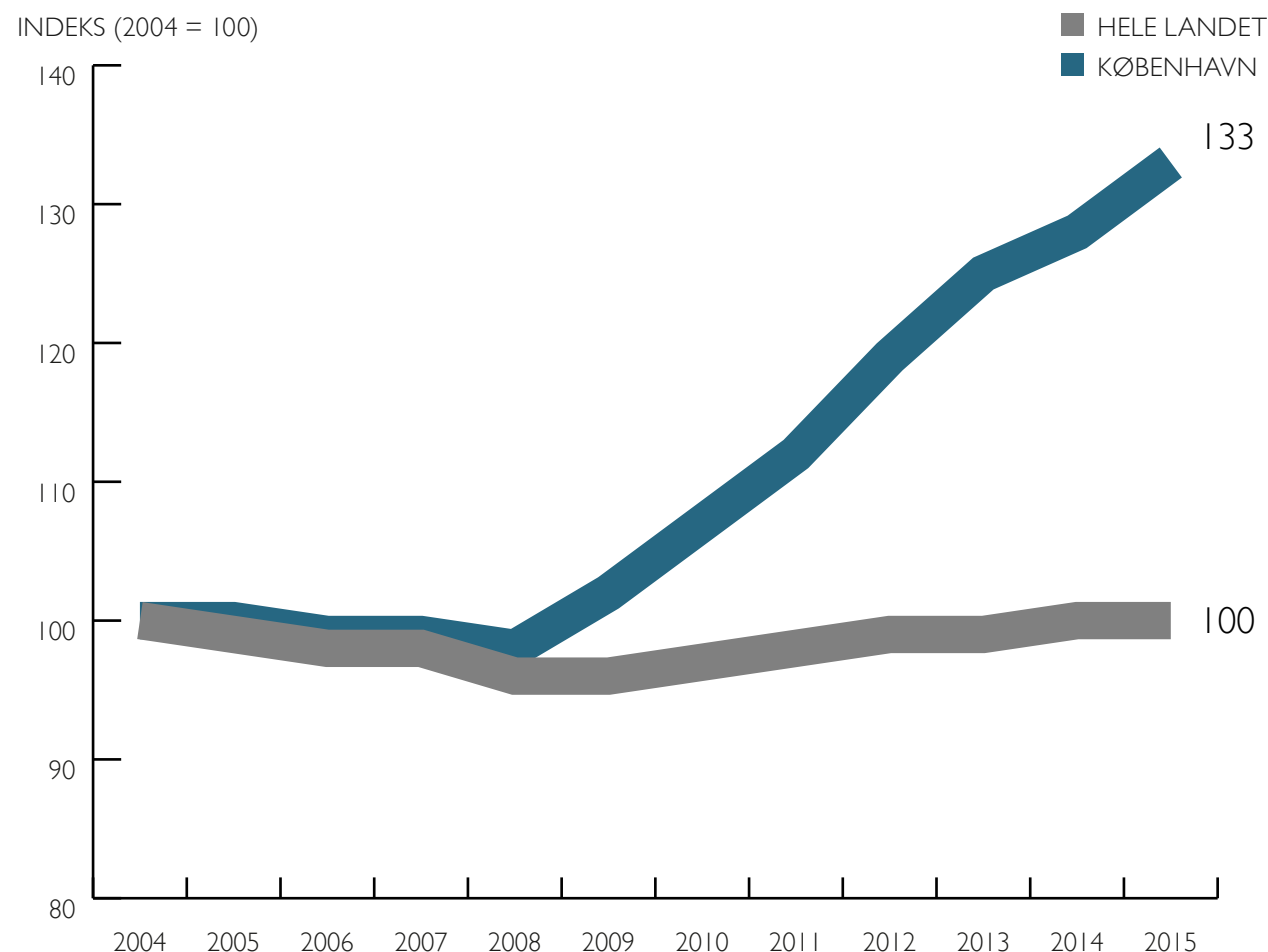
*2014 tal er skøn fra Danmarks Statistik og er baseret på arbejdsstyrken fra 2013.

Kilde: Danmarks Statistik

Forsikrede lønmodtagere 2004-2015

Antallet af beskæftigede, der er medlem af en a-kasse er steget med over 30 pct. i København siden 2004. På landsplan er antallet af beskæftigede, der er medlem af en a-kasse, faldet frem til den økonomiske krises start i 2008. Siden da er antallet af forsikrede steget og kom i 2014 op på samme niveau som før krisen.

Figuren viser den indekserede udviklingen i forsikrede lønmodtagere imellem september 2004 og september 2015.



Siden juli 2014 er antallet af forsikringsaktive medlemmer i flere a-kasser revideret betragteligt. Dette gælder særligt for ASE, Kristelig, Lederne og FOA.

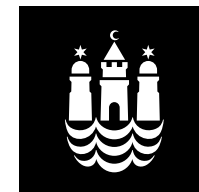
Kilde: Danmarks Statistik

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

TRANSPORT



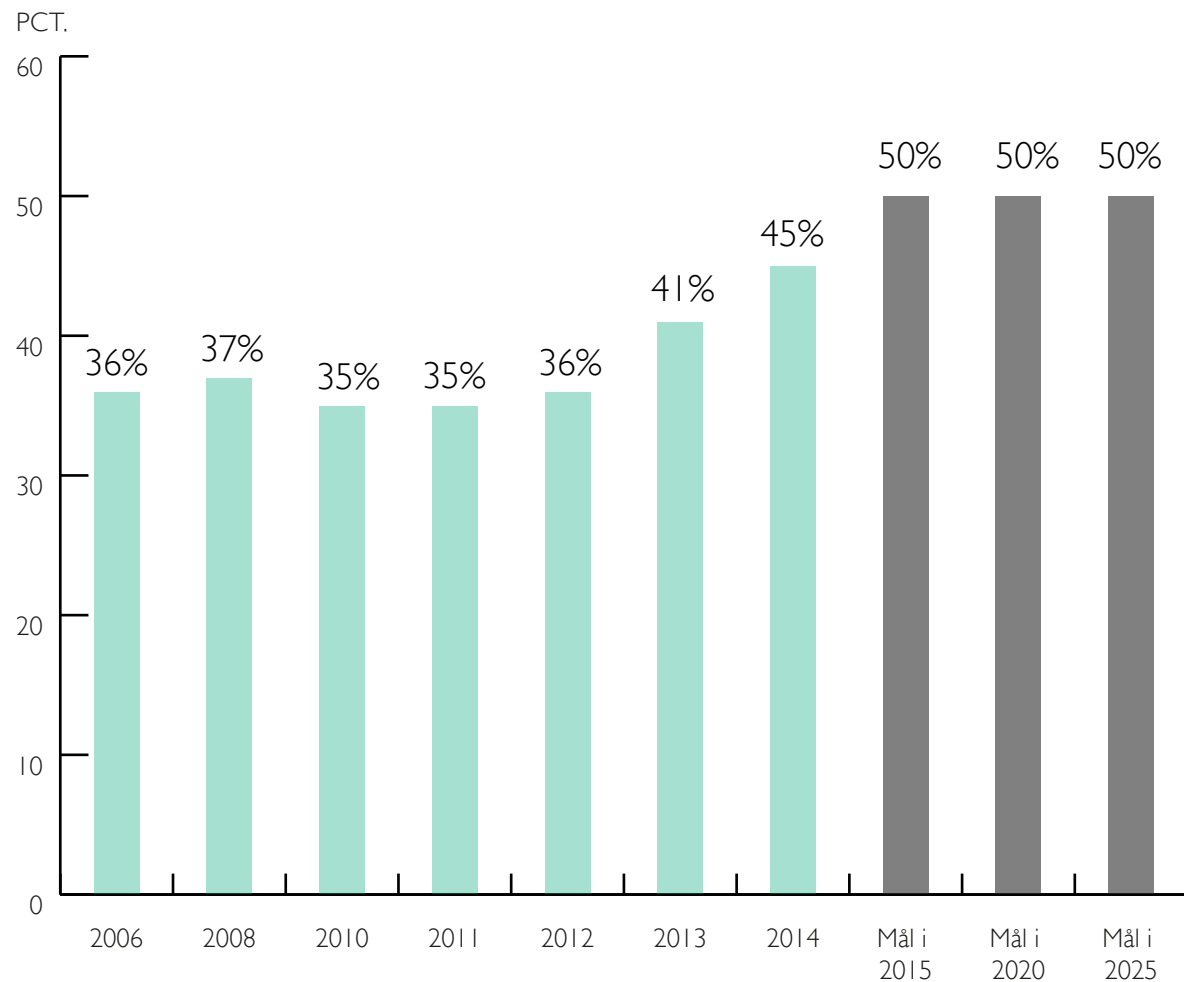
Andelen af københavnere, der dagligt benytter cyklen som transportmiddel, er stigende og udgjorde i 2014 ca. 45 pct. Samtidigt falder antallet af alvorligt tilskadekomne cyklister. Passagertallet i den kollektive trafik steg med 2,4 pct. fra 2011 til 2013. Københavns Lufthavn har det største antal destinationer i Skandinavien og har siden 2009 oplevet en stigning i antallet af passagerer på 30 pct.



Cykling til arbejde og uddannelse

København har en målsætning om, at mindst 50 pct. skal cykle til arbejde eller uddannelse i København i 2015. I 2014 udgjorde andelen 45 pct., hvilket er en stigning på 4 procentpoint fra 2013.

Figuren viser procentandelen af personer (både københavnere og ikke-københavnere), der cykler til arbejde eller uddannelse i København.

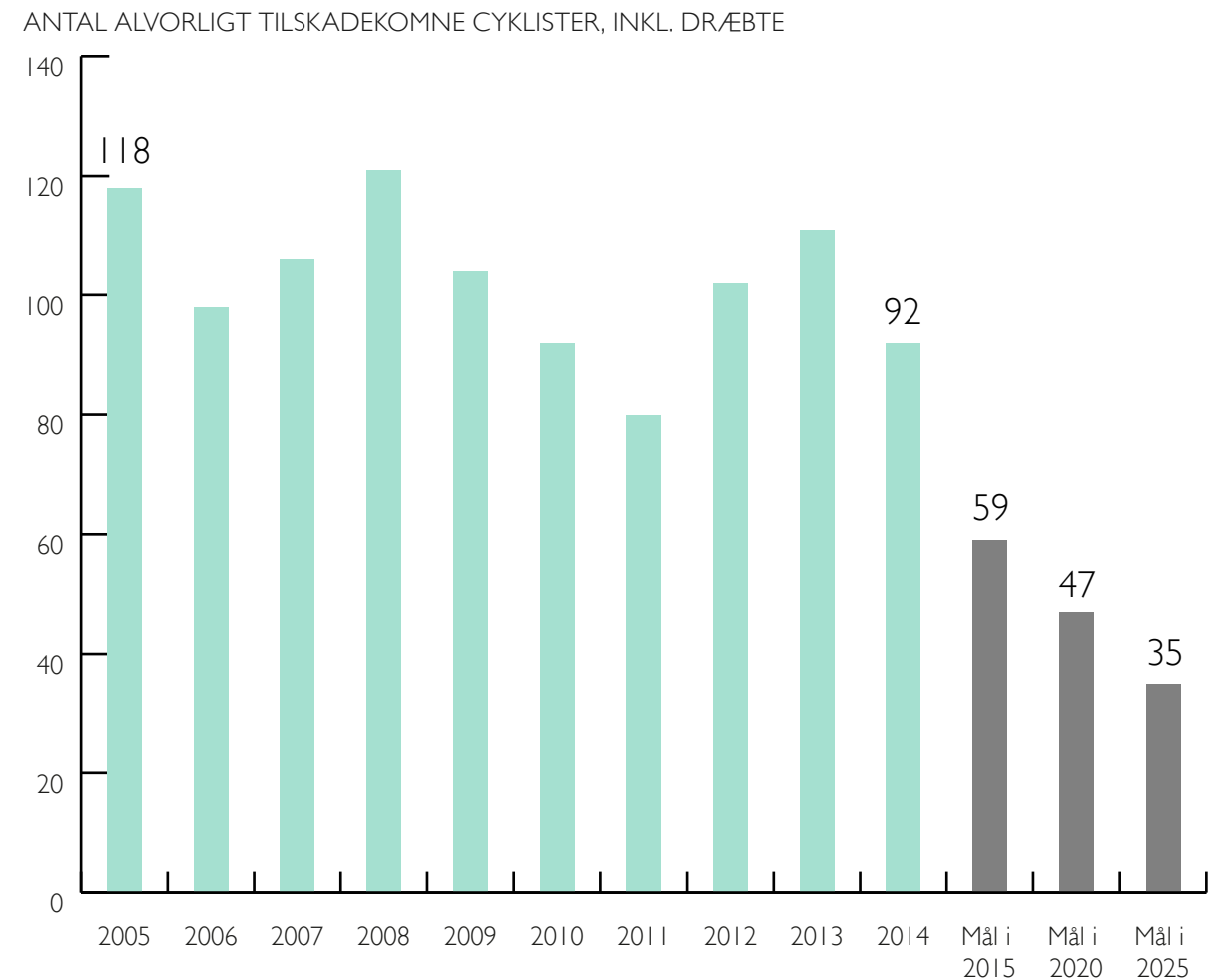


Københavnsmål: Grøn By (Verdens bedste cykelby - Cykling til arbejde og uddannelse). Fællesskab København 2025 (Verdens bedste cykelby)
 Kilde: Data stammer fra DTUs årlige Transportvaneundersøgelse (baseret på telefoninterviews om transportvaner), der udgives hvert andet år i Københavns Kommunes Cykelregnskab, senest i 2014.

Alvorligt tilskadekomne cyklister

Københavns cykelstrategi har en målsætning om, at antallet af alvorligt tilskadekomne og dræbte cyklister i 2025 skal reduceres med 70 % i forhold til 2005, hvor tallet var 118. I 2014 var der 92 alvorligt tilskadekomne. Måltallet i 2015 er 59, i 2020 er det 47, og i 2025 er det 35.

Figuren viser antallet af cyklister, der er kommet alvorligt til skade i trafikken, inklusiv dræbte.

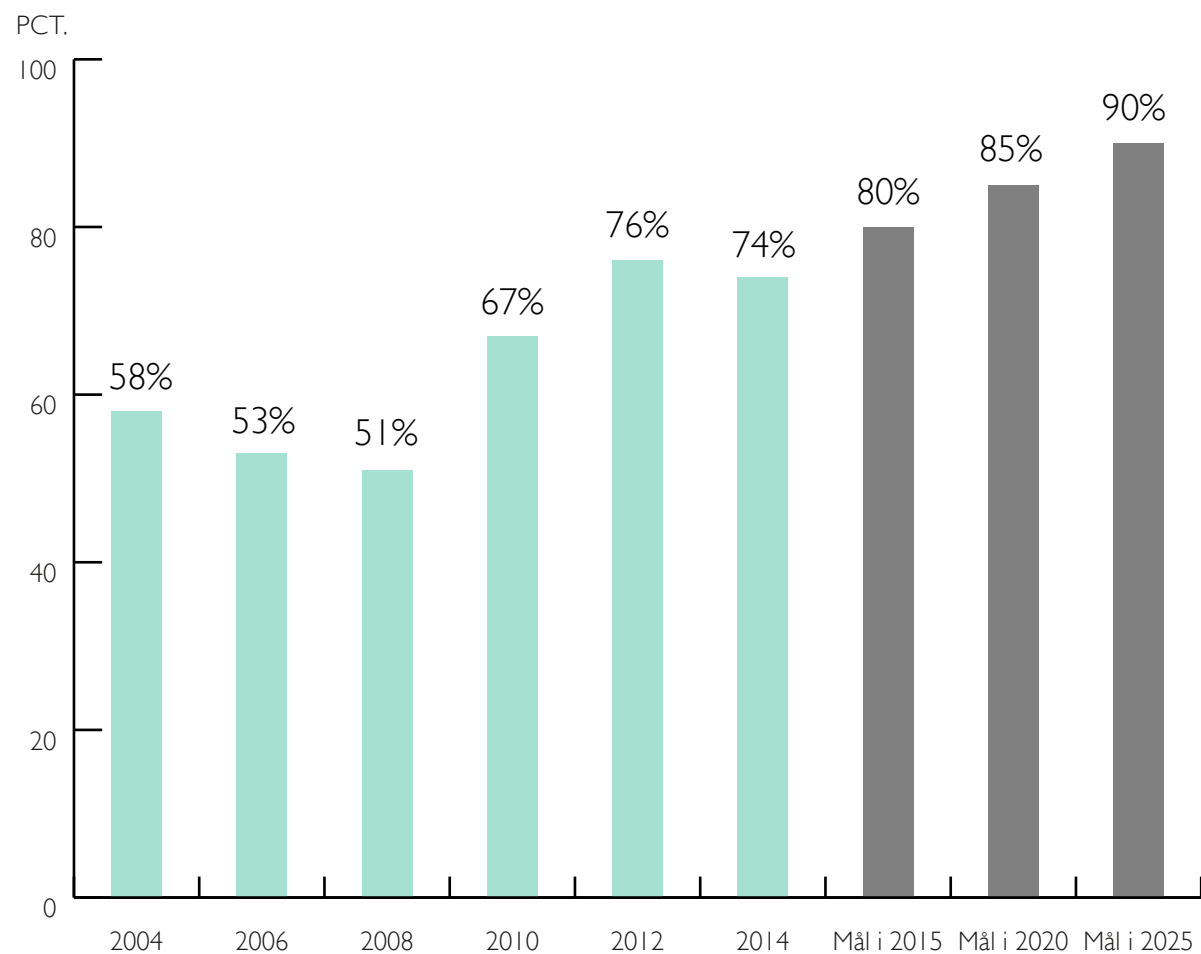


Københavnsmål: Grøn By (Verdens bedste cykelby - Alvorligt tilskadekomne cyklister).
 Tallet er total antal, og det er således ikke korrigeret for stigningen i cykeltrafikken i samme periode.
 Kilde: Politiet.

Cyklisters tryghed

I 2014 følte 74 pct. af cyklisterne sig trygge i trafikken mod 58 pct. i 2004. København har en målsætning om, at mindst 80 pct. af de københavnske cyklister skal føle sig trygge i 2015, og at dette tal skal stige, således at 90% af cyklisterne føler sig trygge i 2025.

Figuren viser andelen af cyklister, der føler sig trygge i trafikken.

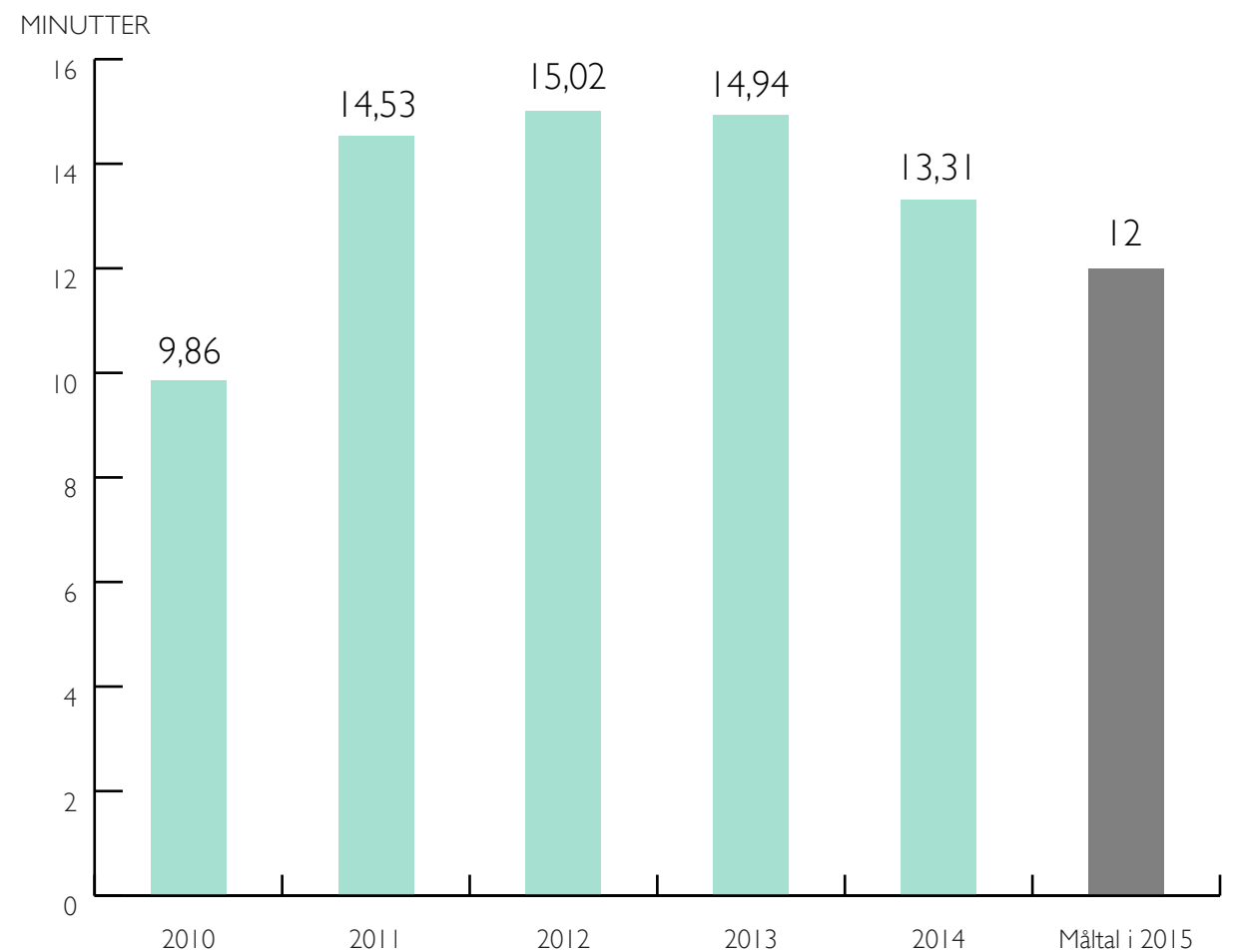


Københavnsmål: Grøn By (Verdens bedste cykelby - Cyklisters tryghed).
Opgørelsesmetode: Telefoninterviews hvert andet år i forbindelse med cykelregnskabet.
Kilde: Jysk Analyse, telefoninterviews

Flere går mere

Københavnerne gik i 2014 i gennemsnit 13,31 minutter om dagen og tilbagelægger derved 1,31 km. Siden 2011 har Københavnere gået mere end målsætningen om, at hovedstadens befolkning skal gå 12 min. om dagen. I forhold til 2013 er antallet af minutters daglig gang faldet en smule. Tallene dækker over, at hele turen foretages til fods.

Figuren viser hvor meget københavnere går om dagen. En gåtur skal forstås som enten gåture til og fra et parkeret transportmiddel, gåture til og fra endelige destinationer samt gåture uden andet formål end det at gå en tur.

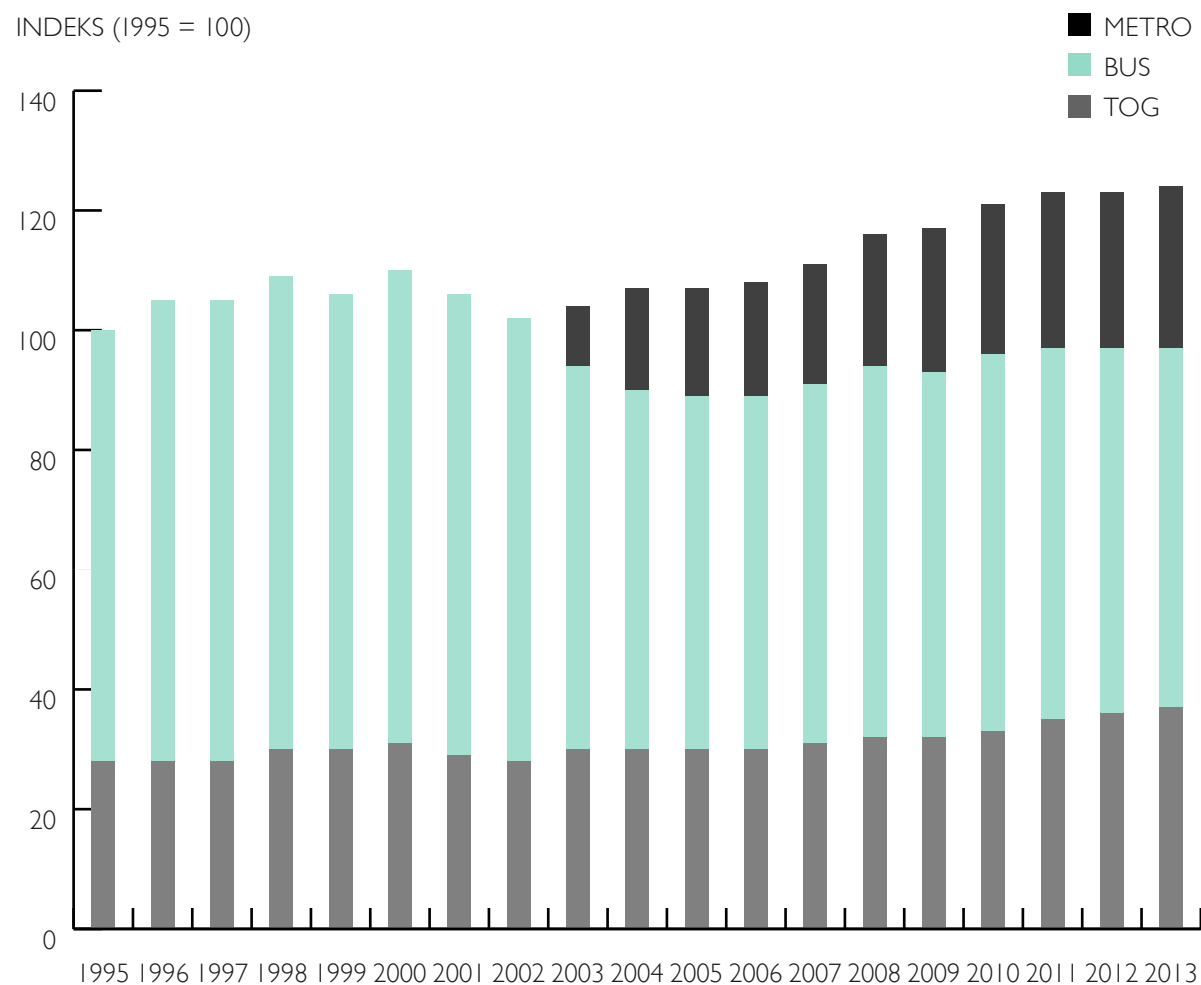


Københavnsmål: Grøn By (Metropol for mennesker – flere går mere).
Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse

Passagerer i den kollektive trafik

Antallet af passagerer i den kollektive trafik er fortsat stigende. Metroen har givet et positivt løft. Bus udgør fortsat hovedandelen af den kollektive trafik, selvom der er et mindre fald fra 2012-2013. Der ses en mindre vækst i tog og metro. Det samlede passagertal lå i 2013 på det højeste niveau siden 1995.

Figuren viser udviklingen i antallet af passagerer i den kollektive trafik, fordelt på transportmidler.

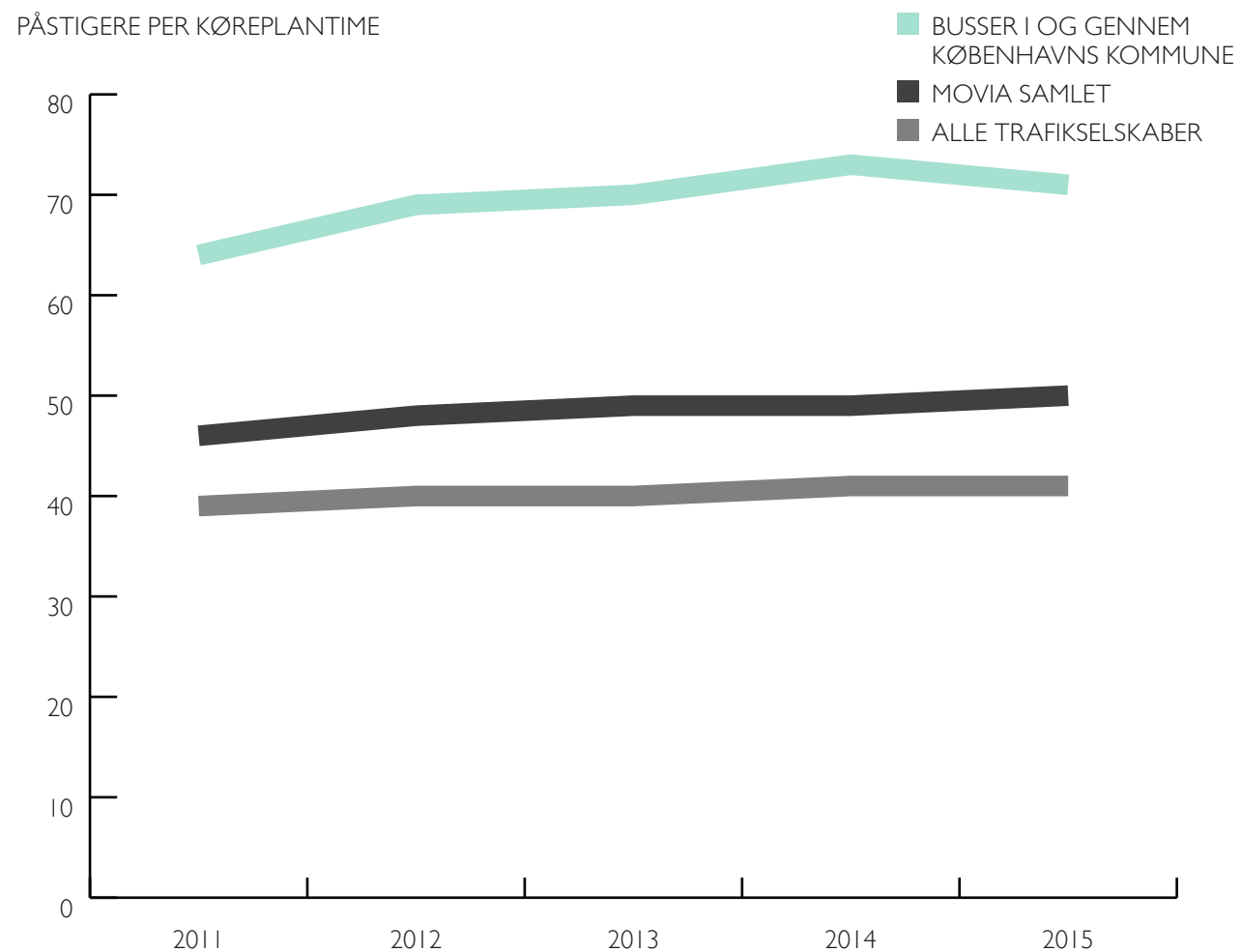


Kilde: Data leveret af DSB, Movia, og Metroselskabet. Data er bearbejdet af Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen.

Produktivitet i busdriften

Antallet af påstigere pr. køreplantage er steget i København siden 2011, i lighed med resten af Movia samt for alle trafiksselskaber. Imellem 2013 og 2014 er antallet af påstigere faldet marginalt i Hovedstaden. Til trods for dette har niveauet igennem hele perioden dog været højest i København.

Figuren viser passagerer pr. køreplantage, som er et produktivetsmål, hvor man sammenligner produktiviteten i busserne i og gennem København med den samlede produktivitet i Movia og på landsplan.



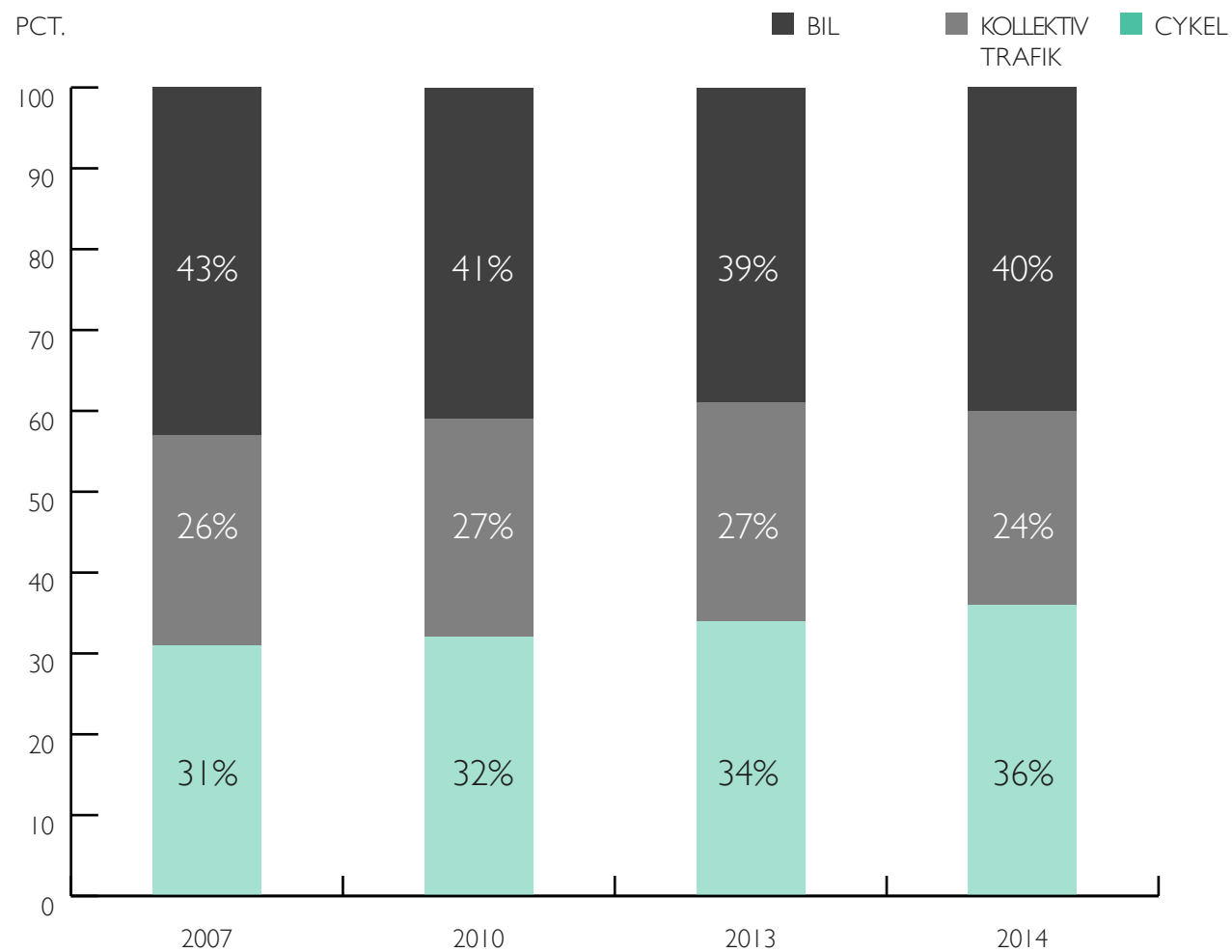
I Movia betales fælles administrative omkostninger af regionerne, og de indgår derfor ikke i opgørelsen af timeomkostningerne for kommunale ruter.

Kilde: Trafikstyrelsen og Movia.

Fordeling på transportformer

Bilen blev i 2014 anvendt til 40 pct. af alle foretagne ture og var i den målestok det mest anvendte transportmiddel. Andelen er dog faldet siden 2007. Andel af ture foretaget med kollektiv trafik er faldet på bekostning af en fortsat vækst i ture med cykel, som er steget i hele perioden og i 2014 udgjorde 36 pct.

Figuren viser den procentvise fordeling mellem cykler, kollektiv trafik og biler, for alle ture i, til og fra København på fire udvalgte år. Gåture er ikke inkluderet.

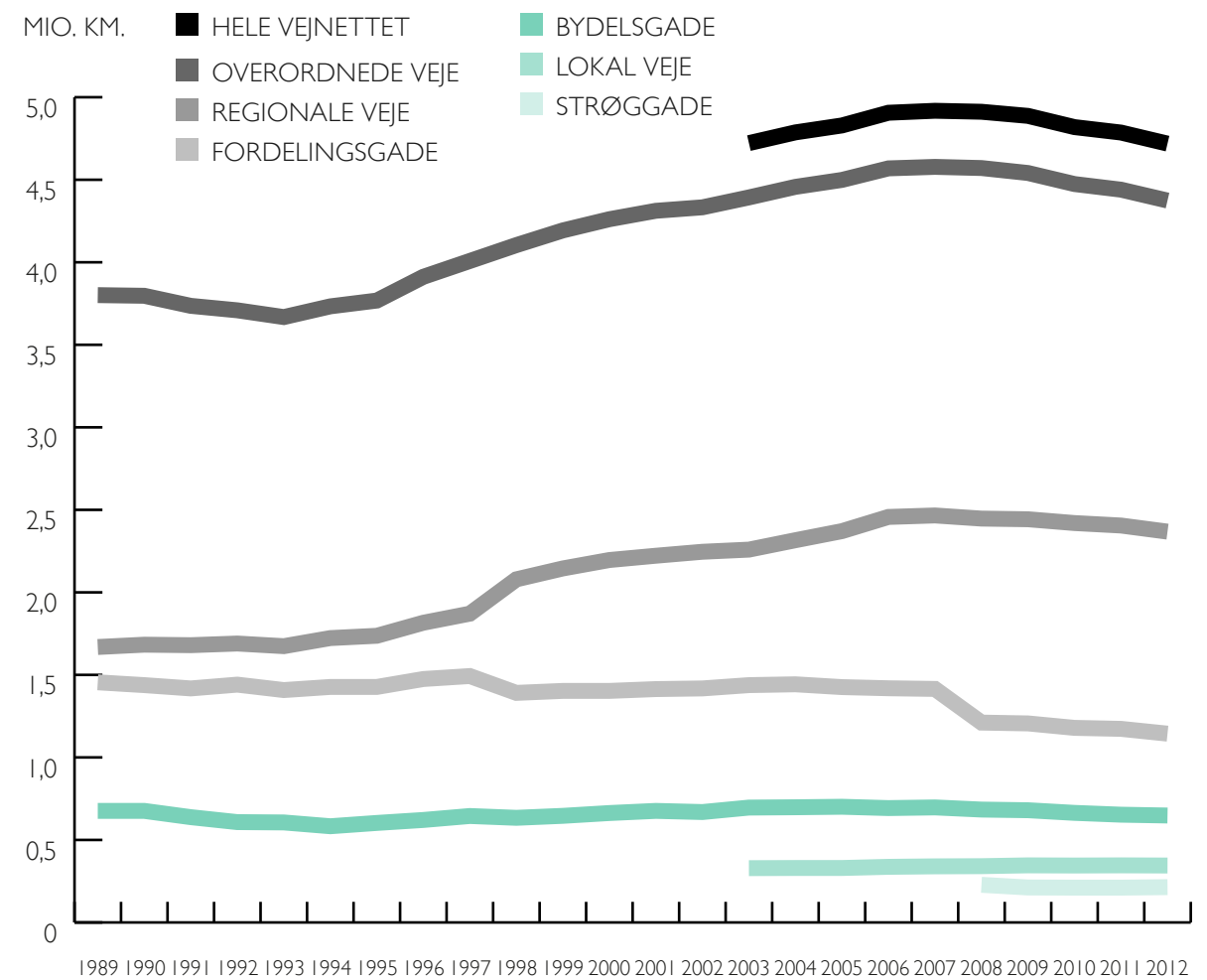


Figurens udgangspunkt er den såkaldte modalsplit-målsætning, hvor biler står for maksimalt 1/3 af alle ture i byen.
Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune.

Antal kørte kilometer i bil

Det samlede antal km., som bilerne på en hverdag kører på de københavnske vejnet er steget væsentligt siden 1993 og frem til 2012. Siden 2006, hvor tallet toppede, er der dog sket et fald på ca. 4 pct. frem til 2012, hvor bilerne i alt kørte 4,7 mio. km. på en hverdag i København.

Figuren viser udviklingen i det samlede trafikarbejde i bil km. (hvor mange 1.000 km. biler på en hverdag kører på det københavnske vejnet).

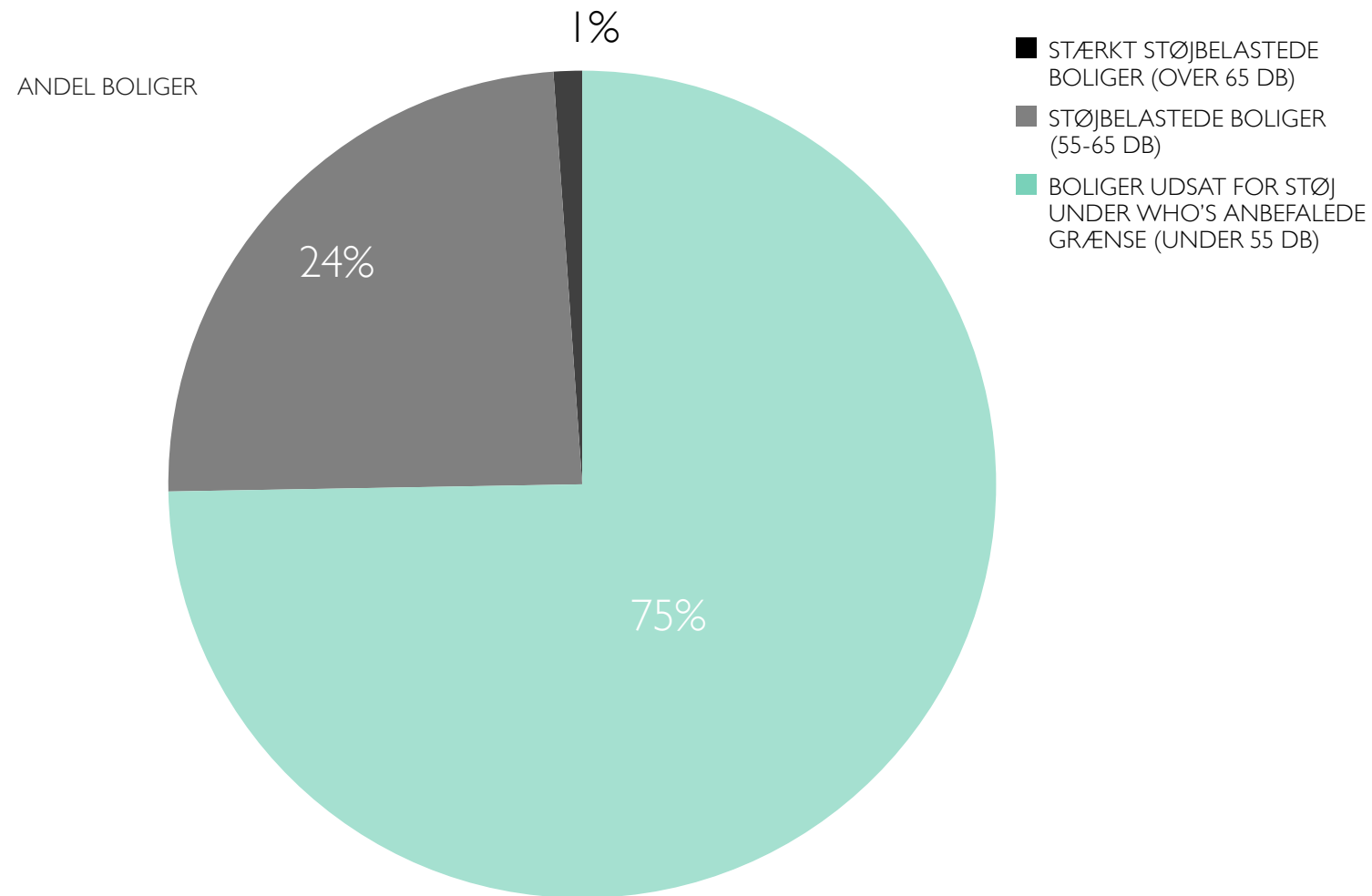


Springet i det overordnede vejnet skyldes, at man i 2003 begyndte at udskille hhv. lokalveje og strøggader, jf. nederst i figuren. Trafikarbejdet er udtryk for en produktionsmængde: Hvor mange km. har antallet af biler samlet "produceret".
Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen.

Trafikstøj

24 pct. af boligerne i København er udsat for støj over WHO's anbefalede grænse og yderligere 1 pct. er stærkt støjbelastet. København har en målsætning om, at københavnernes skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafikken.

Figuren viser andele af boliger i København, der er udsat for trafikstøj om natten (ved facaden) inden for forskellige støj kategorier (ikke belastede, belastede og stærkt belastede).



København mål: Grøn By (Ren og sund storby-trafikstøj) figuren viser andelen af boliger i København, der er udsat for trafikstøj om natten (ved facaden) inden for forskellige støj kategorier. Trafikstøjen er beregnet.
Kilde: Rambøll

Københavns Lufthavns adgang til destinationer

Københavns Lufthavn er med 146 destinationer den største lufthavn i Skandinavien målt i antal destinationer. Stockholm ligger som nummer to, efterfulgt af Oslo.

Tabellen viser CPH's HUB funktion sammenlignet med lufthavnene i Oslo, Stockholm, Hamborg og Helsinki i 2014. En lufthavns HUB funktion vurderes ud fra antallet af direkte internationale destinationer.

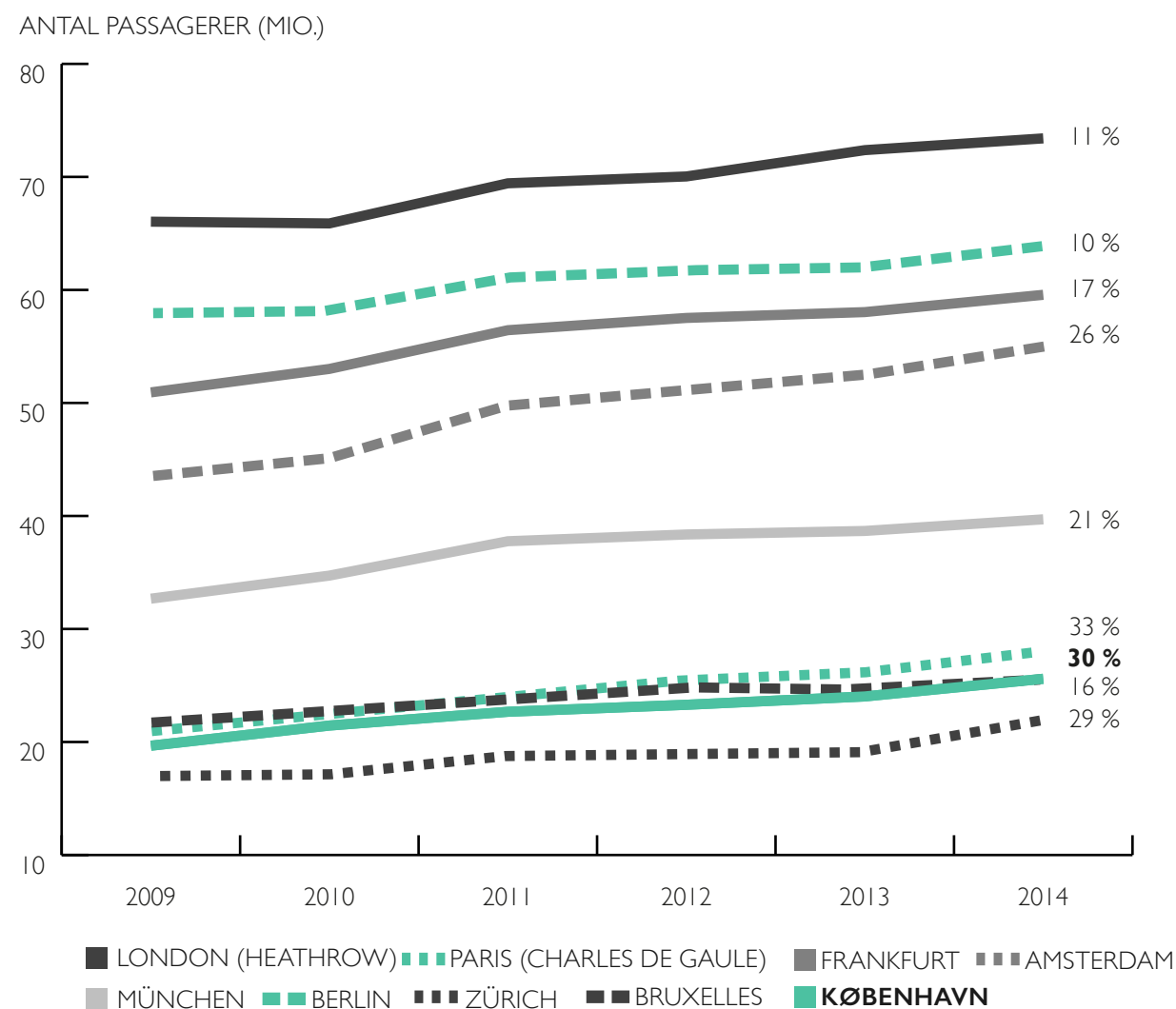
Direkte forbindelser og passagerantal	København Lufthavn	Oslo Lufthavn	Stockholms Lufthavn	Hamborg Lufthavn	Helsinki Lufthavn
Oversøiske destinationer	31	13	23	11	21
Europæiske destinationer	96	71	79	82	67
Skandinaviske destinationer	13	7	10	4	10
Internationale destinationer	140	91	112	97	98
Indenlandske destinationer	6	26	25	12	15
Samlet antal destinationer	146	117	137	109	113
Samlet passagerantal, million (2014)	25,6	24,1	22,5	14,8	15,9
Andel passagere, der rejser videre (2014)*	24,6%	23,0%	7,5%	-	15,6%

*Passagerer med anden endelig destination end de udvalgte lufthavne.
Kilde: Københavns Lufthavn

Passagertal i Københavns og andre europæiske lufthavne

Københavns Lufthavn er, målt på passagerantal, en af de mindre lufthavne sammenlignet med andre udvalgte europæiske lufthavne. Københavns Lufthavn er dog den andenhurtigst voksende lufthavn i perioden 2009-2014.

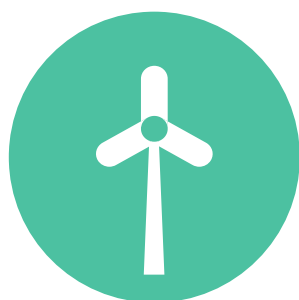
Figuren viser passagerudviklingen samt stigningsprocenten fra 2009 til 2014 for udvalgte europæiske lufthavne.



Kilde: Københavns Lufthavn

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

KLIMA, MILJØ OG BYLIV



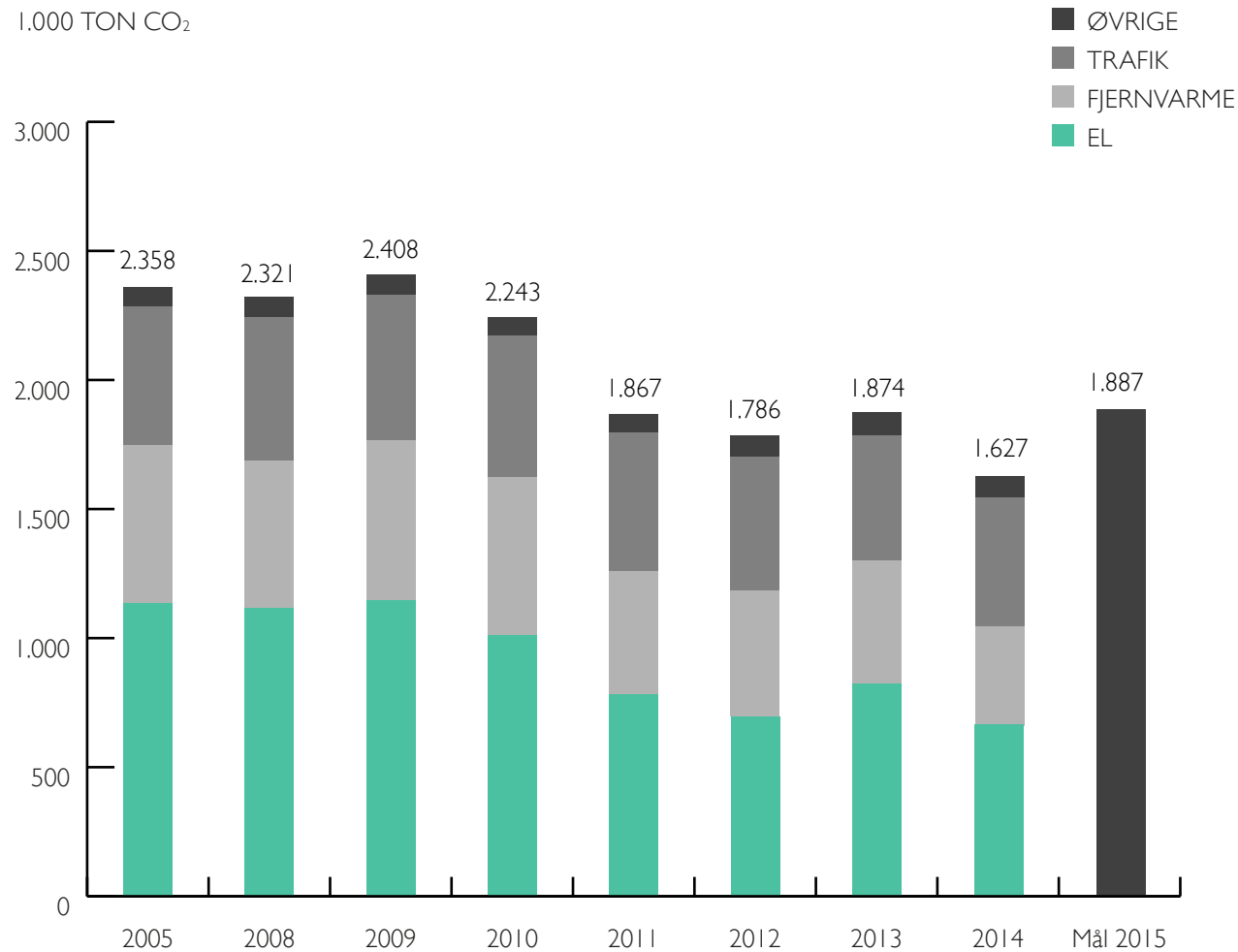
Københavns Kommune har en række klima og miljømål. Bl.a. skal byens CO₂ udledning i 2015 være faldet med 20 pct. ift. 2005. I 2013 var dette mål allerede nået. Byen København skal være CO₂ neutral i 2025. Kommunen har samtidig en målsætning om, at luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes. I 2014 lå koncentrationen af partikler under EU's grænseværdier, mens koncentrationen af NO₂ stadig lå over. Emissioner fra busserne i København bliver ved med at falde, og driften skal i 2025 være CO₂ neutral.



CO₂-udledning

I 2014 udgjorde CO₂-udledningen godt 1,6 mio. ton, hvilket er ca. 31 pct. lavere end i 2005 og næsten 14 pct. lavere end i 2013. Den største udledning stammer fra el-produktion. København har en målsætning om, at CO₂-udledningen i 2015 netop skal være reduceret med mindst 20 pct. i forhold til 2005. I 2025 skal København være CO₂-neutral.

Figuren viser de årlige CO₂-udledninger fordelt på aktiviteter (med godskrivning af elproduktion fra vedvarende energi).



Københavnsmål: Grøn By (Centrum for verdens klimapolitik)
Kilde: Københavns Kommunes årlige CO₂-regnskaber

Luftforurening

København har en målsætning om, at luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes. Udledningen af partikler ligger under EU's grænseværdier, mens NO₂ ligger over.

Tabellen viser udledningen af NO₂ og partikler (PM 2,5 og PM 10), årsmiddelværdi H. C. Andersens Boulevard, sat i forhold til EU's grænseværdier.

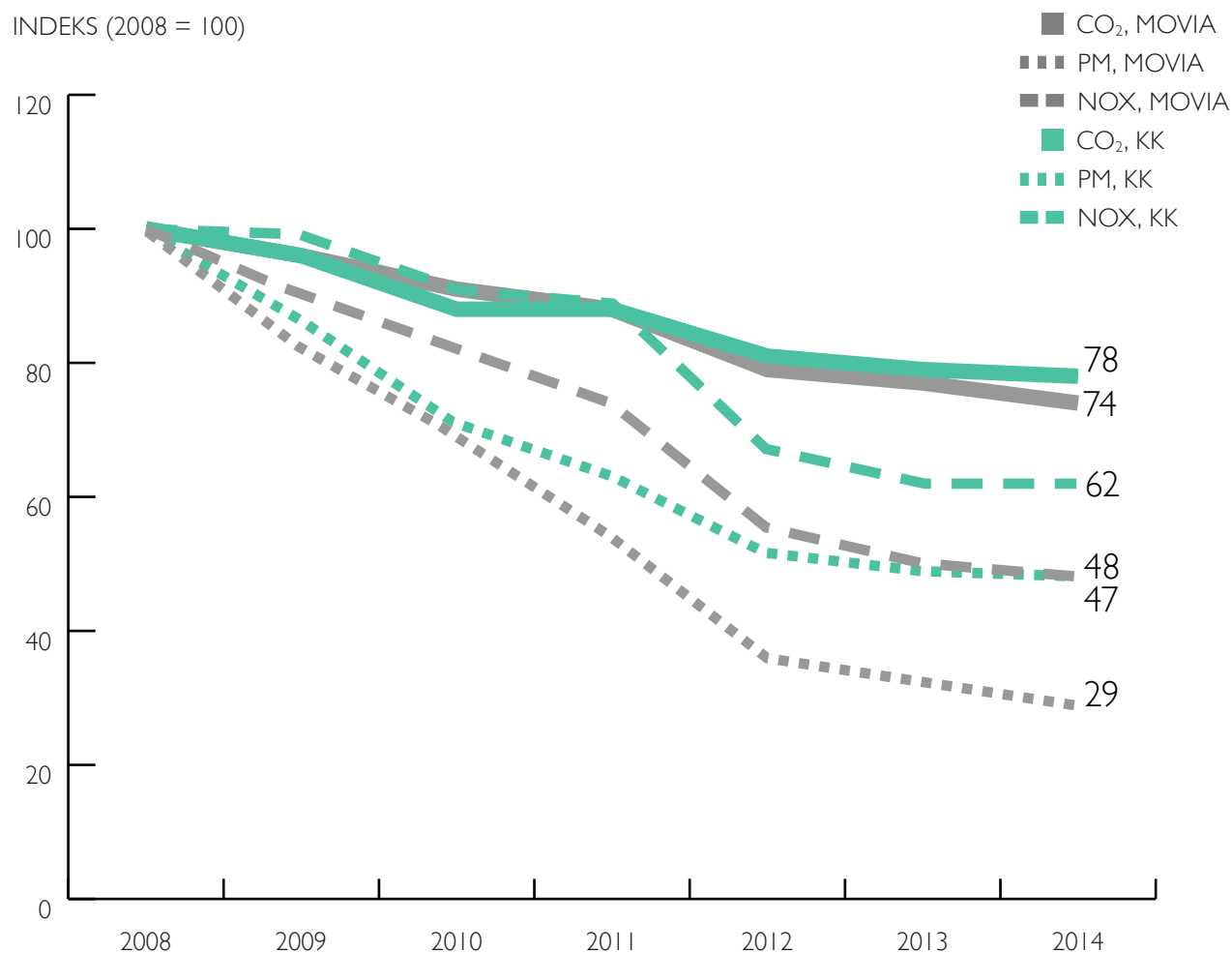
	Årsmiddelværdi, µg/m ³						EU-grænseværdi
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
PM 2,5	18	17	19	15	18	18	25
PM 10	30	28	35	31	31	30	40
NO ₂	50	56	54	55	55	52	40

Københavnsmål: Grøn By (Ren og sund storby – Luft).
Partikler er små stoffer i luften og stammer fra kemiske reaktioner i luften og fra udledning i kraftværker, motorer og især brændeovne. De mindste af dem (PM_{2,5}) anses for at være de mest skadelige. NO_x (Kvælstofoxider) udledes i byerne primært fra dieselmotorer. NO_x skader lungerne.
Kilde: DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi.

Emissioner fra busser

Fra 2008 og frem er der sket et fald i luftforureningen og CO₂-udledningen fra busserne både i Københavns Kommune og Movias øvrige område på mellem 22 og 71 pct. Faldet har været størst i Movias øvrige område. Den kollektive trafik i København skal være CO₂ neutral i 2025.

Figuren viser udviklingen i emissioner fra Movias busser i Københavns Kommune og Movias øvrige område. Udviklingen i emissionerne vises som et indeks med udgangspunkt i 2008.



Emissionerne er opgjort af Movia ud fra de konkrete bustyper. Partikler er små stoffer i luften og stammer fra kemiske reaktioner i luften og fra udledning i kraftværker, motorer og især brændovne. Partikelforurening mindsker middellevetiden grundet astma, lungekraft m.v. NO_x (Kvælstofoxider) udledes i byerne primært fra dieselbiler. NO_x skader lungerne. I 2016 forventes et stort fald i især NO_x-udledningen grundet investeringen i ren luft-filtre
Kilde: Movia

Affald i offentlige gader

København har en målsætning om være Europas reneste hovedstad og en af de reneste hovedstæder i verden. Affald i offentlige gader skal være fjernet inden 8 timer. København er blandt de undersøgte byer rangeret som den tredjereneste by efter Wien og Stockholm, hvilket er en forbedring på to pladser i forhold til 2013.

Tabellen viser, hvordan København er ranglistet i forhold til undersøgelsens øvrige byer i 2014. Parenteserne angiver placering i 2013.

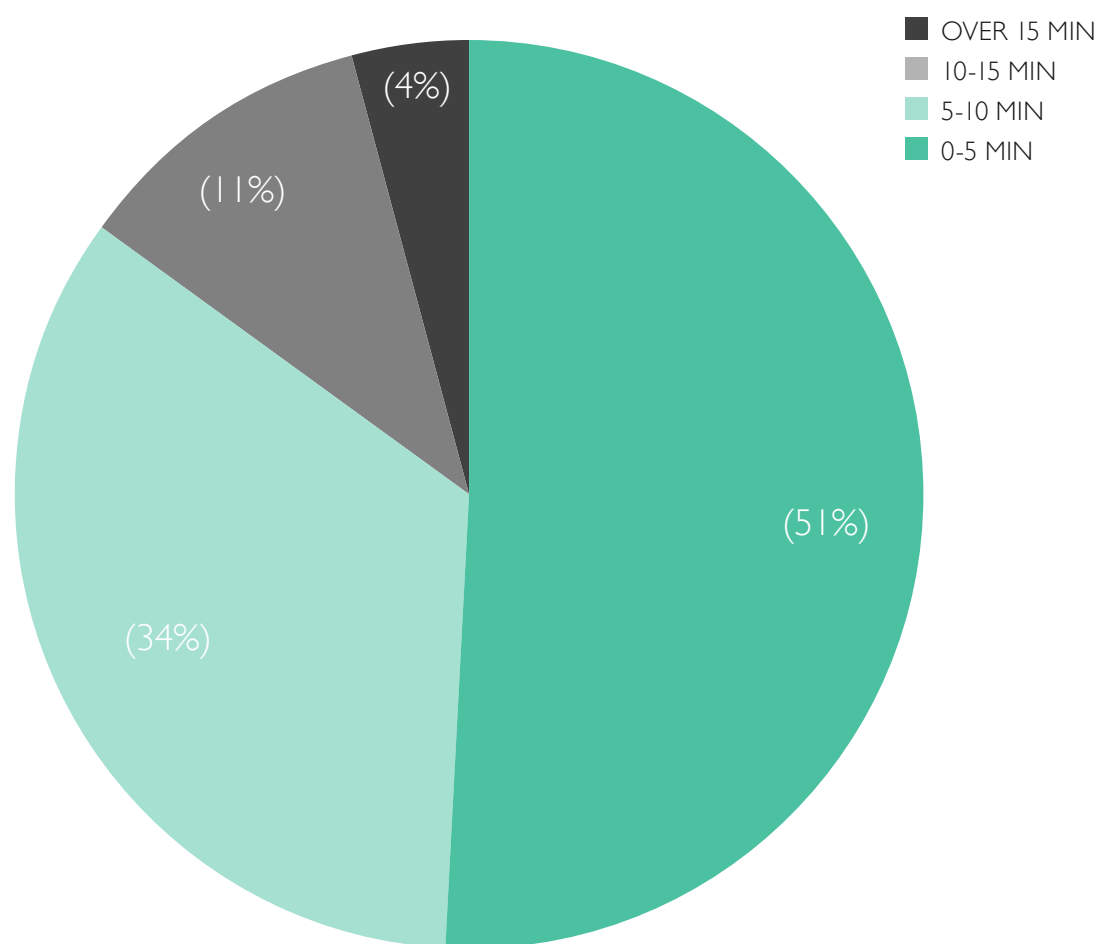
Samlet renholdstilstand – Byområder 2013-2014		2013	2014
Placering	By	Samlet	Samlet
1 (1)	Wien	4,4	4,4
2 (4)	Stockholm	4,1	4,3
3 (5)	København	4,1	4,3
4 (2)	Madrid	4,2	4,2
5 (3)	Prag	4,1	4,2
6 (6)	Berlin	3,5	3,9

Københavnsmål: Grøn By (Ren og sund storby – Renhold)
Værdierne i tabellen er resultatet af en benchmarkingmetode, som er udviklet af PlanMiljø ApS og Teknik- og Miljøforvaltningen i 2010.

Rekreative områder – gåafstand

København har en målsætning om, at 90 pct. af københavnernes i 2015 skal kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter. I 2012 kunne ca. 50 pct. gå til et rekreativt område på under 5 minutter, mens 4 pct. skulle benytte over 15 minutter.

Figuren viser københavnernes afstand fra bopæl til nærmeste rekreative område (park, havnebad el. lign.) i 2012.

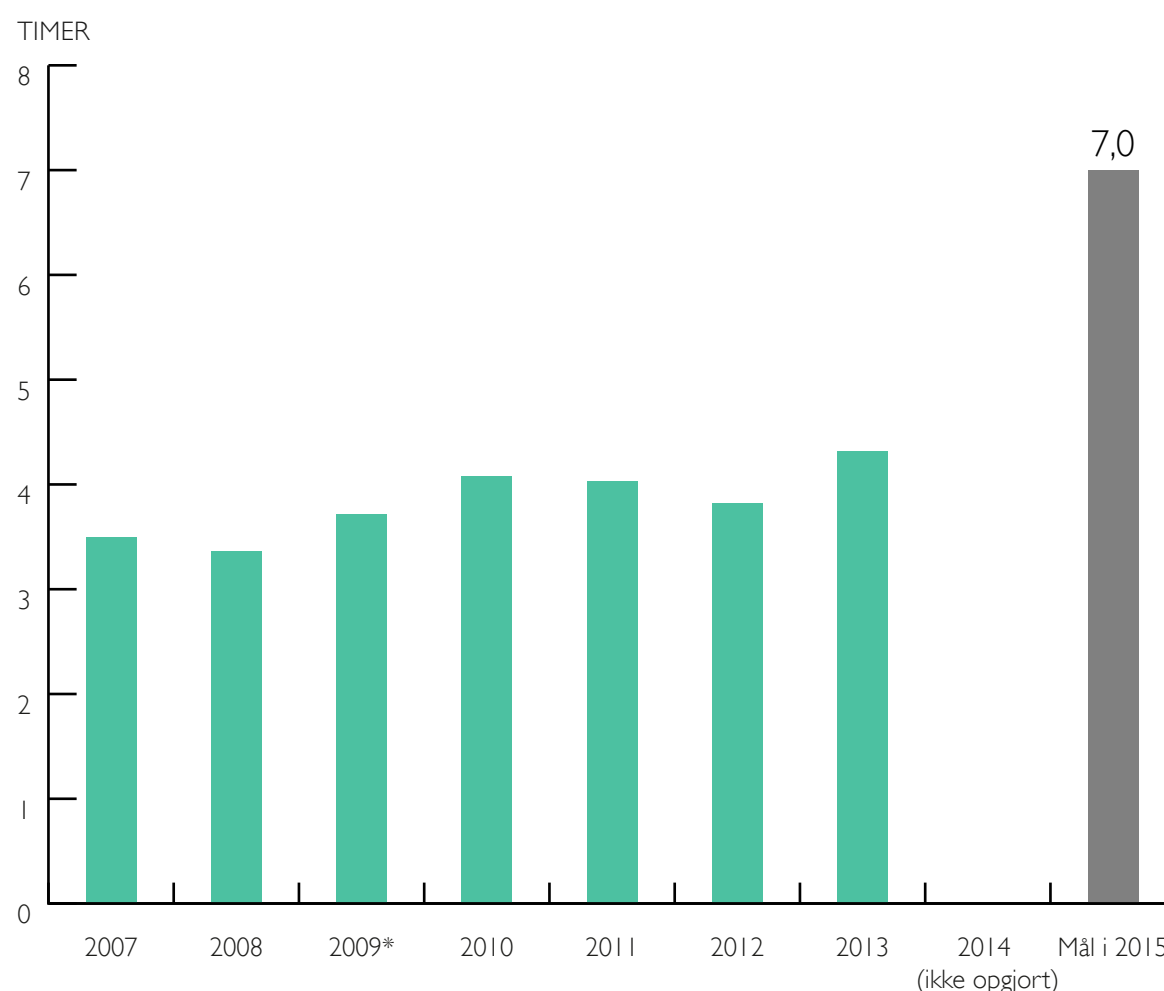


Københavnsmål: Grøn By (Grøn og blå hovedstad – Adgang til grønne områder)
Kilde: Geoinformatik

Rekreative områder – besøg

København har en målsætning om, at københavnernes skal besøge byens parker, naturområder, havnebade og strande dobbelt så ofte som i 2007. I 2013 besøgte københavnere i gennemsnit rekreative områder 4,3 timer pr. uge. Målet i 2015 er 7 timer.

Figuren viser københavnernes gennemsnitlige besøg i rekreative områder (parker, havnebade mm.) i timer pr. uge.

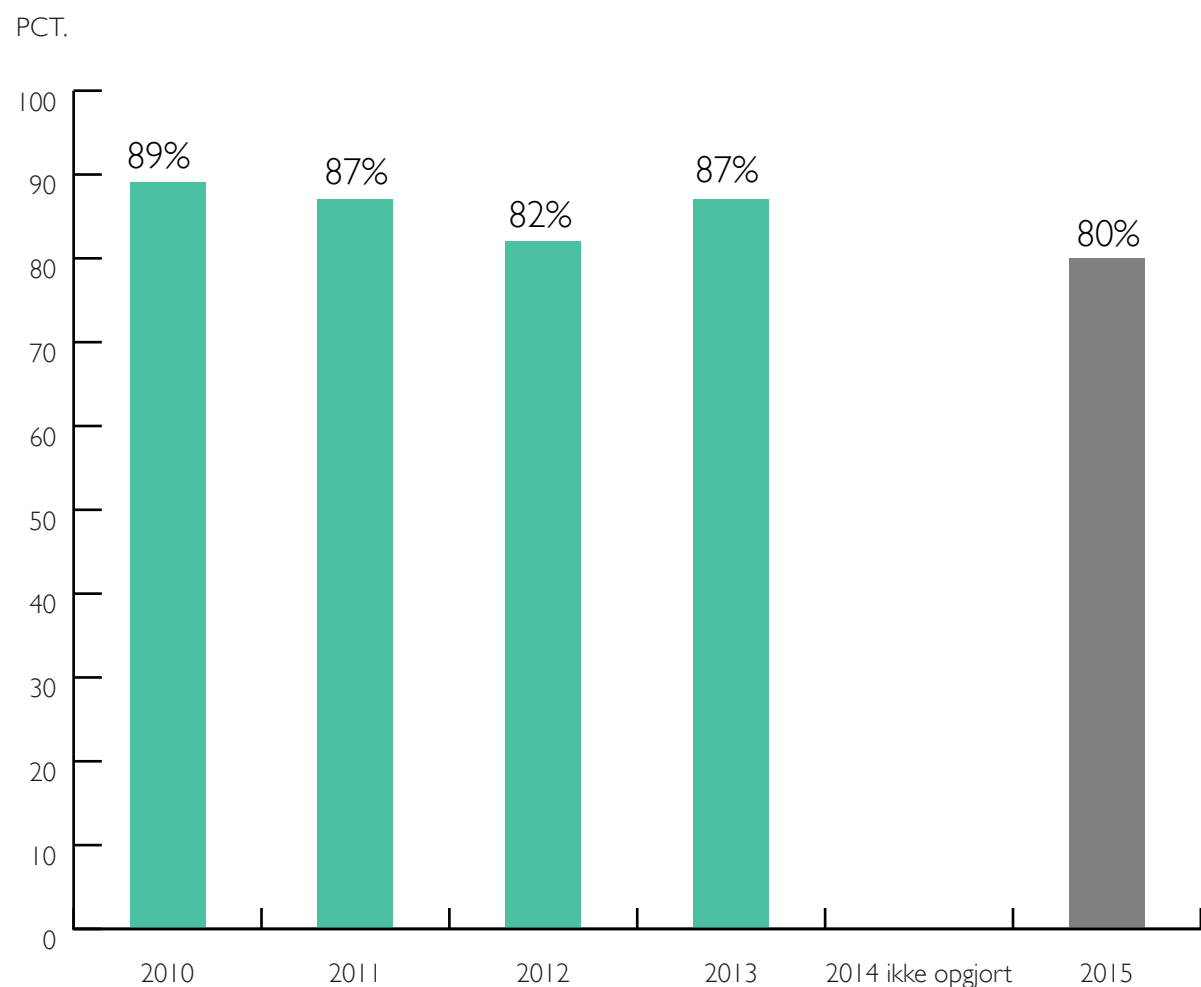


Københavnsmål: Grøn By (Grøn og blå hovedstad – Københavnerens besøg i rekreative områder).
*Data for 2009 er estimeret, da der ikke blev foretaget nogen undersøgelse dette år.
Kilde: YouGov borgerpanelundersøgelse.

Mere byliv for alle

Københavnere er i 2013 blevet spurgt om, hvor tilfredse de er med mulighederne for at deltage i bylivet. 87 pct. er godt tilfredse med mulighederne, hvilket er over målsætningen på 80 pct. i 2015. Sammenlignet med 2010 er udviklingen mere eller mindre uændret.

Figuren viser københavnernes tilfredshed med mulighederne for at deltage i bylivet.



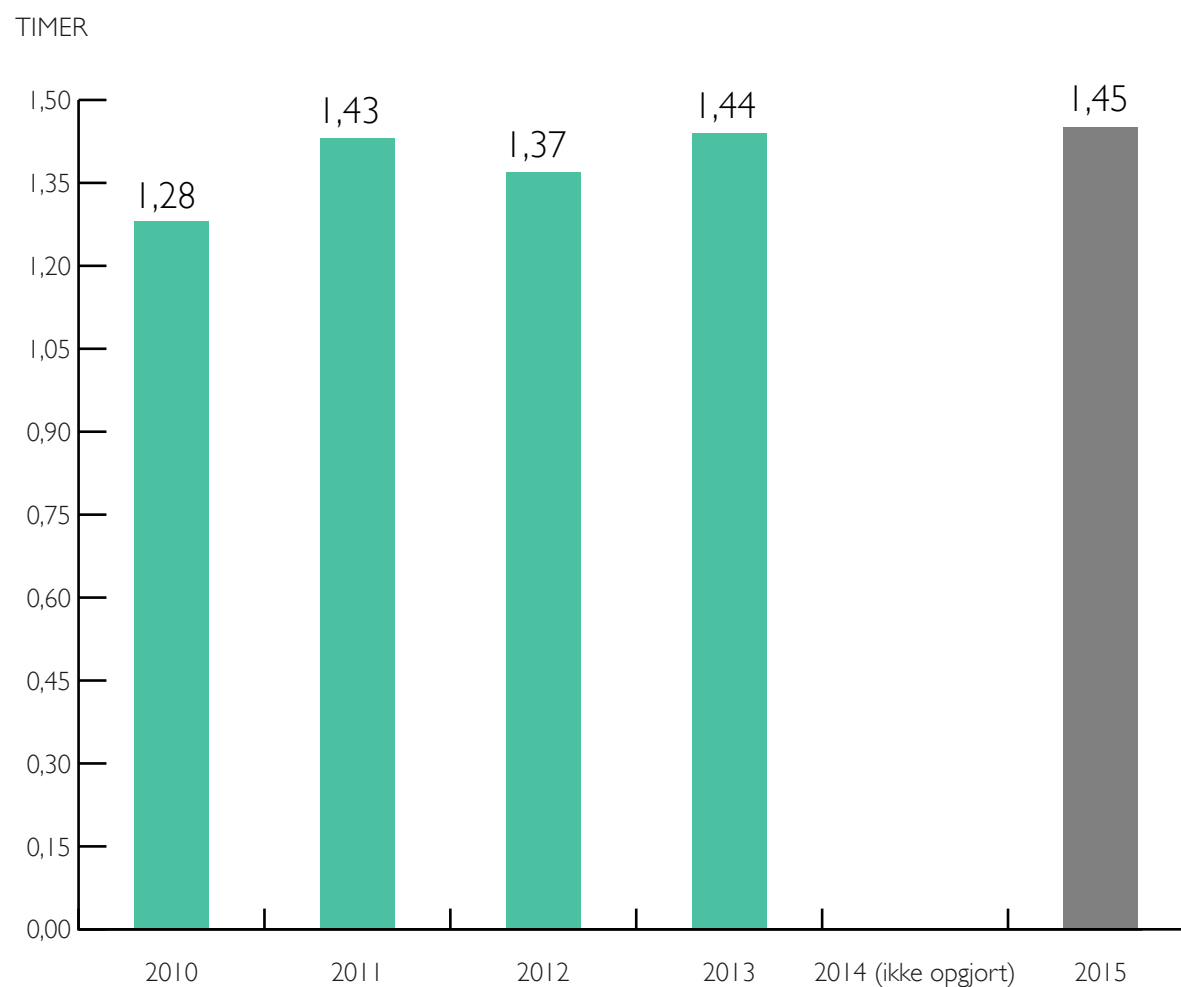
Københavnsmål: Grøn By (Metropol for mennesker – mere byliv for alle).
Kilde: YouGov borgerpanelundersøgelse.

Flere bliver udendørs længere

I 2013 svarede københavnere på, hvor ofte og hvor længe, de opholdt sig udendørs på torve, pladser og strøggader.

Svaret er 1 time og 44 minutter om ugen, hvilket er tæt på målsætningen om 1 time og 45 minutter i 2015. Sammenligner man med 2012-undersøgelsen, er der tale om en mindre stigning på 7 minutter.

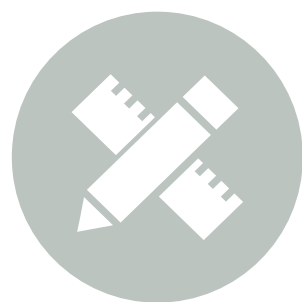
Figuren viser hvor længe københavnere opholder sig udendørs på torve, pladser og strøggader.



Københavnsmål: Grøn by (Metropol for mennesker – flere bliver længere).
Kilde: YouGov. Det endelige tal er fremkommet ved en udregning af gennemsnittet af besvarelser på spørgeskemaer om både hyppighed og varighed.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

UDDANNELSE



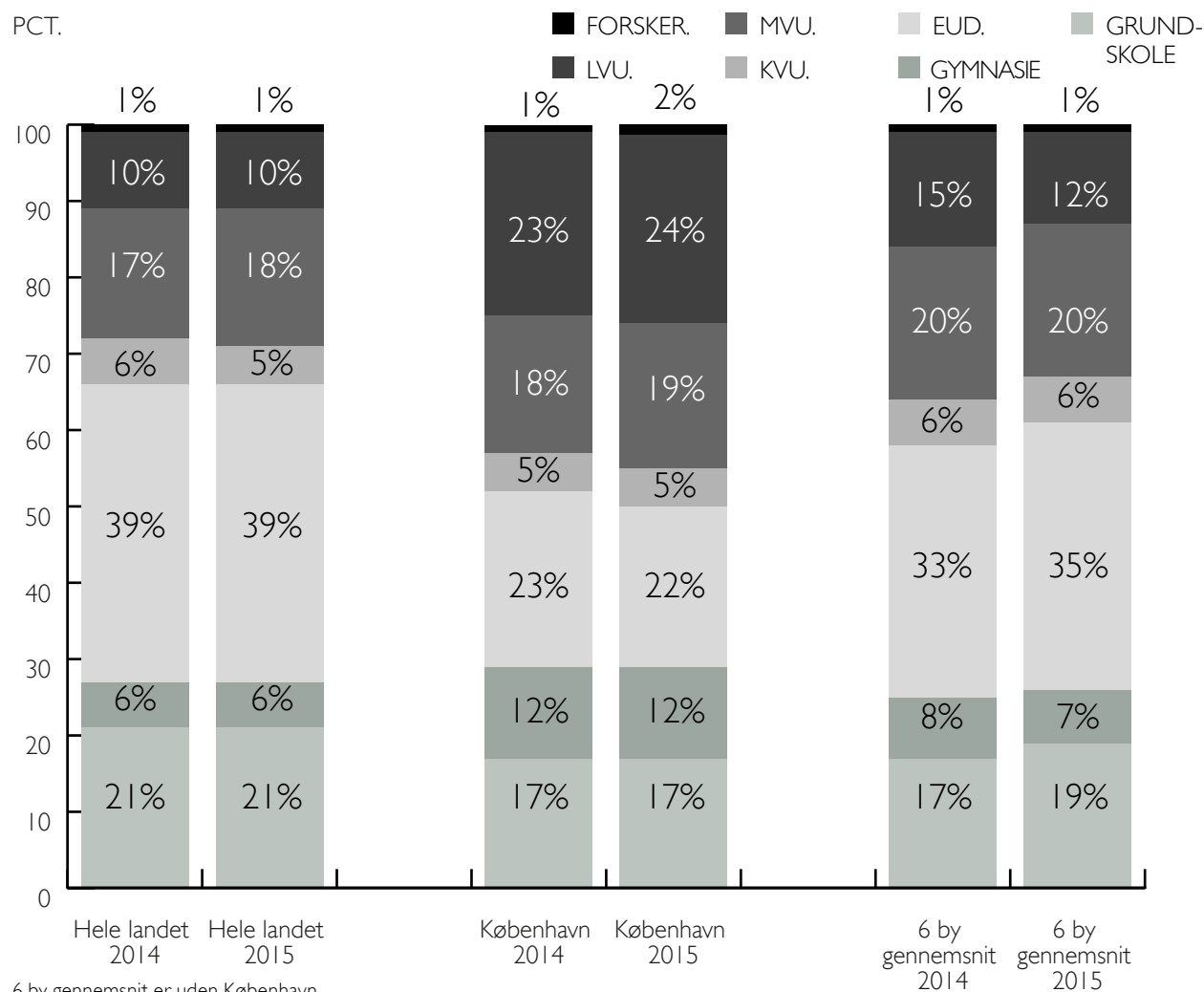
Uddannelsesniveaulet er generelt højere i København end i resten af landet, og københavnske skoleelever trives generelt lige så godt som skoleelever i resten af landet. Tilvalget af folkeskolen som grundskole ligger nogenlunde konstant i kommunen.



Uddannelsesniveau 2015

København har en højere andel af indbyggere med en uddannelse, der er højere end grundskolen, som deres højeste fuldførte uddannelse, end både 6 byerne og hele landet. Hovedstaden har også flest indbyggere med en lang videregående uddannelse, og i forhold til 2014 er denne andel af indbyggere steget. Samtidigt har København den laveste andel af indbyggere med en erhvervsuddannelse.

Figuren viser andelen af 25-64 årige borgere, fordelt på højest fuldførte uddannelse i 2014 og 2015. Uddannelserne er hhv. grundskole, gymnasial uddannelse, erhvervsfaglig uddannelse, kort videregående uddannelse (KVU), mellemlang videregående uddannelse (MVU) og lang videregående uddannelse (LVU)

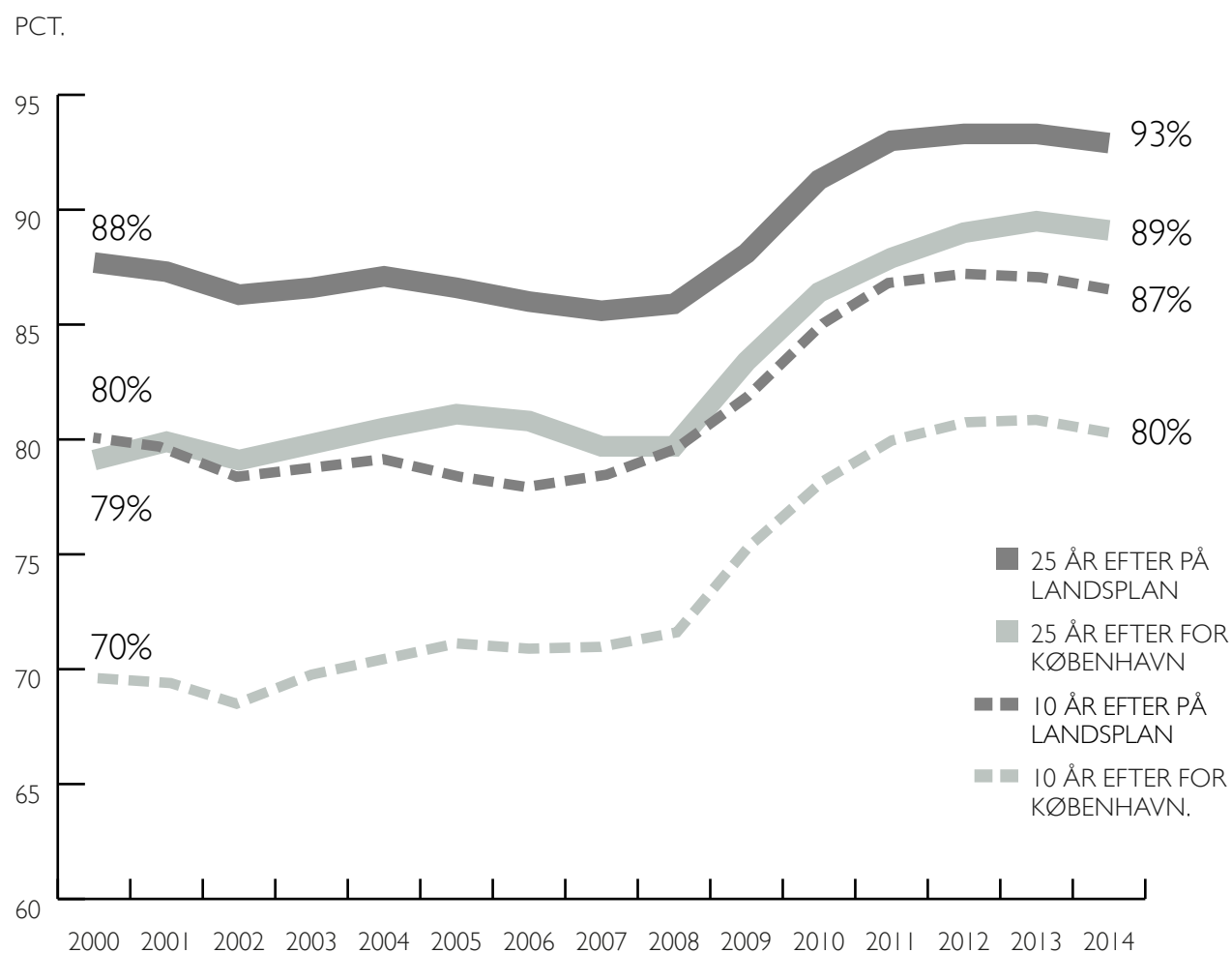


6 by gennemsnit er uden København.
Kilde: Danmarks Statistik.

95 procent skal gennemføre en ungdomsuddannelse

København har en målsætning om, at 95 pct. af en ungdomsårgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse. Andelen af unge, der forventes at gennemføre en ungdomsuddannelse, hhv. 10 og 25 år efter 9. klasse, er steget i København og på landsplan, især siden 2008. Den forventede andel er dog lavere i København, hvor 89 pct. af eleverne i 9. klasse i 2014 forventes at have gennemført en ungdomsuddannelse 25 år efter.

Figuren viser andelen af unge, der forventes at gennemføre en ungdomsuddannelse hhv. 10 og 25 år efter endt 9. klasse.

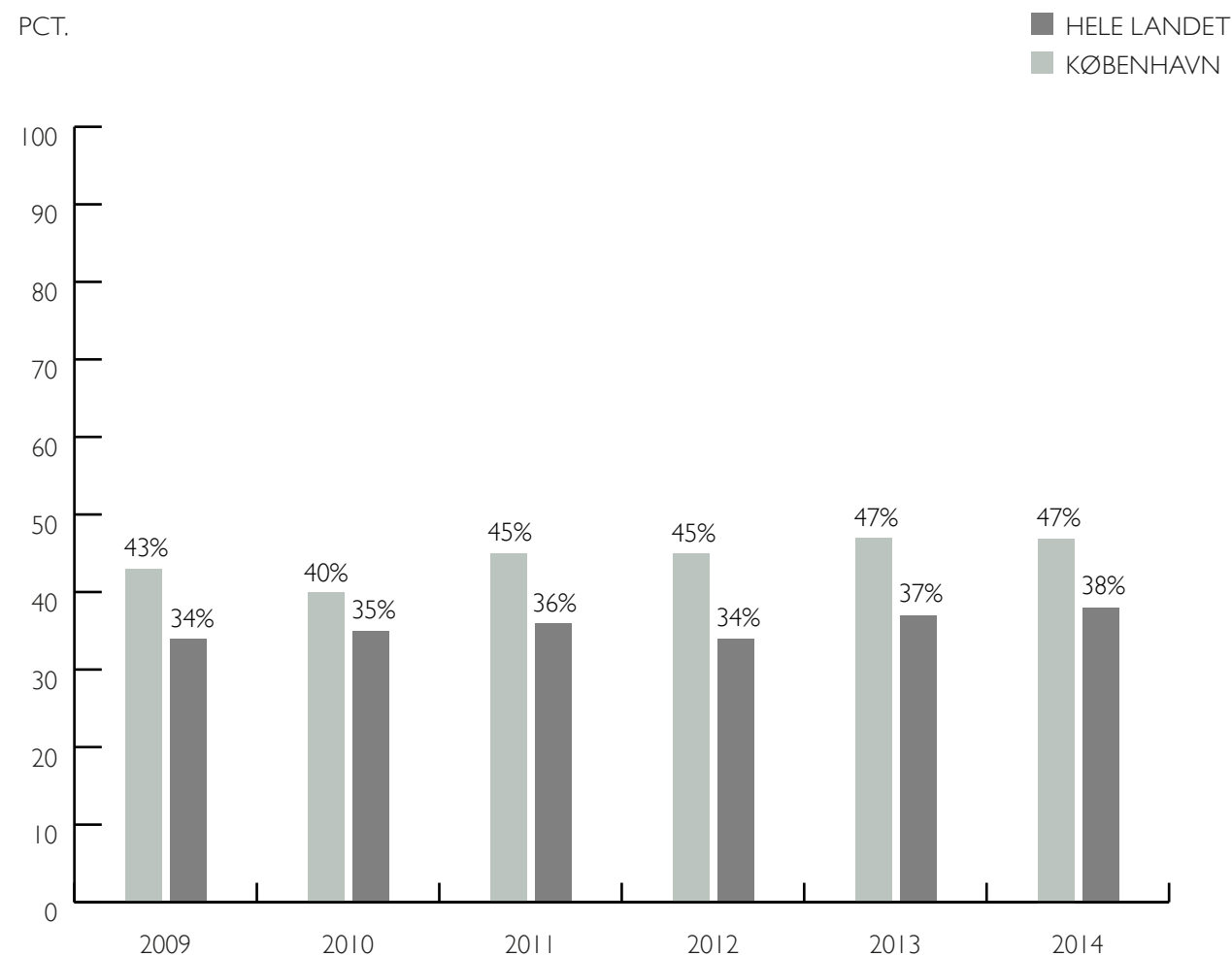


Københavnermål: Uddannelse
Profilmodel, fremskrivning hhv. 10 og 25 år efter 9. klasse.
Kilde: Undervisningsministeriet.

50 pct. udsatte unge skal opnå en ungdomsuddannelse

København har en målsætning om, at 50 pct. af de udsatte unge i en ungdomsårgang opnår en ungdomsuddannelse som 25 årig. Fra 2009 er andelen steget, og i 2014 havde 47 pct. af Københavns udsatte unge taget en ungdomsuddannelse. Dette er 9 procentpoint over andelen for hele landet, hvor 38 pct. har taget en ungdomsuddannelse i 2014.

Figuren viser andelen af udsatte unge i København og hele landet, der har gennemført en ungdomsuddannelse som 25 årig.

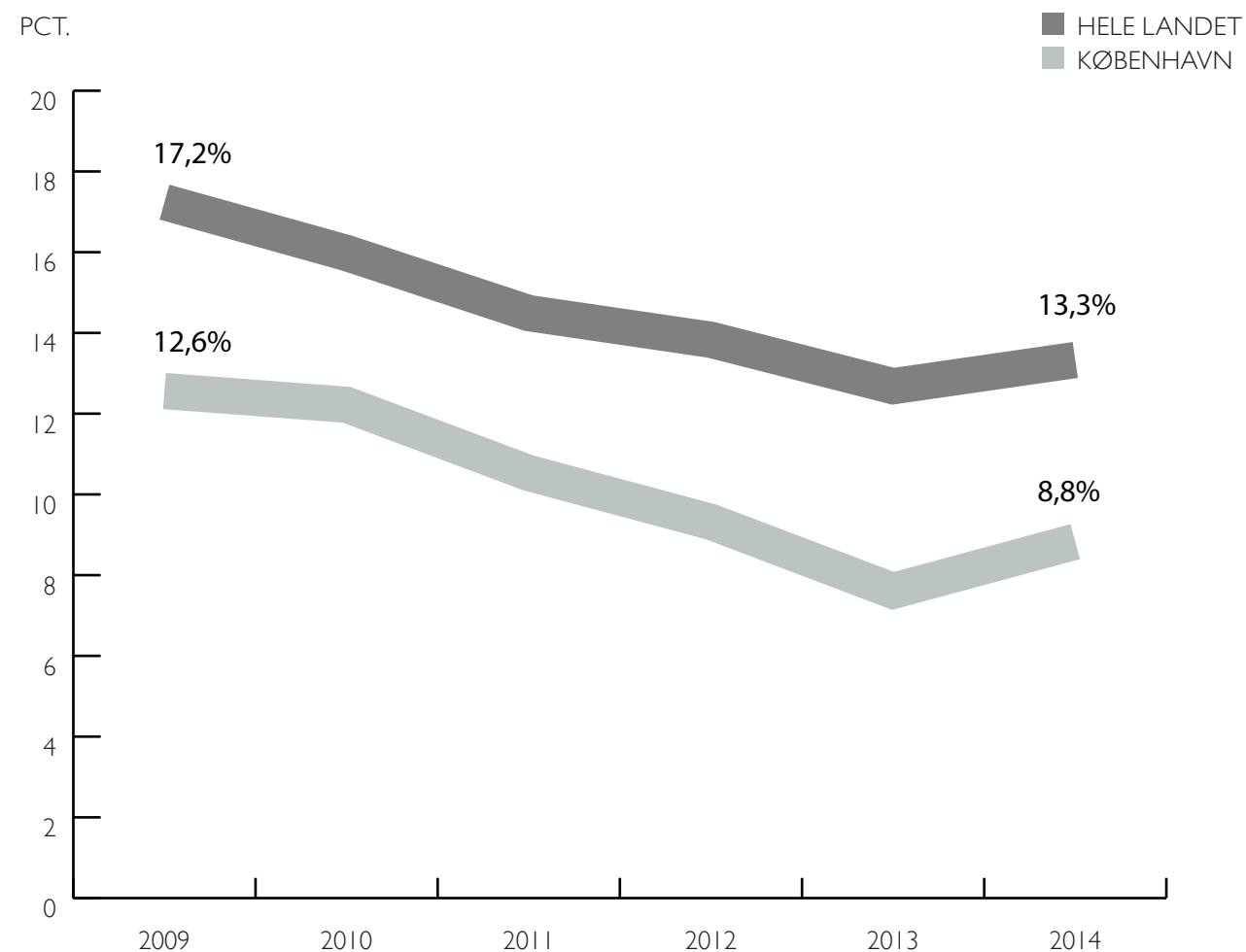


Københavnsmål: Uddannelse.
Kilde: Danmarks Statistik

25 pct. skal påbegynde en erhvervsuddannelse direkte efter 9. klasse

København har en målsætning om, at 25 pct. af en ungdomsårgang i 2020 skal påbegynde en erhvervsuddannelse, stigende til 30 pct. i 2025. Andelen udgør 8,8 pct. i 2014 mod 12,6 pct. i 2009. København ligger væsentligt under andelen for hele landet i hele perioden.

Figuren viser andelen af unge, der påbegynder en erhvervsuddannelse direkte efter 9. klasse for København og hele landet i perioden 2009 til 2014.

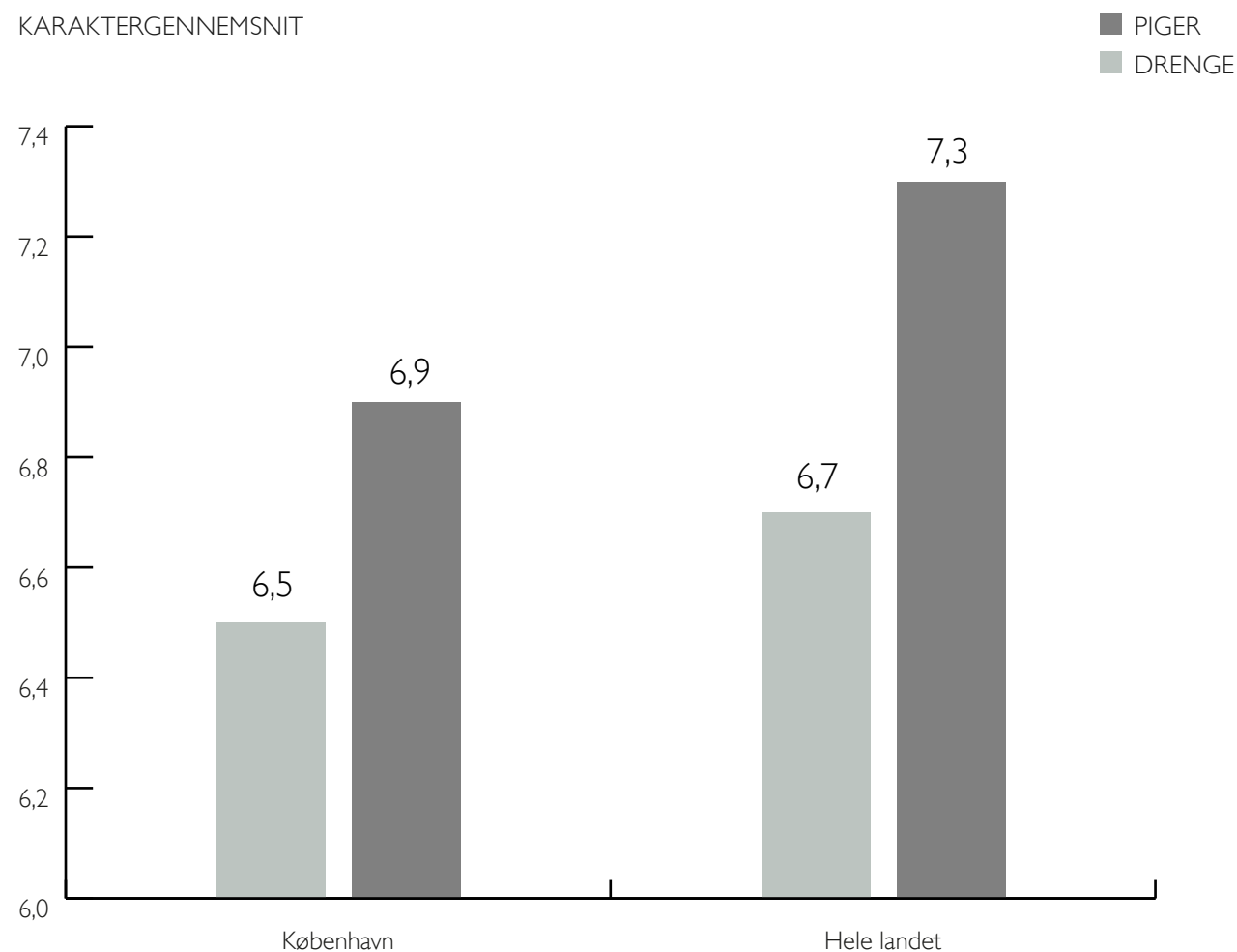


Københavnsmål: Uddannelse.
Unge er tilknyttet UU centeret i København.
Kilde: Undervisningsministeriet.

Karaktergennemsnit for 9. klasse fordelt på drenge og piger

Drenge og piger i København har et lavere karaktergennemsnit i dansk og matematik ved udgangen af 9. klasse end resten af landet for skoleåret 2014/2015.

Figuren viser karaktergennemsnittene for drenge og piger i dansk og matematik ved udgangen af 9. klasse for skoleåret 2014/2015.

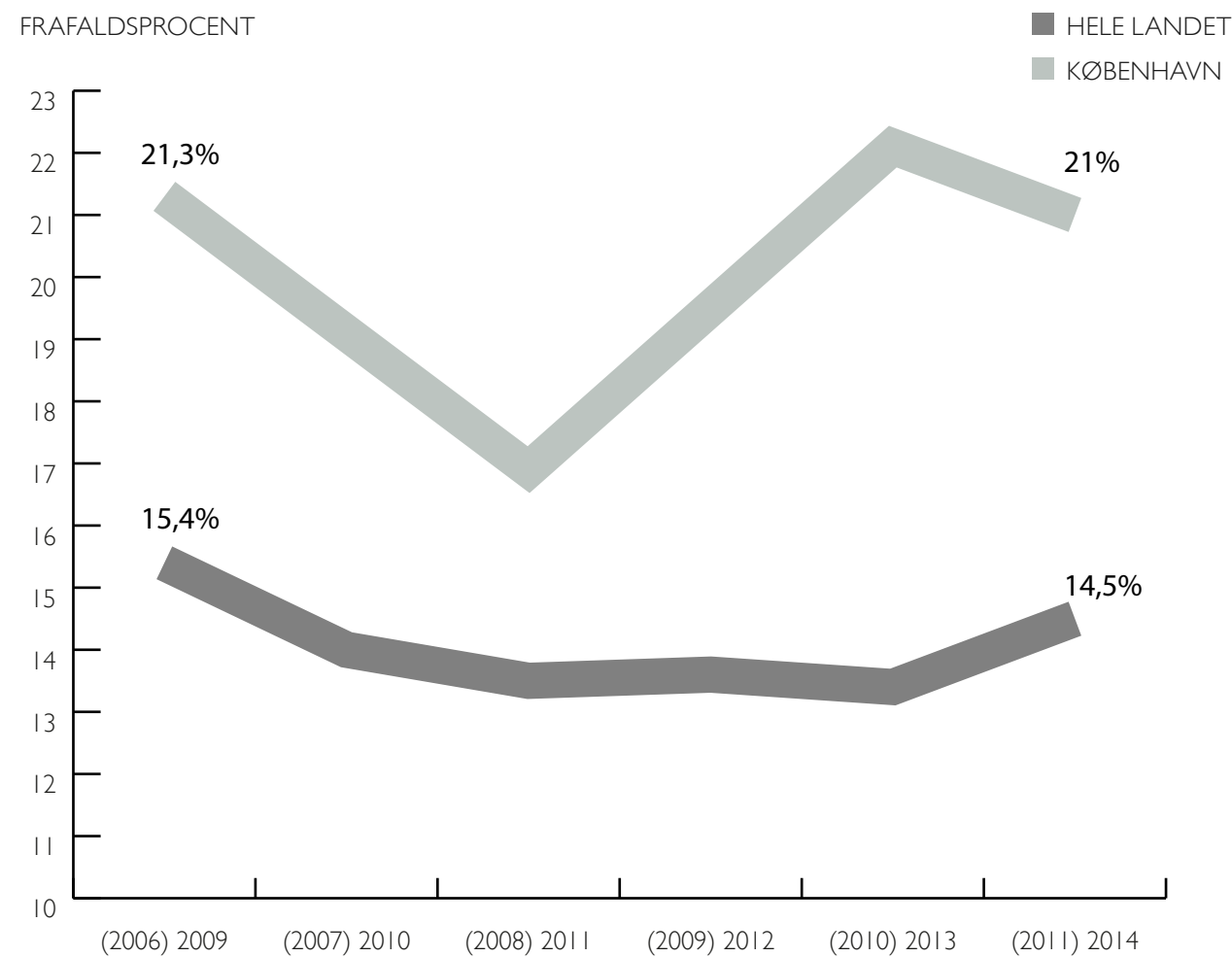


Kilde: Undervisningsministeriet.

Frafald på gymnasiale ungdomsuddannelser

Andelen af unge, der falder fra en gymnasial uddannelse inden for tre år, er højere i København end i hele landet. Fra 2013 er forskellen imellem København og hele landet blevet mindre.

Figuren viser andelen af unge, der er startet på en gymnasial uddannelse, som er faldet fra uddannelsen inden for tre år.



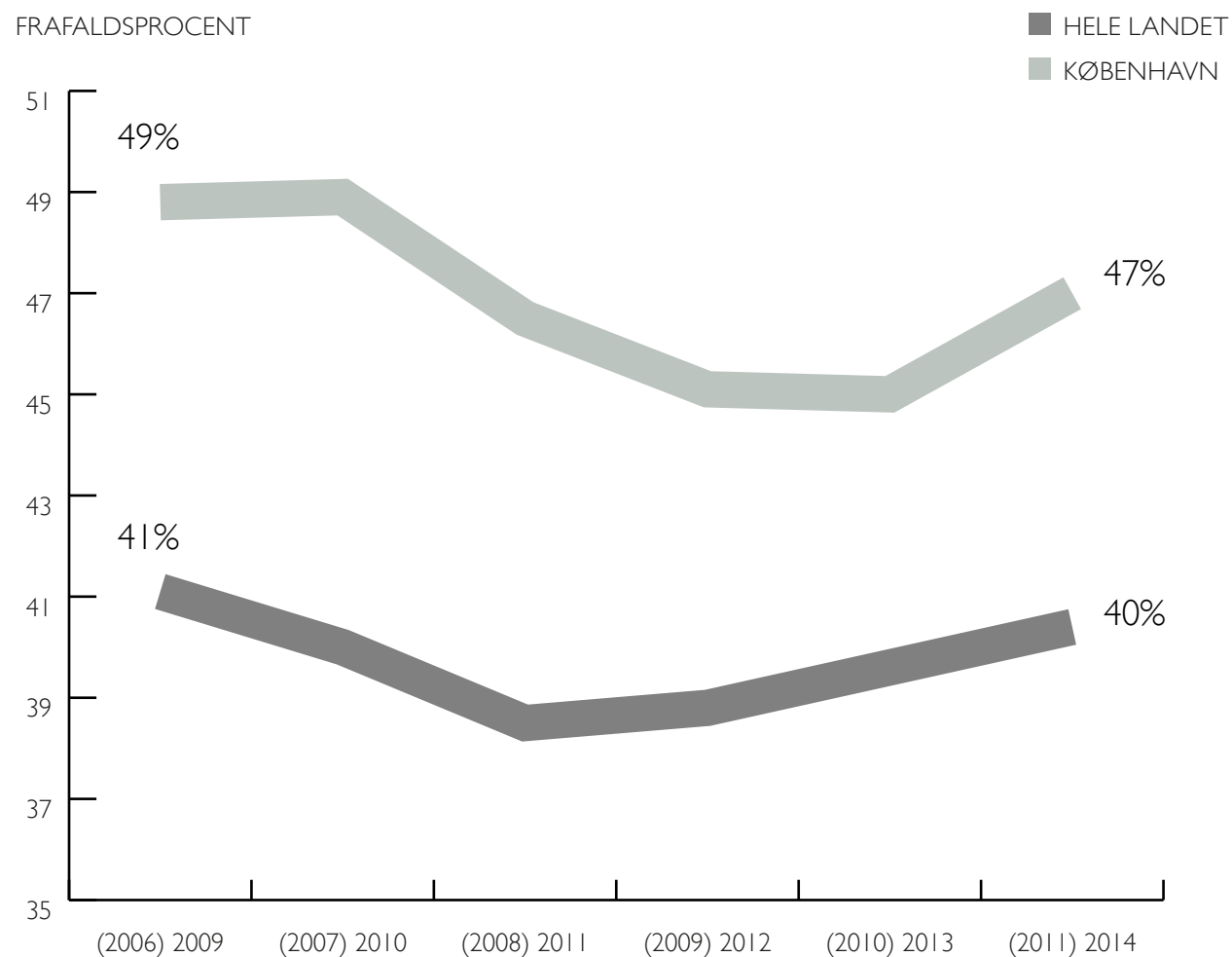
Tal uden parentes angiver tællingsåret. Tal i parentes angiver startåret for uddannelsesforløbet. De unge, som indgår i opgørelsen, har bopæl i Københavns Kommune.

Kilde: Undervisningsministeriet.

Frafald på erhvervsfaglige ungdomsuddannelser

Andelen af unge, der falder fra en erhvervsfaglig uddannelse, er højere i København end i resten af landet. Andelen er stigende i København såvel som på landsplan. Forskellen er dog indsnævret en anelse siden 2007. Frafaldet på erhvervsuddannelserne er væsentlig højere end på de gymnasiale uddannelser, se foregående figur.

Figuren viser andelen af unge, der er startet på en erhvervsfaglig uddannelse, og som er faldet fra uddannelsen inden for tre år.



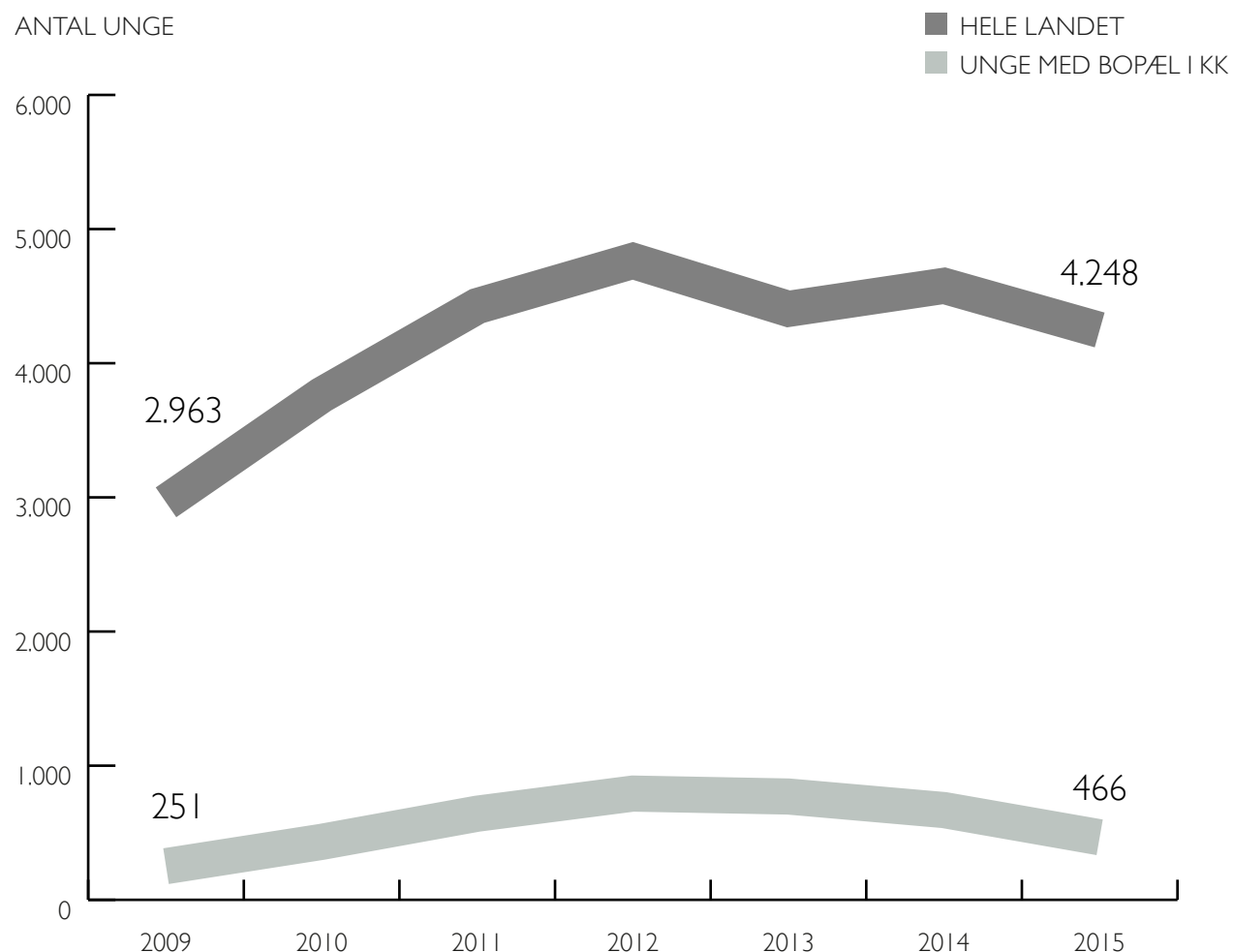
Tal uden parentes angiver tællingsåret. Tal i parentes angiver startåret for uddannelsesforløbet. Unge, der indgår i opgørelsen, har bopæl i Københavns Kommune.

Kilde: Undervisningsministeriet.

Mangel på praktikpladser

Fra 2013 er antallet af praktikpladssøgende unge faldet i København pga. dalende elevantal på erhvervsuddannelserne. På landsplan er antallet af søgende steget i samme periode. Københavns andel af søgende unge er høj og udgør i 2014 ca. 15 pct. af det samlede antal søgende unge.

Figuren viser udviklingen i antal praktikpladssøgende unge for København og hele landet.



Antallet af praktikpladssøgende er afgrænset til unge i aldersgruppen 15-29 år. Tallene er ikke sæsonkorrigerede. Årstal er gennemsnit for 12 måneders aktivitet.

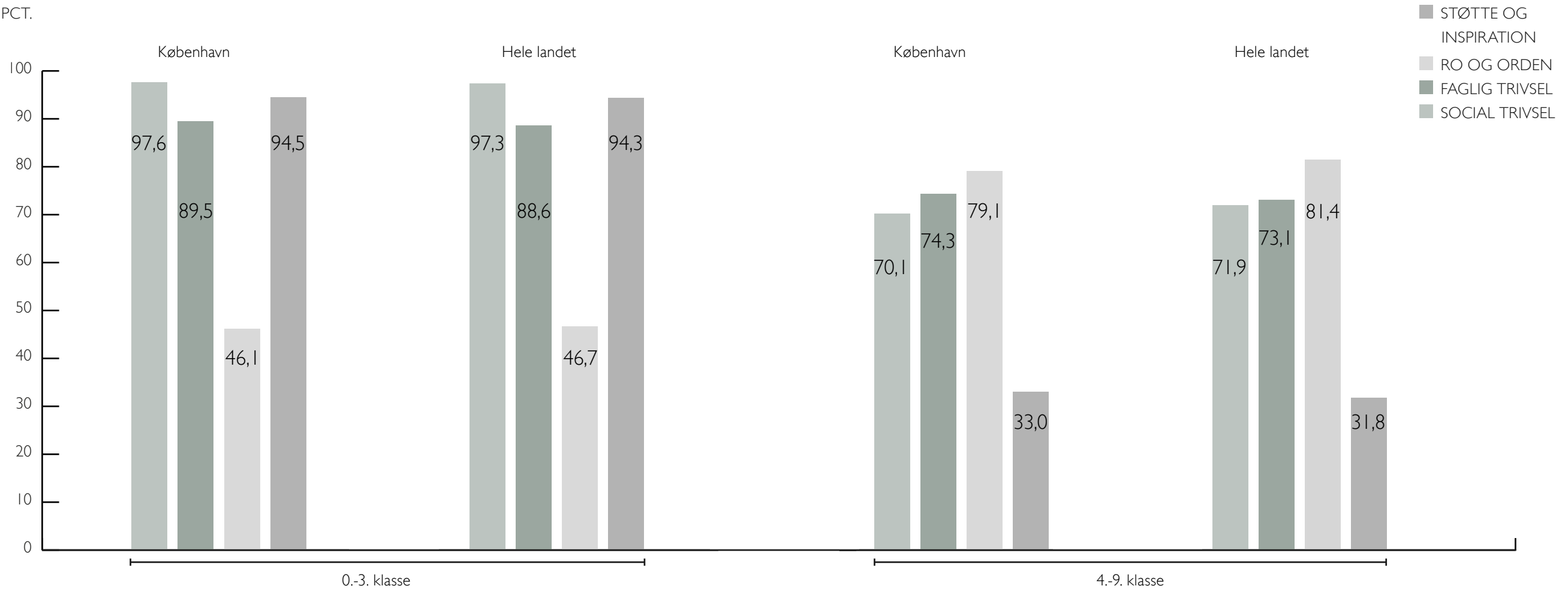
Kilde: Undervisningsministeriet.

Elevtrivsel

Københavnske skoleelever i 0.-9. klasse trives generelt ligeså godt som andre elever i hele landet. For klassetrin 0.-3. ligger københavnske elever marginalt højere i forhold til social og faglig trivsel samt støtte og inspiration. For 4.-9. klassetrin ligger københavnske elever marginalt højere i forhold til faglig trivsel samt støtte og inspiration. For både 0.-3. klassetrin og 4.-9. klassetrin ligger københavnske elever i grundskolen marginalt under hele landet i forhold til ro og orden.

Figuren viser andelen af elever i hhv. 0.-3. og 4.-9. klassetrin, der trives i folkeskolen og specialskoler i København og hele landet for skoleåret 2014/15. Trivsel er opgjort på fire parametre: Social trivsel, faglig trivsel, Ro og Orden samt Støtte og Inspiration.

PCT.



Elevernes trivsel er opgjort ud fra den årlige nationale trivselsmåling. Målingen består af 20 og 40 spørgsmål stillet til elever på hhv. 0.-3. og 4.-9. klassetrin. Andele for udvalgte spørgsmål er gengivet.

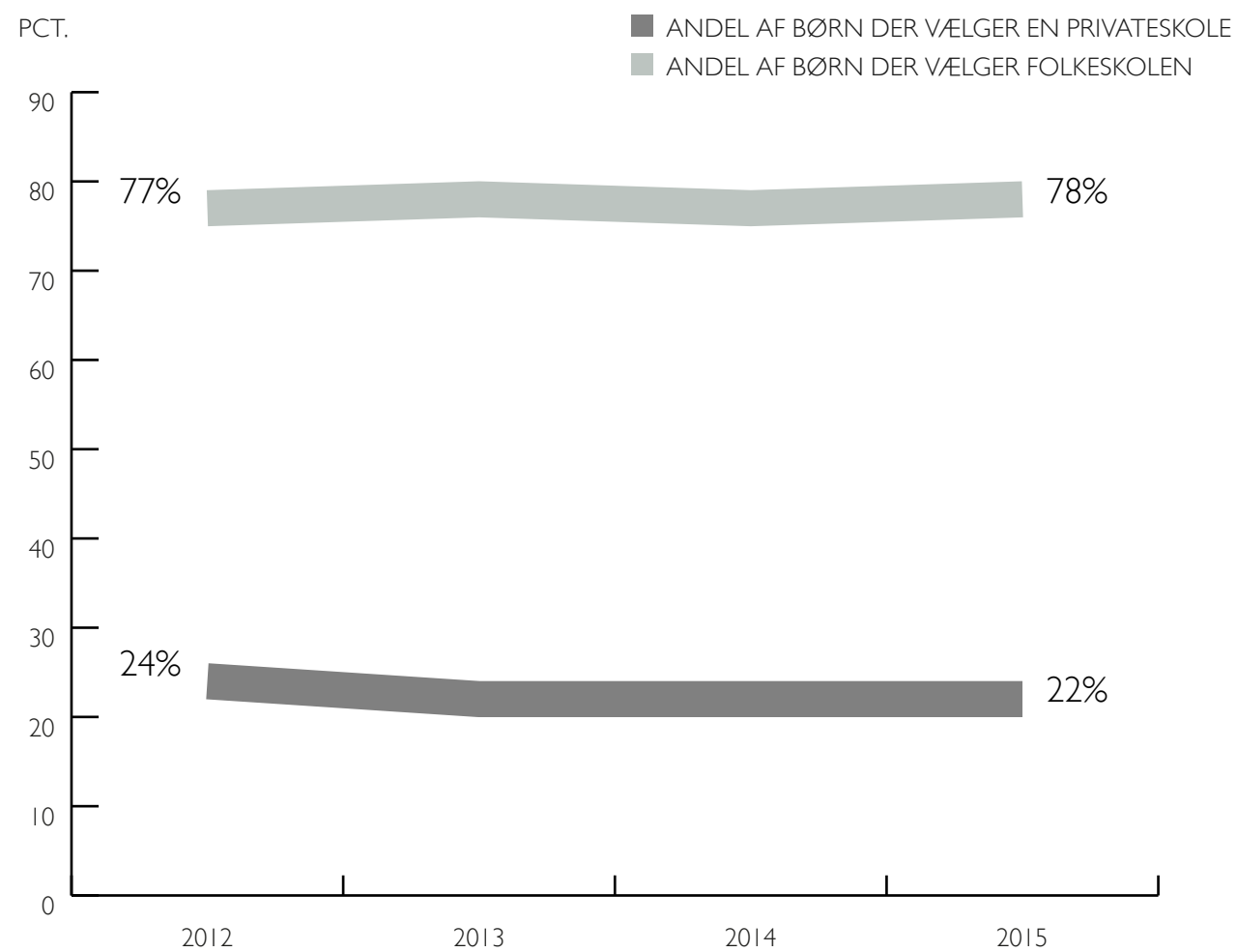
For 0.-3. klassetrin: *Social trivsel* = elever der til spørgsmålet "Er du glad for din skole?" har svaret enten "Ja, lidt" eller "Ja, meget". *Faglig trivsel* = elever der til spørgsmålet "Er du god til at løse dine problemer?" har svaret enten "ja, nogle gange" eller "ja, for det meste". *Ro og orden* = elever der til spørgsmålet "Er det svært at høre, hvad læreren siger i timerne?" har svaret "Nej". *Støtte og inspiration* = elever der til spørgsmålet "Lærer du noget spændende i skolen?" har svaret enten "ja, lidt" eller "ja, meget"

For 4.-9. klassetrin: *Social trivsel* = elever der til spørgsmålet "Er du glad for din skole?" har svaret enten "tit" eller "meget tit". *Faglig trivsel* = elever der til udsagnet "Jeg klarer mig godt fagligt i skolen" har svaret enten "enig" eller "helt enig". *Ro og Orden* = elever der til spørgsmålet "Er det let at høre, hvad læreren siger i timerne?" har svaret enten "tit" eller "meget tit". *Støtte og inspiration* = elever der til spørgsmålet "Er undervisningen spændende?" har svaret enten "tit" eller "meget tit".

Andel af børn der vælger folkeskolen

Andelen af Københavnske skoleelever der vælger hhv. folkeskolen eller en privatskole har ligget nogenlunde konstant siden 2012.

Figuren viser andelen af børn, som er startet i 0. klasse i hhv. folkeskolen eller en privatskole.



Andele summerer ikke nødvendigvis til 100% grundet afrundinger.
 Kilde: Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF), Københavns Kommune.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

SUNDHED



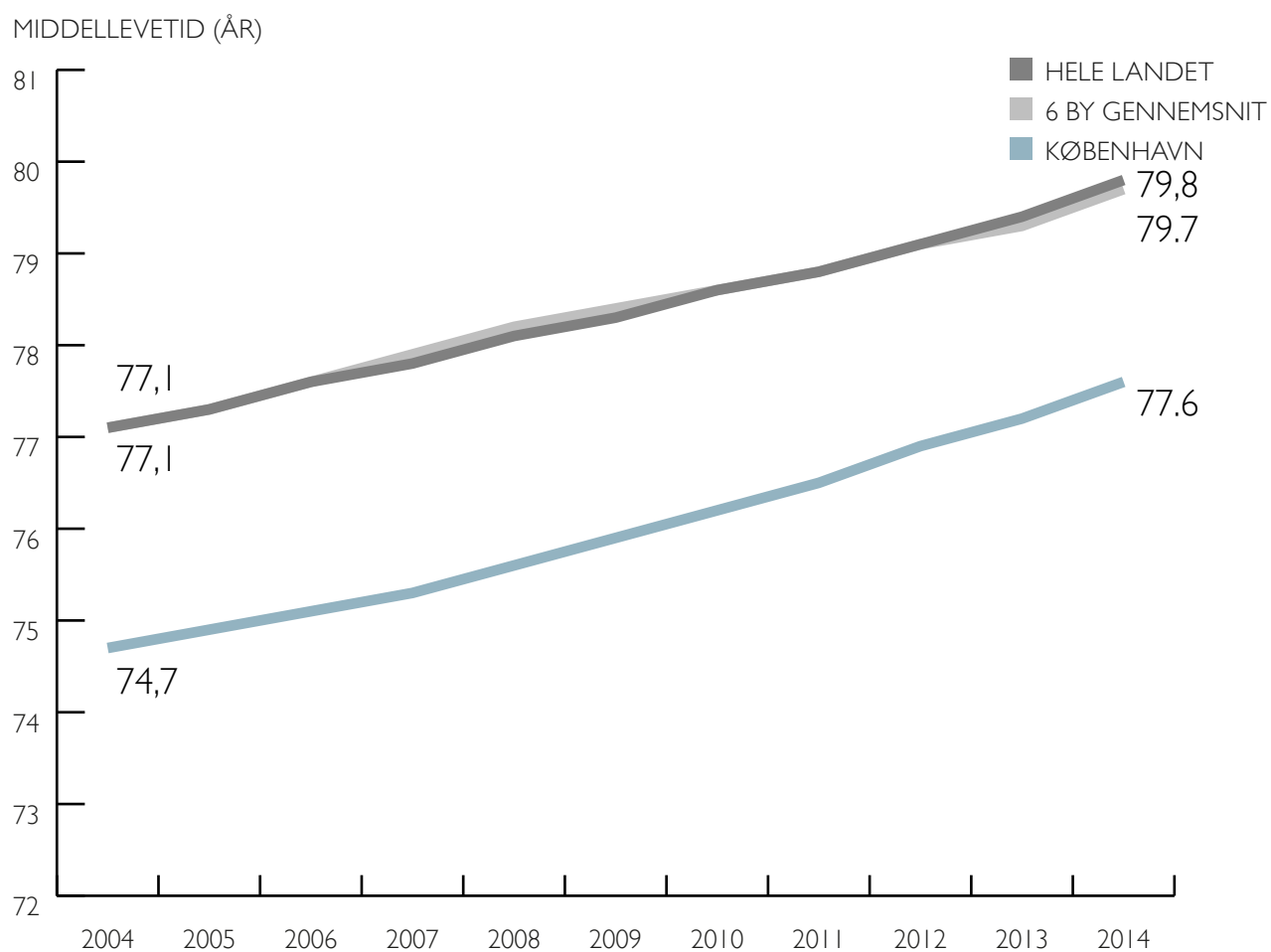
Københavnernes middellevetid er steget med 2,9 år siden 2004, men ligger fortsat cirka 2 år under gennemsnittet i 6-byerne og hele landet. Middellevetiden varierer betragteligt imellem bydelene. Københavnerne selv vurderer deres eget helbred bedre end indbyggerne i 6-byerne gør det.



Middellevetid 2004-2014

Middellevetiden er steget med 2,9 år i København siden 2004, mens både hele landet og 6-byerne er steget med 2,7 år. Fra år til år er middellevetiden steget med ca. 3 måneder. Middellevetiden i København ligger under niveauet i forhold til hele landet og 6 byerne.

Figuren viser middellevetiden fra 2004-2014 for København, 6 byerne og hele landet.

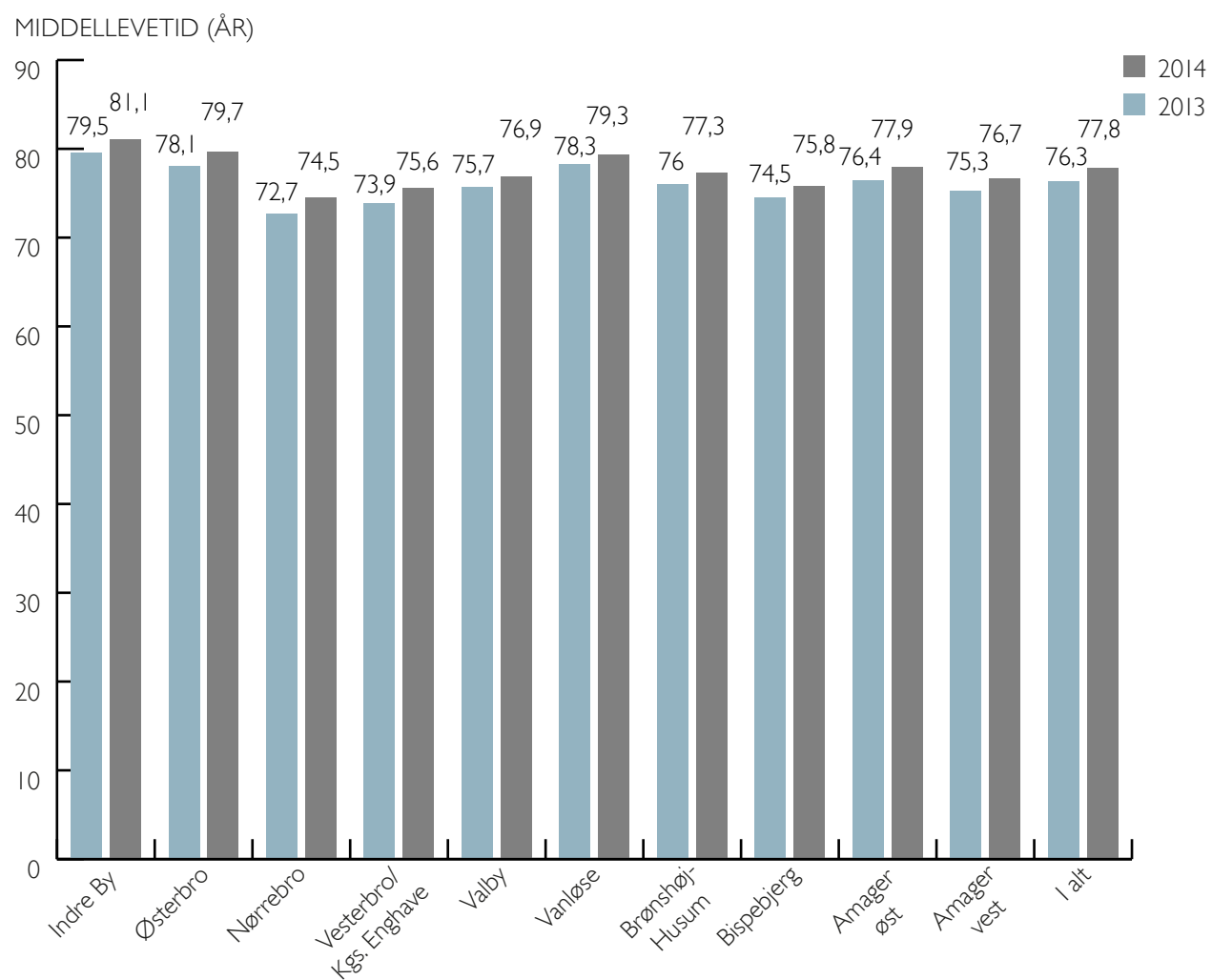


6 by gennemsnit er uden København. Middellevetid er udregnet på baggrund af 5 årige perioder for at sikre et solidt statistisk grundlag. Året "2004" er derfor er gennemsnit af middellevetiden i perioden 2000-2004. For 2005 er årene 2001-2005 anvendt osv.
Kilde: Danmarks Statistik.

Middellevetid – fordelt på bydele

Der er store forskelle på middellevetiden mellem bydelene i København. Eksempelvis lever borgere i Indre by i gennemsnit 6,7 år længere end borgere på Nørrebro. Nørrebro er dog den bydel, hvor middellevetiden steget mest fra 2013 til 2014 med i alt 1,8 år.

Figuren viser middellevetiden i København i perioden 2013-2014 fordelt efter bydele.

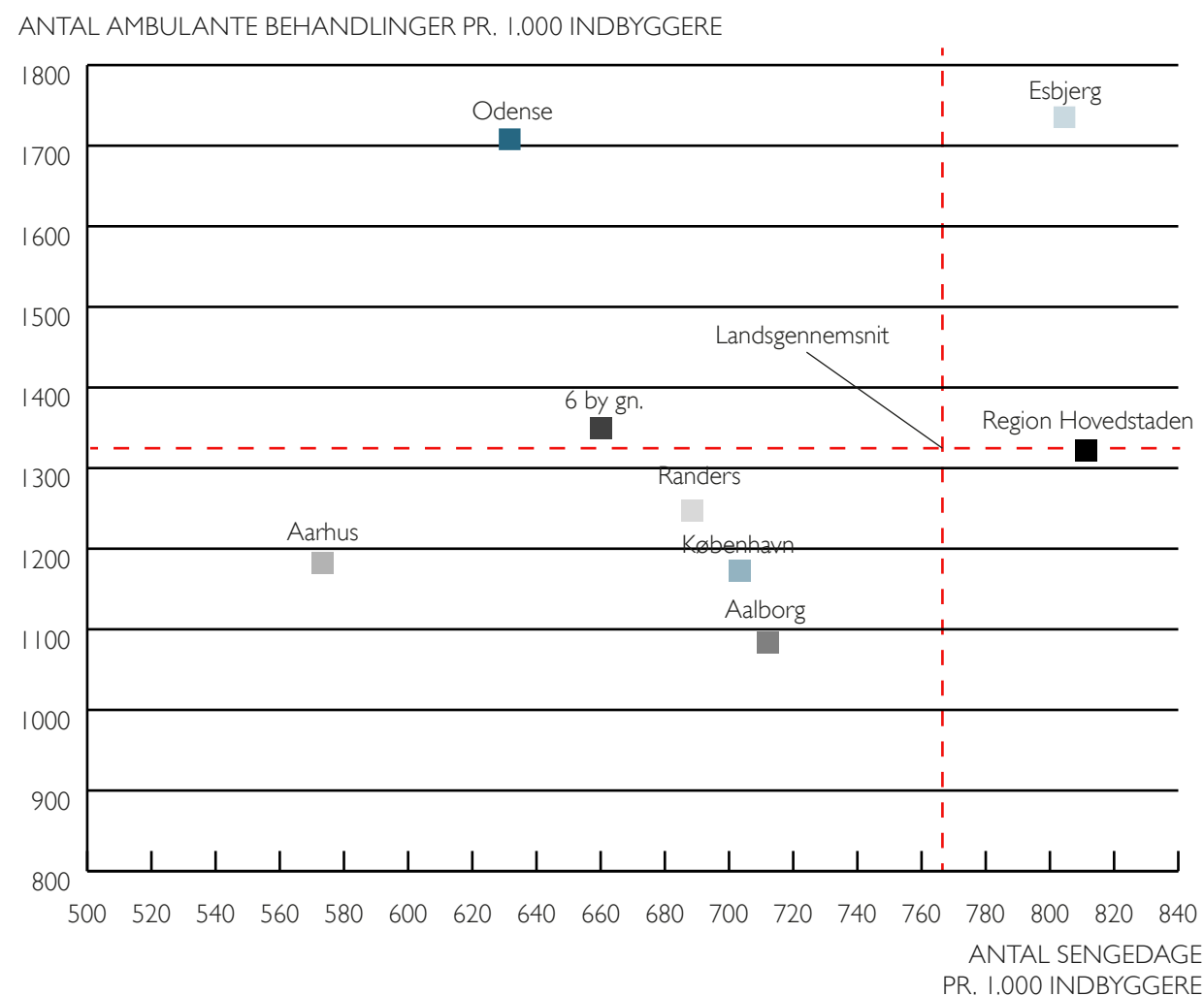


Middellevetid er udregnet på baggrund af 5 årige perioder for at sikre et solidt statistisk grundlag. Årene "2013" og "2014" er derfor er gennemsnit af middellevetiden i perioderne 2009-2013 og 2010-2014.
Kilde: Københavns Kommune.

Antal sengedage og ambulante behandlinger 2014

Københavnere har færre sengedage og færre ambulante behandlinger pr. 1.000 indbyggere end både landsgennemsnittet og regionen. I forhold til et gennemsnit for 6 byerne, har Københavnere også her færre ambulante behandlinger men flere sengedage.

Figuren viser antal ambulante behandlinger og sengedage pr. 1.000 indbyggere i København, de 6 byer og landsgennemsnittet, som er repræsenteret ved de stiplede linjer.

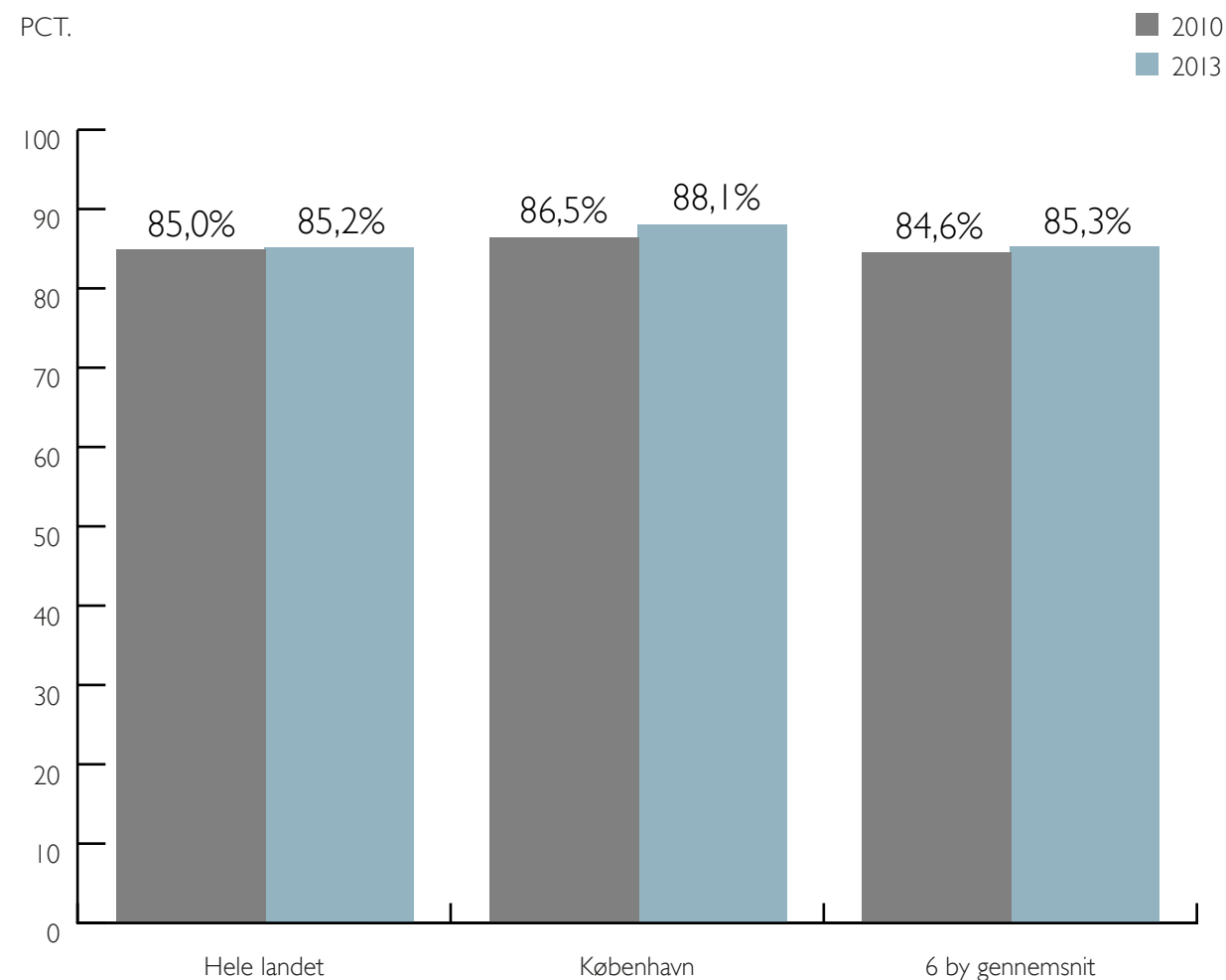


Folketal er opgjort som et gennemsnit for 1. kvartal og 4. kvartal 2014 - herefter er sengedage og ambulante besøg pr. 1000 indbyggere beregnet. 6-by gennemsnit er uden København. Kilde: Danmarks Statistik.

Selvurderet helbred

Andelen af borgere som vurderer deres eget helbred som fremragende, vældig godt eller godt er steget i København fra 2010 til 2013. København har i 2013 også en højere andel af borgere som vurderer deres eget helbred som fremragende, vældig godt eller godt, end hele landet og 6 byerne.

Figuren viser andelen af borgere, der vurderer deres eget helbred som fremragende, vældig godt eller godt.



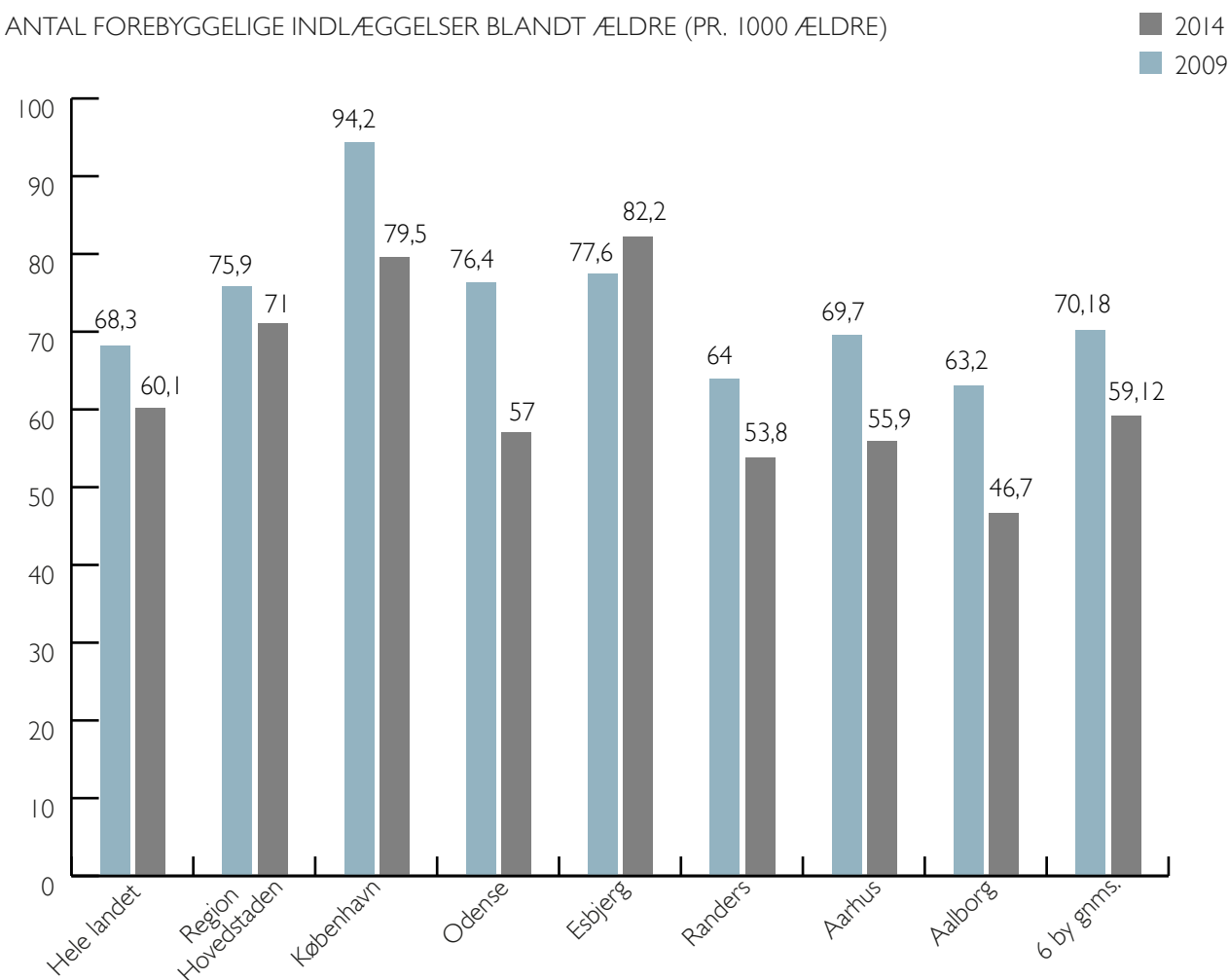
Københavnsmål: Sundhed – leve længere. 6-by gennemsnit er uden København. Kilde: Sundhedsprofilen 2010 og 2013.

Antal forebyggelige indlæggelser blandt ældre

Imellem 2009 og 2014 er antallet af forebyggelige indlæggelser faldet. København har haft et større fald i antallet af forebyggelige indlæggelser end både hele landet og gennemsnittet for 6 byerne. Niveaumæssigt ligger København dog fortsat højt.

Figuren viser antallet af forebyggelige indlæggelser blandt ældre (65+ årige) i 2009 og 2014

ANTAL FOREBYGGELIGE INDLÆGGELSER BLANDT ÆLDRE (PR. 1000 ÆLDRE)



Forebyggelige indlæggelser blandt ældre defineres som en række diagnoser, som det vurderes kunne være forebygget på den ene eller anden måde. Nogle af de hyppigste diagnoser der medfører forebyggelige indlæggelser er nedre luftvejssygdomme, brud og dehydrering.

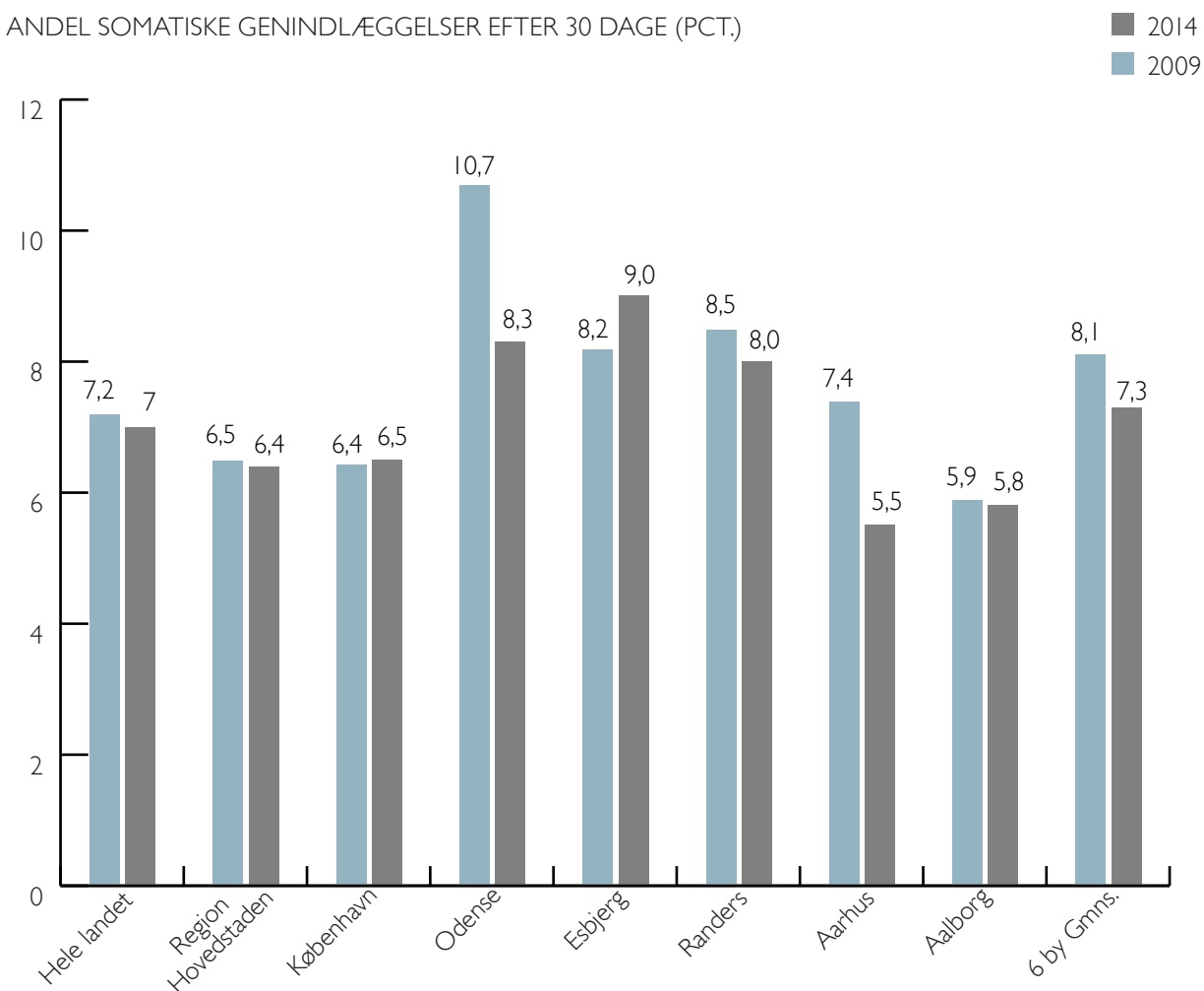
Kilde: eSundhed.dk.

Antal genindlæggelser efter 30 dage

København har haft en svag stigning i andelen af genindlæggelser indenfor 30 dage. Hovedstaden ligger lavere end gennemsnittet for 6 byerne, på niveau med regionen, men stadig lavere end andelen på landsplan.

Figuren viser andelen af somatiske indlæggelser for alle aldre, hvor der sker en genindlæggelse indenfor 30 dage i 2009 og 2014.

ANDEL SOMATISKE GENINDLÆGGELSER EFTER 30 DAGE (PCT.)

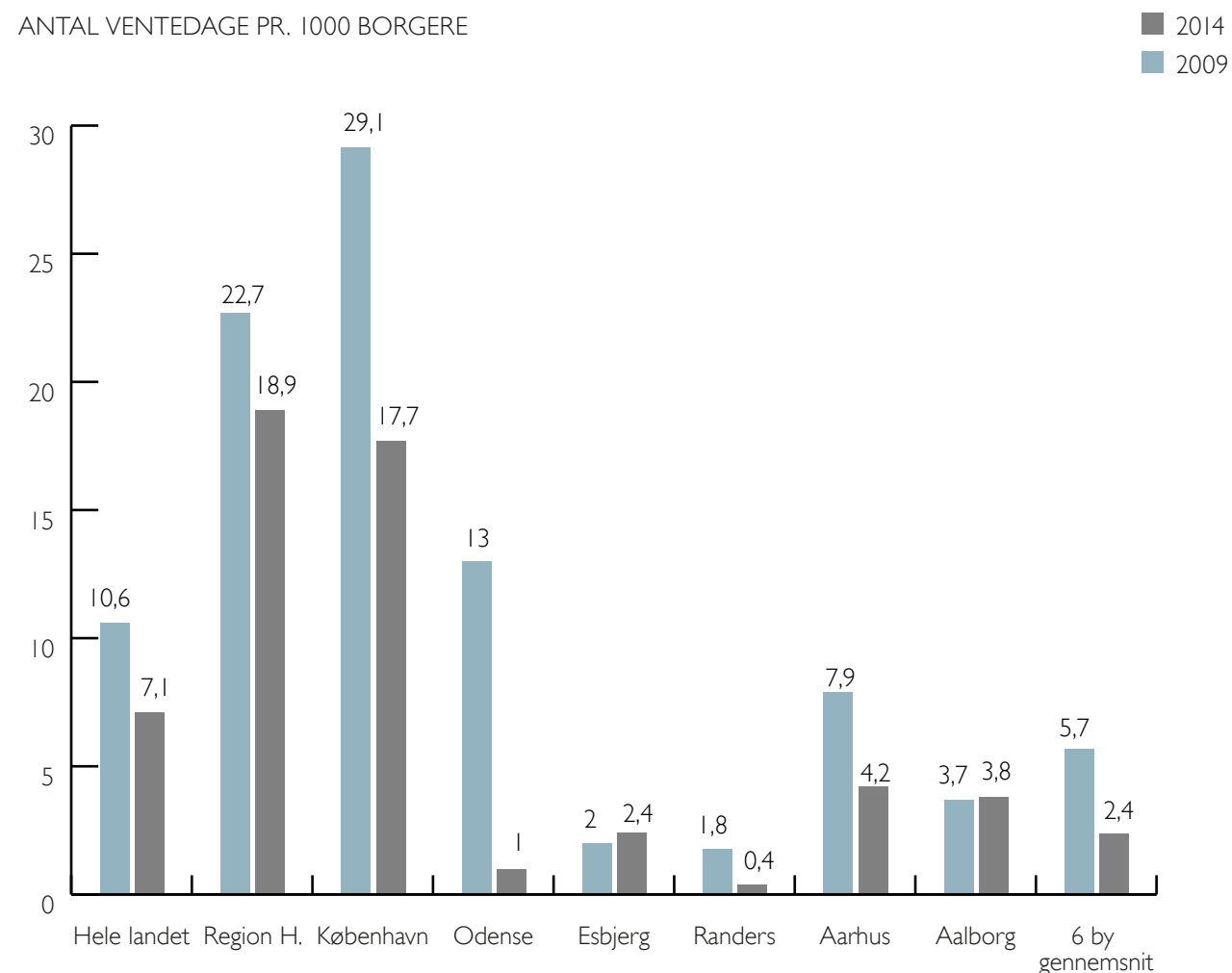


Andel af somatiske indlæggelser (ekskl. Ulykker og kræft) med genindlæggelse indenfor 30 dage
Kilde: eSundhed.dk.

Antal ventedage på hospitaler efter færdigbehandling

København har oplevet et markant fald i antallet af færdigbehandlede indlæggelsesdage fra 2009 til 2014. København ligger dog stadig markant højere i niveau, kun overgået af region Hovedstaden.

Figuren viser antallet af færdigbehandlede indlæggelsesdage pr. 1.000 borgere for alle aldre i 2009 og 2014

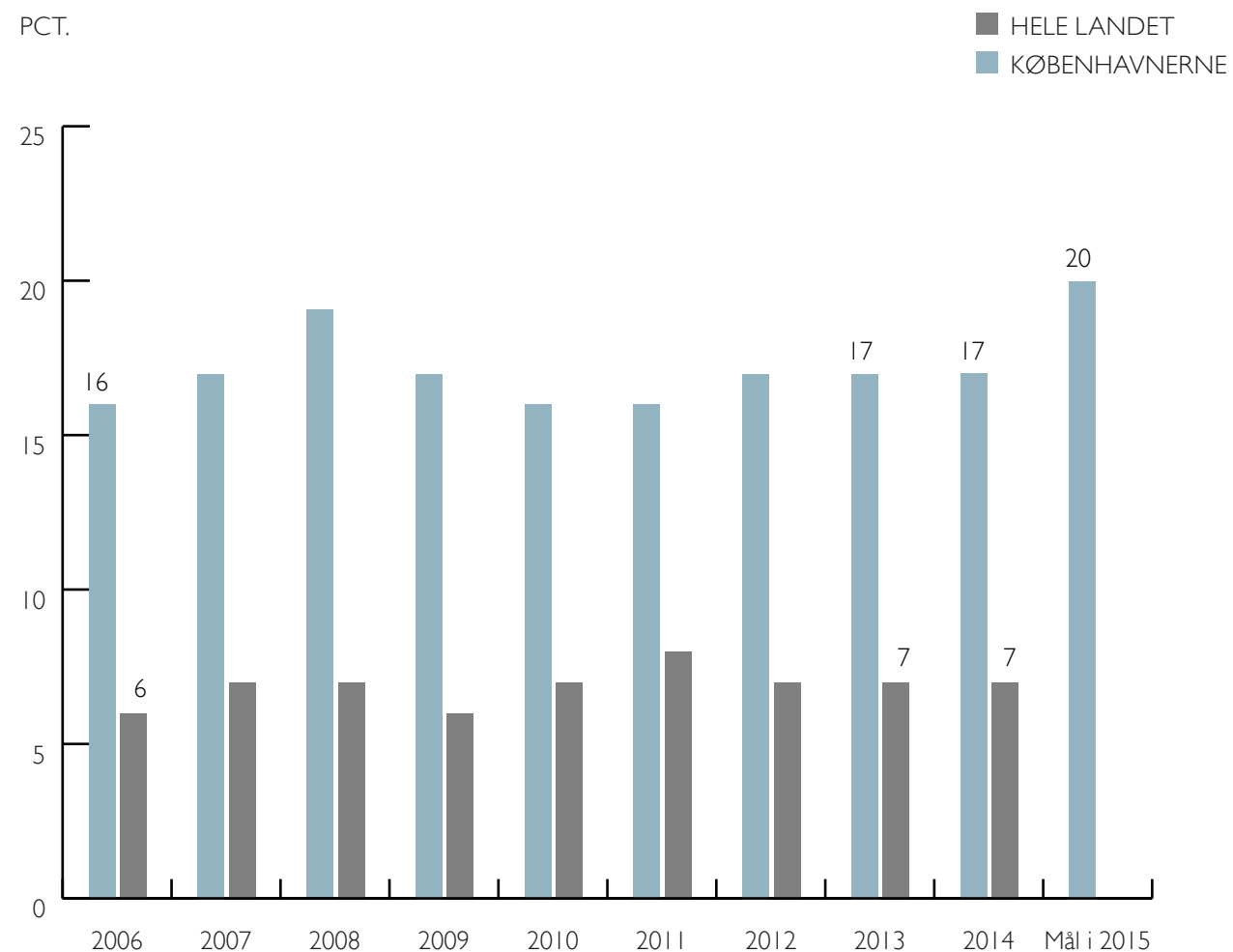


Figuren inkluderer kun somatiske indlæggelser ekskl. psykiatrien.
Kilde: eSundhed.dk.

Økologi i København

København har en målsætning om, at andelen af økologiske fødevarer i byens madforbrug skal være mindst 20 pct. i 2015. Andelen har været rimelig stabil over de seneste år og udgjorde i 2014 17 pct.

Figuren viser, hvor stor økologiprocenten for københavnere er i 2006-2014 sammenlignet med hele Danmark. Målet for kommunen er 20 pct. i 2015.



Københavnsmål: Grøn By (Ren og sund storby – Økologi I)
Kilde: GfK Danmark A/S

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

TRYGHHED



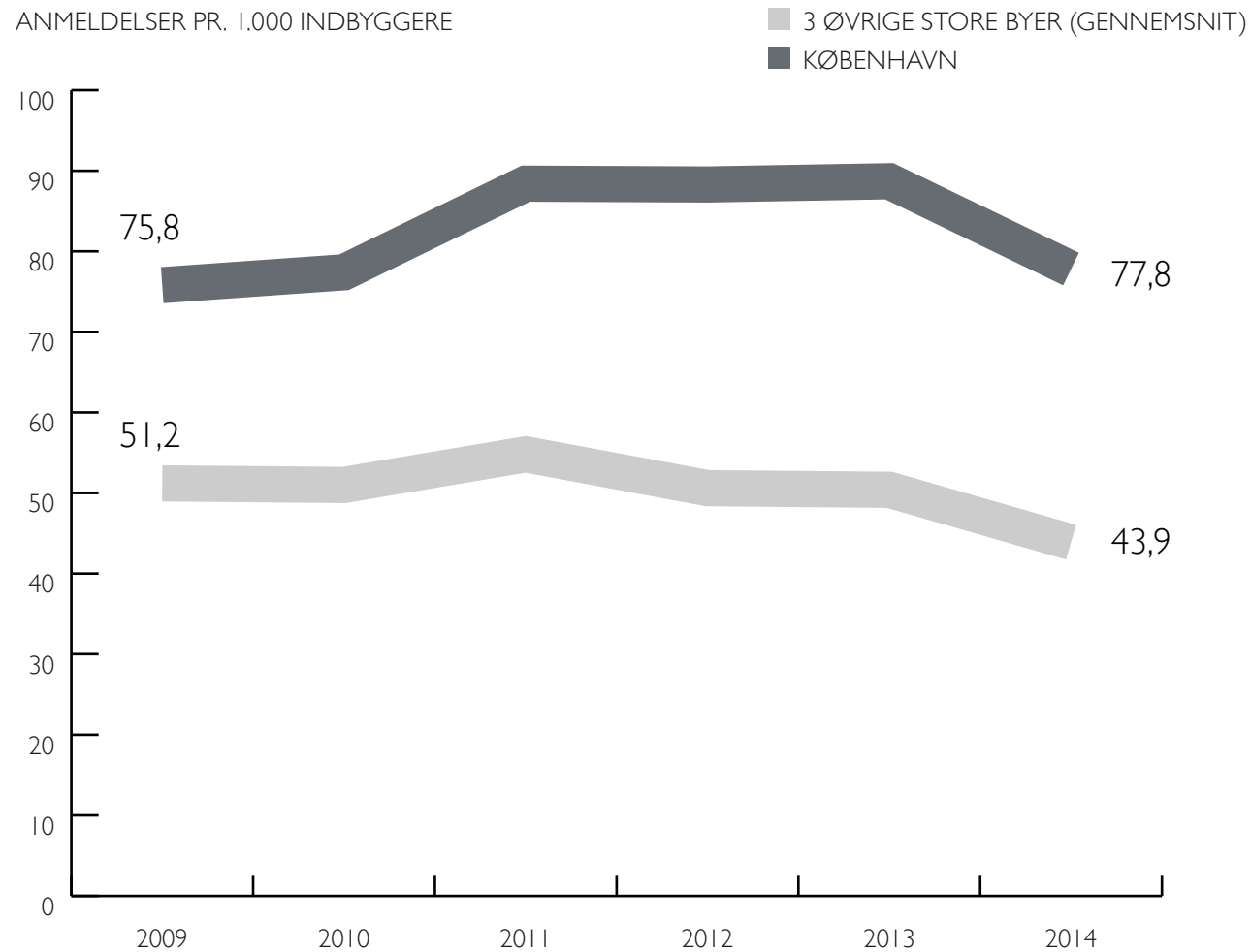
Anmeldelser af borgervendt kriminalitet i København er steget ca. 2 pct. point. siden 2009. Til trods for dette, føler færre københavnere sig utrygge i deres nabolag og i aften/nattimerne. Københavnerne føler sig dog mindre trygge end borgere i de øvrige store byer i Danmark.



Borgervendt kriminalitet

København har et højere niveau af anmeldelser pr. 1.000 borger, end i de øvrige tre største byer i Danmark. Dog er antallet af anmeldelser faldende fra 2013 til 2014, efter et stabilt højt niveau fra 2011 til 2013.

Figuren viser antal anmeldelser pr. 1.000 indbyggere på udvalgte borgerrettede gerningskoder i Københavns Kommune sammenlignet med det antal anmeldelser pr. 1.000 indbyggere i de øvrige tre største byer (Aarhus, Aalborg og Odense).



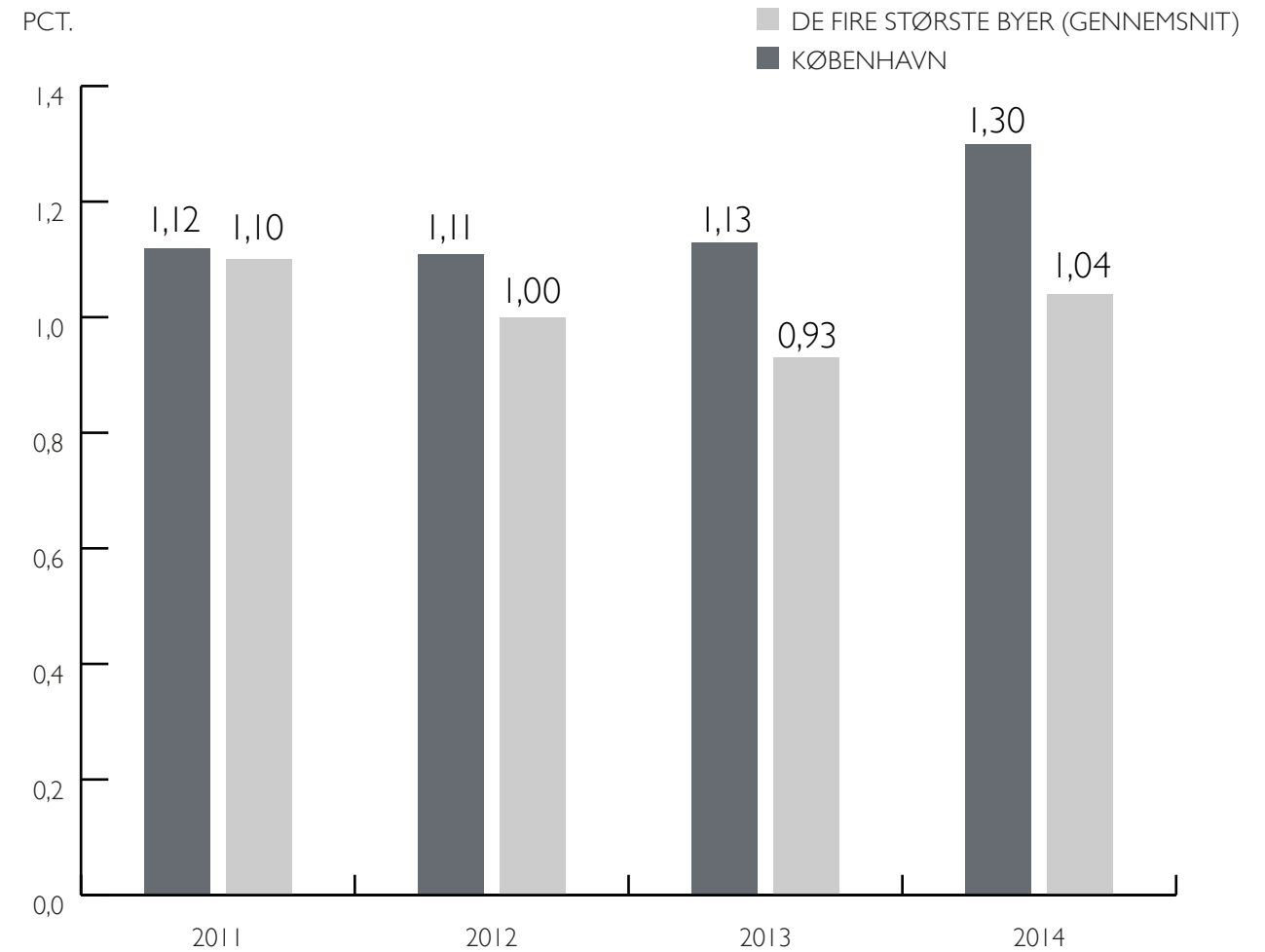
De udvalgte gerningskoder er hærværk, indbrud i beboelse mv., personfarlig kriminalitet, røveri, sædelighed, tyveri fra borger og tyveri fra personbil mv.

Kilde: Rigspolitiet og Danmarks Statistik.

Sigtelser af unge for alvorlig eller personfarlig kriminalitet

Andelen af 15-25 årige, der er blevet sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet, ligger i 2014 over gennemsnittet for de fire største kommuner

Figuren viser andelen af 15-25 årige, der er blevet sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet i perioden 2011-2014 i Københavns Kommune sammenlignet med andelen i de fire største kommuner.



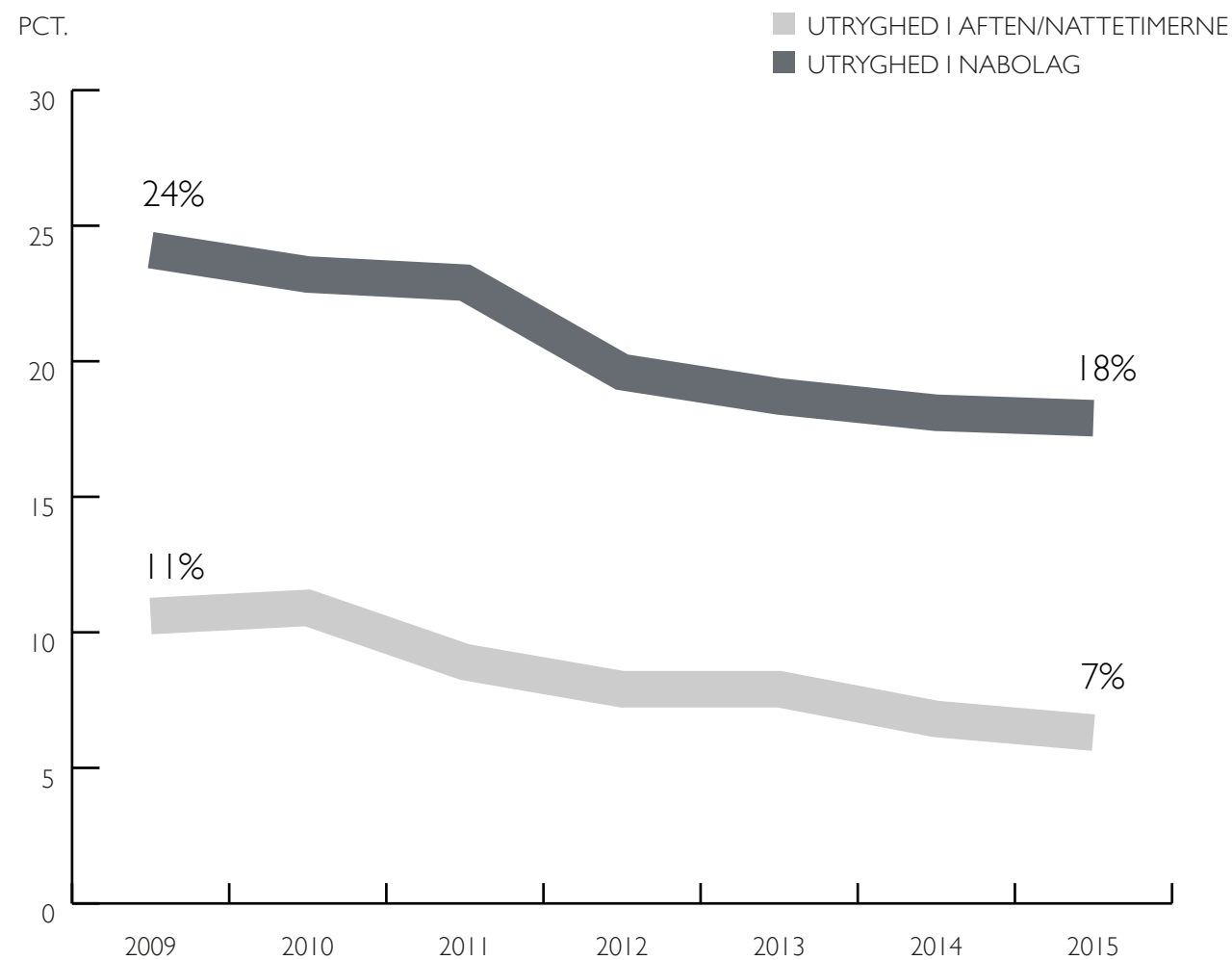
København indgår i gennemsnittet for de fire største byer

Kilde: Danmarks Statistik.

Andel utrygge københavnere

Andelen af københavnske borgere, der er utrygge i aften/nattetimerne er faldet fra 24,1 til 17,9 pct. i perioden 2009-2015. Andelen, der er utrygge i deres nabolag, er faldet fra 10,9 til 6,6 pct.

Figuren viser udviklingen i andelen af københavnere, der føler sig utrygge hhv. i aften-/nattetimerne og i deres nabolag.

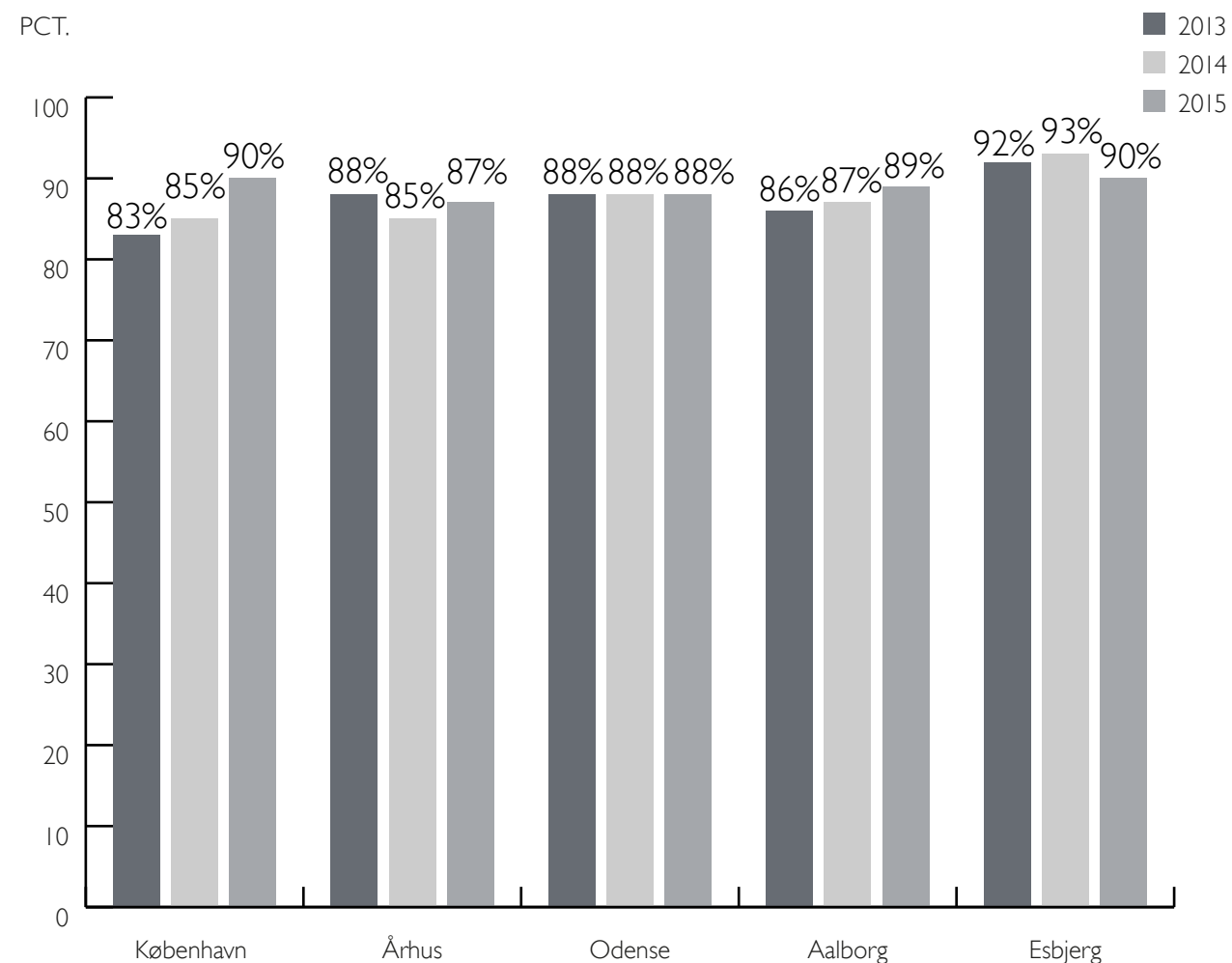


Spørgeskemaundersøgelse i regi af Tryghedsindekset.
Kilde: Københavns Kommunes Tryghedsindeks.

Tryghed i de store byer

Andelen af borgere, der er trygge i København er blandt de højeste i de øvrige fire største byer i Danmark. Andelen i København er steget mest imellem 2014 og 2015 sammenlignet med de andre byer.

Figuren viser andelen af trygge borgere i København i 2013, 2014 og 2015 sammenlignet med Aarhus, Odense, Aalborg og Esbjerg.



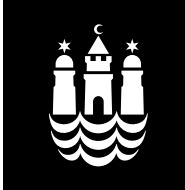
Rigspolitiets Tryghedsindeks – spørgeskemaundersøgelse.
Kilde: Rigspoliet.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

KØBENHAVNS KOMMUNE



Københavns Kommunes økonomi er sund. I perioden 2007-2014 har kommunen haft et solidt overskud på den strukturelle driftsbalance. Overskuddet er bl.a. et resultat af at kommunen siden 2011 løbende har effektiviseret. Den sunde økonomi gør det muligt at opretholde et højt anlægsniveau og en relativ lav skattesats.

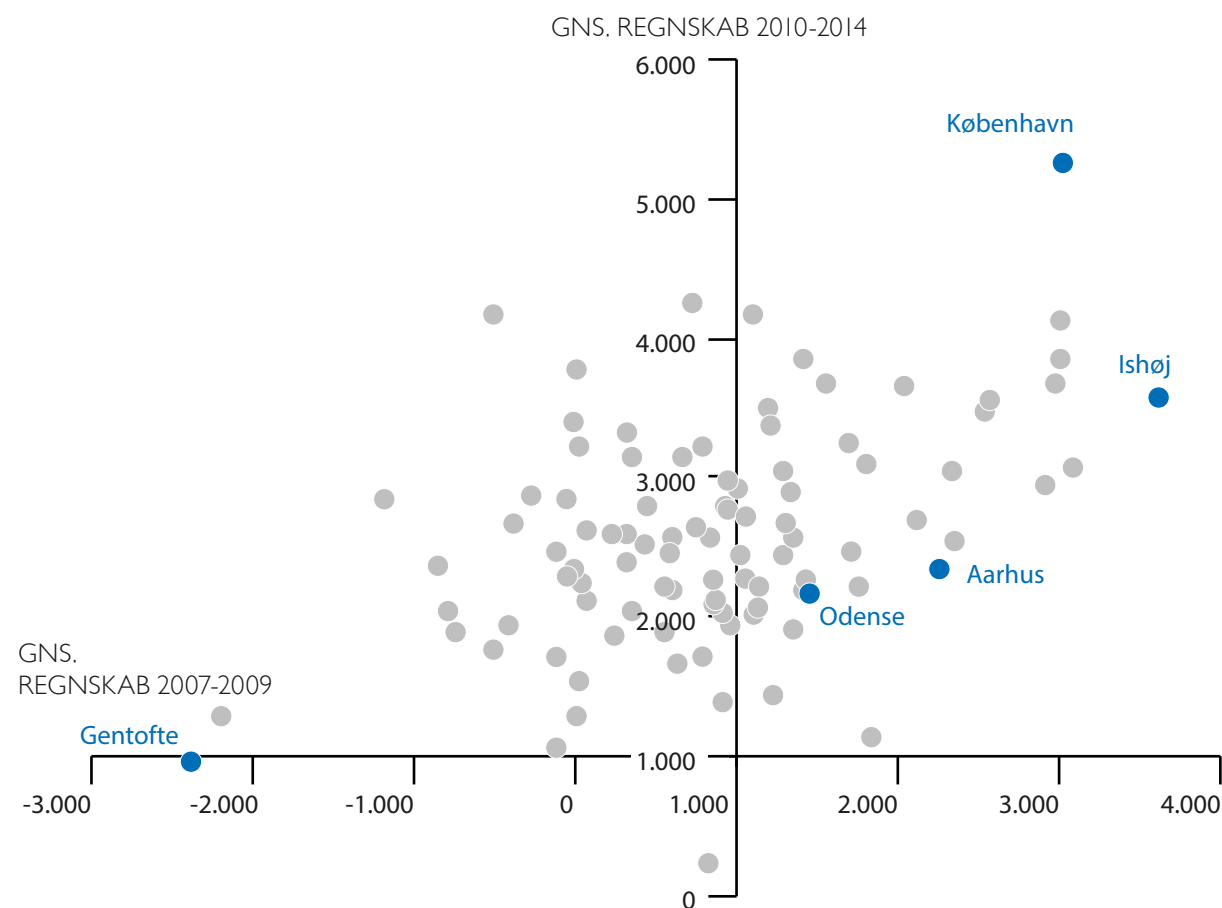


Strukturel driftsbalance

En del kommuner havde i perioden 2007-2009 en driftsbalance med lave overskud eller negativt løbende underskud (x-aksen). I perioden 2010-2014 har de fleste kommuner derimod været i stand til at realisere pæne driftsoverskud (y-aksen). Københavns Kommune har i begge perioder haft en pæn strukturel driftsbalance.

Figuren viser den gennemsnitlige strukturelle driftsbalance pr. indbygger i de to perioder, hhv. regnskab 2007-2009 og regnskab 2010-2014.

STRUKTUREL DRIFTSBALANCE
PR. INDBYGGER, 2014 P/L



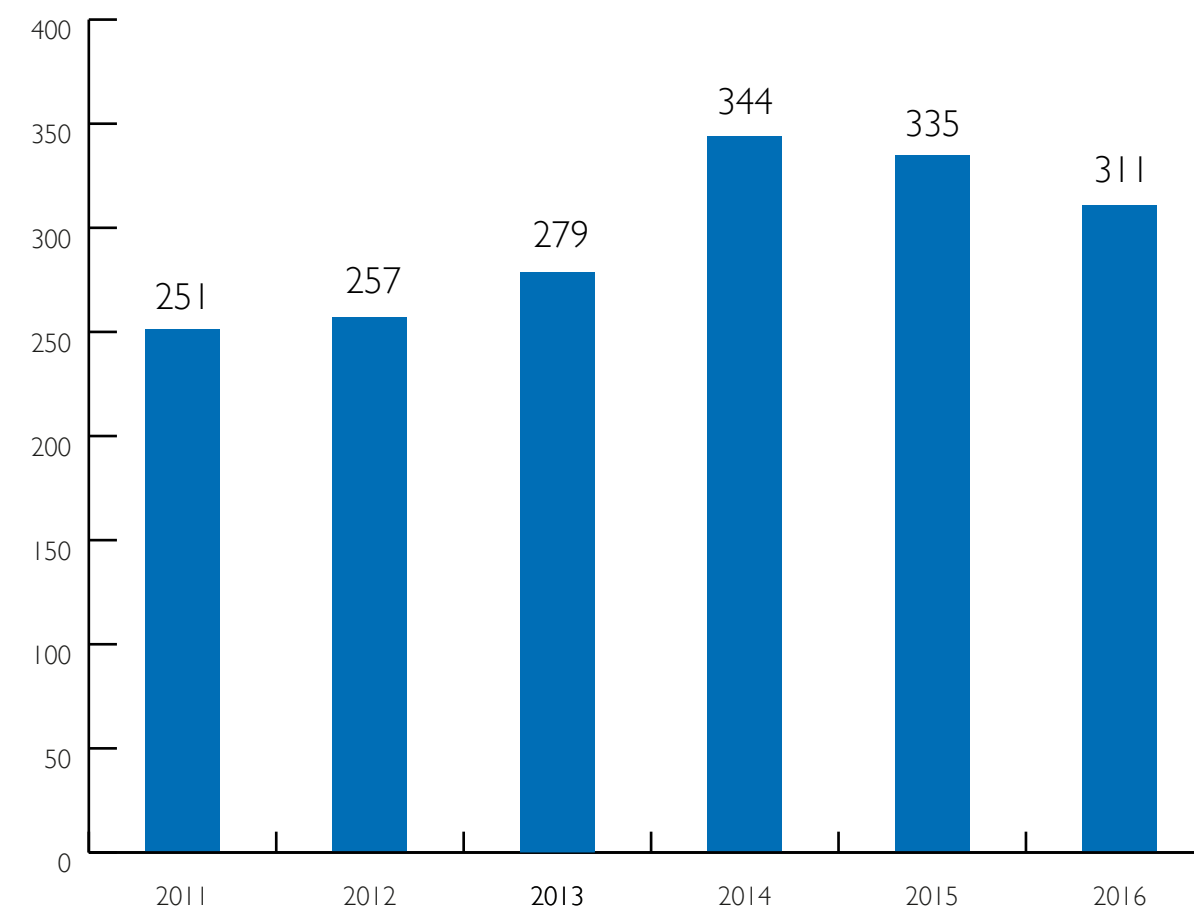
Den strukturelle driftsbalance opgøres som forskellen mellem kommunens indtægter fra skat, tilskud, renter mv. og kommunens nettodriftsudgifter. Akserne skærer ved 1.000,- kr. pr. indbygger, der angiver et minimumsniveau for anlæg.
Kilde: Danmarks Statistik samt egne beregninger.

Effektiviseringer i Københavns Kommune 2011-2016

Siden 2011 har kommunen årligt realiseret effektiviseringer på over 250 mio. kr. i 2015 udgjorde effektiviseringer 335 mio. kr. og i 2016 vil de udgøre 311 mio. kr.

Figuren viser de besluttede effektiviseringer i kommunens tværgående effektiviseringsstrategi i perioden 2011-2016.

MIO KR. LØBENDE PRISER



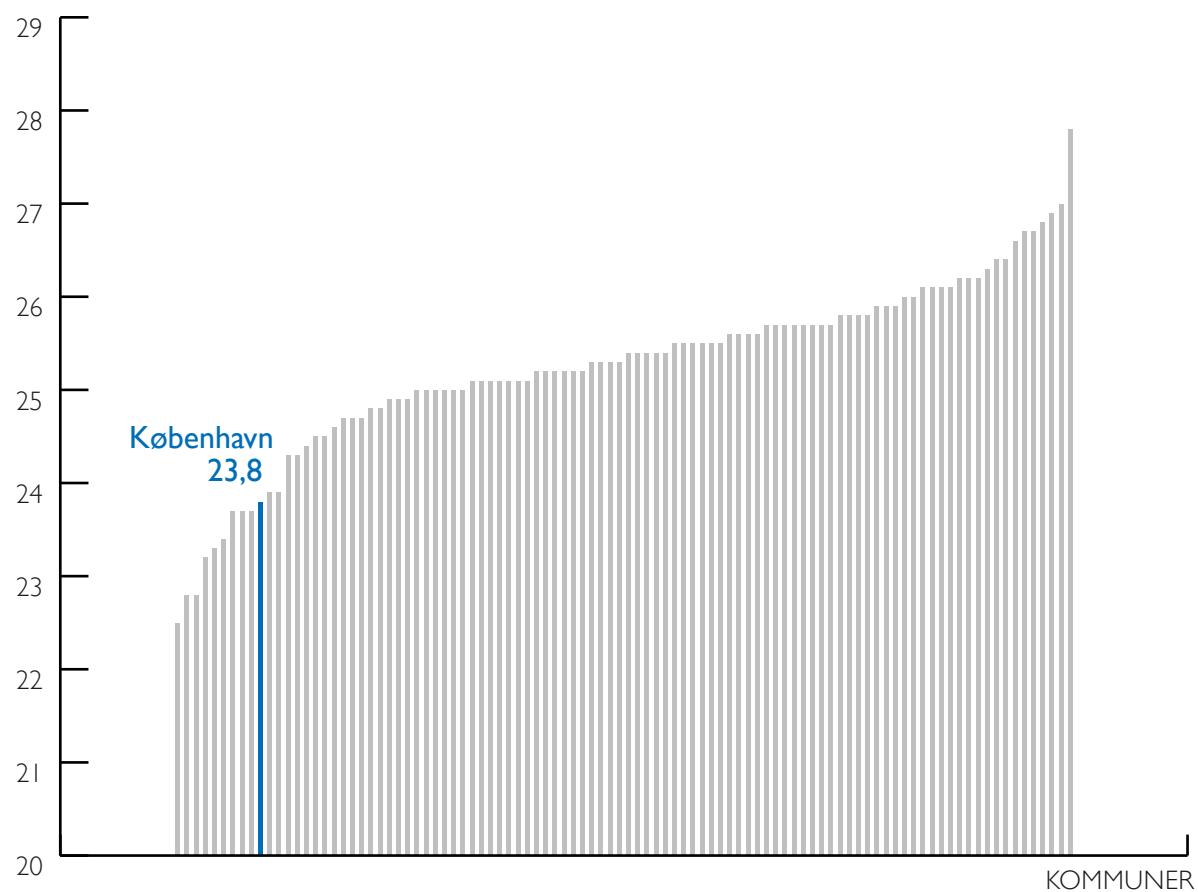
Priser er løbende.
Kilde: Københavns Kommune.

Indkomstskat

København har landets 10. laveste indkomstskat ud af landets 98 kommuner med en sats på 23,8 pct. Landsgennemsnittet er 24,9 pct.

Figuren viser kommunernes udskrivningsprocenter i i 2015.

INDKOMSTSKATTEPCT.



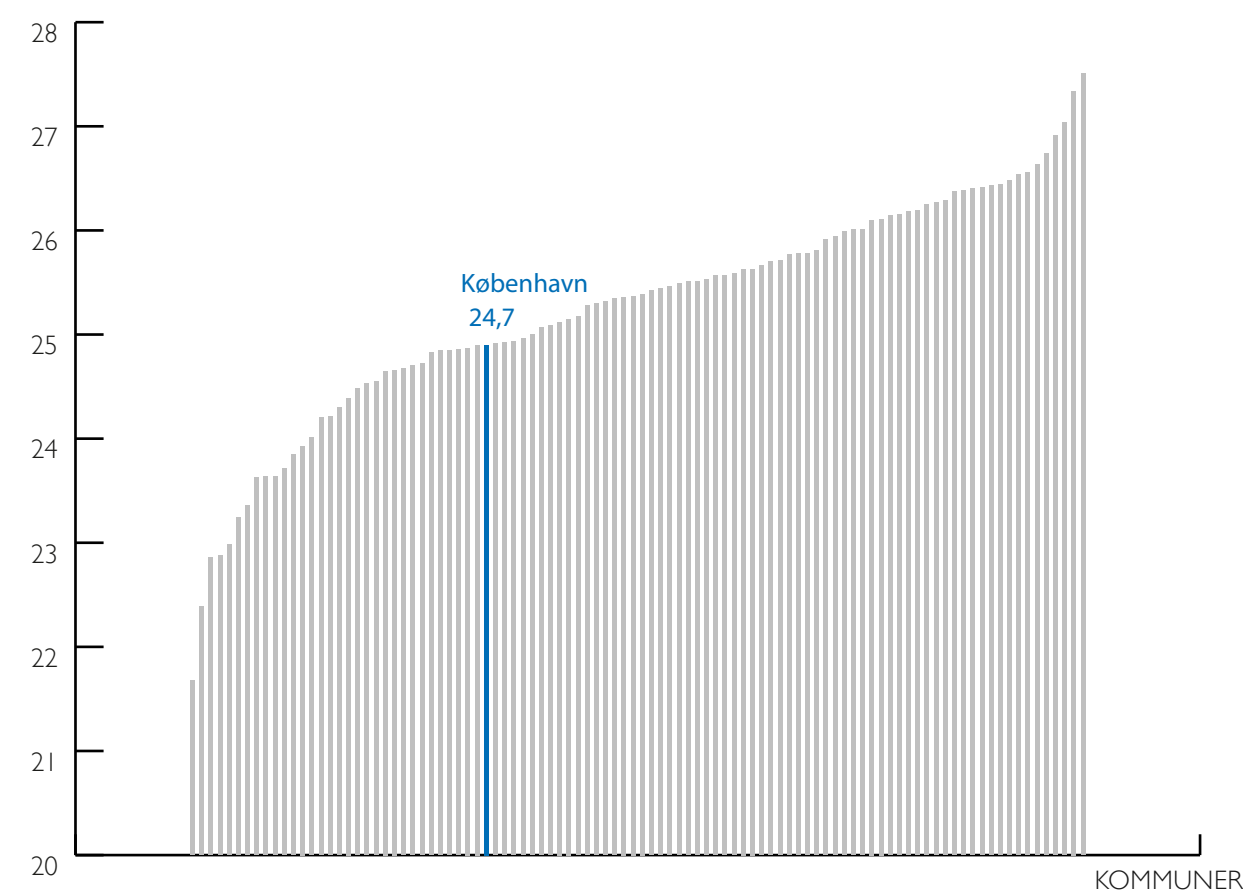
Kilde: Økonomi- og Indenrigsministeriet, noegletal.dk.

Samlet beskatningsniveau

København har landets 25. laveste beskatningsniveau ud af landets 98 kommuner med et niveau på 24,7 pct. Landsgennemsnittet er 24,9 pct.

Figuren viser beskatningsniveauet i 2015 målt som de samlede indtægter fra kommunal indkomstskat og grundskyld vægtet i forhold til beskatningsgrundlaget for begge skatteklider.

BESKATNINGSNIVEAU I PCT.

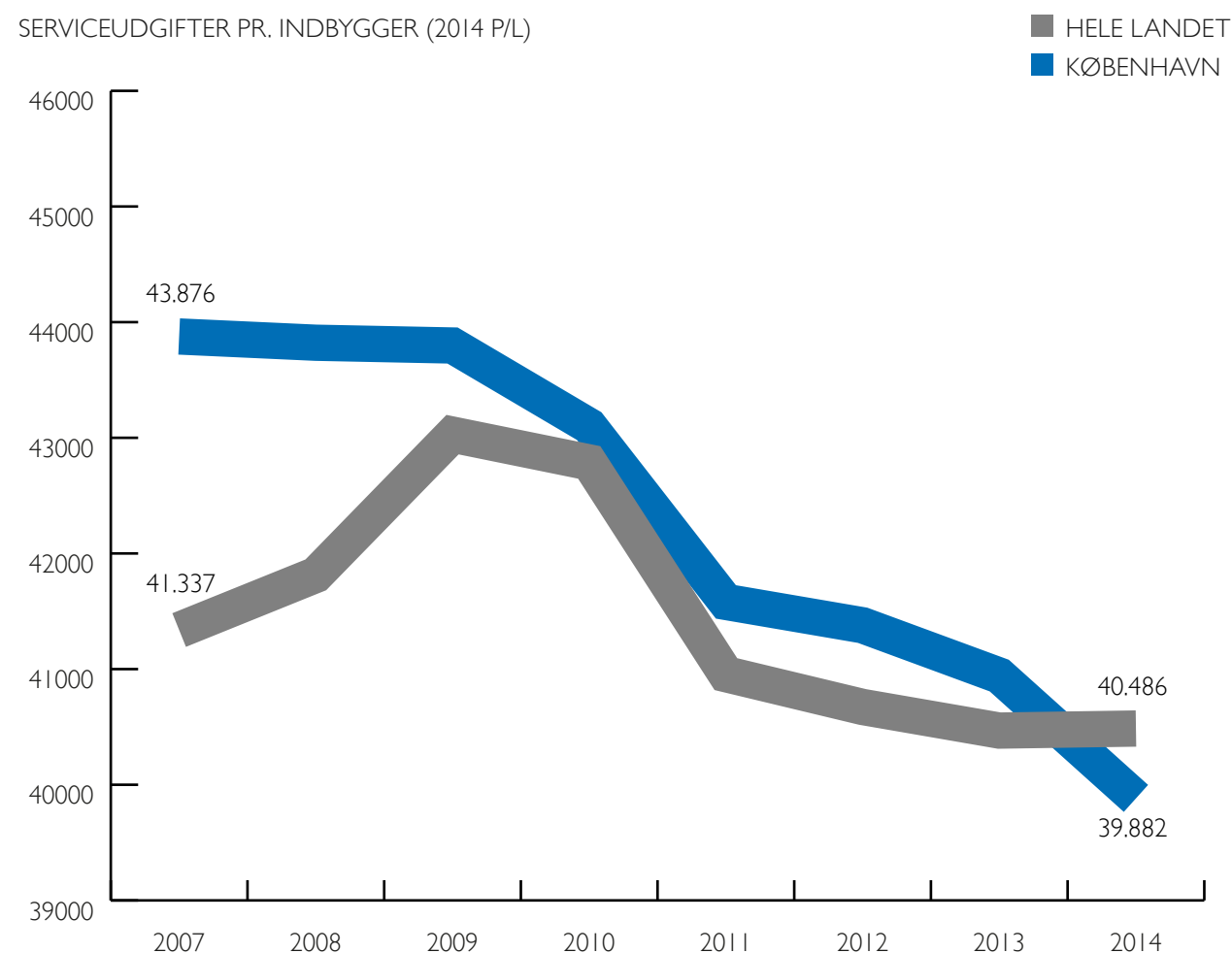


Kilde: Økonomi- og Indenrigsministeriet, noegletal.dk.

Serviceudgifter pr. indbygger

I Københavns Kommune er serviceudgifterne pr. indbygger faldet med ca. 9 pct. i perioden 2007-2014. Serviceudgifterne ligger nu under landsgennemsnittet, der i samme periode er faldet med ca. 2 pct.

Figuren viser udviklingen i serviceudgifter pr. indbygger fra 2007 til 2014 i København og hele landet.

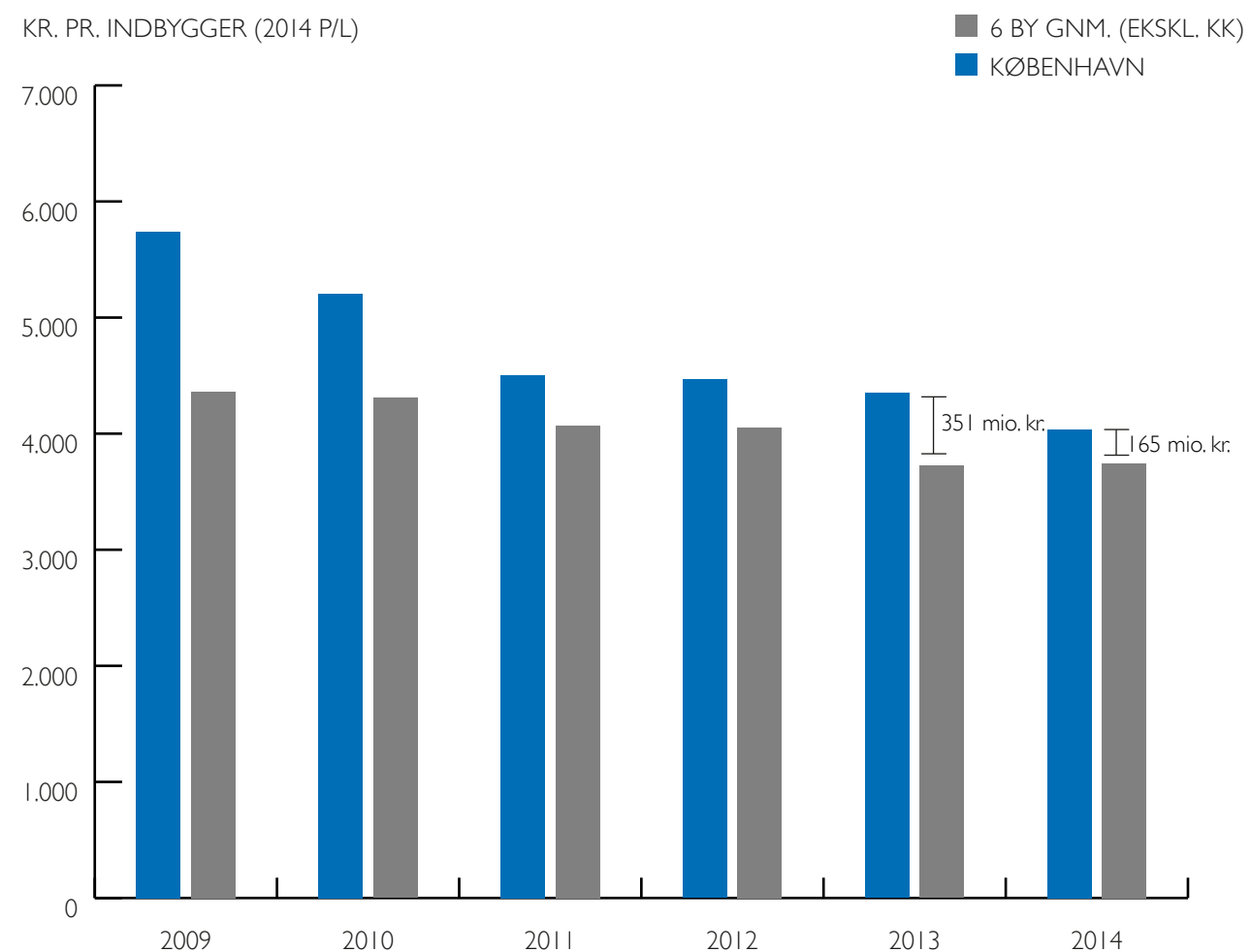


Udgifterne er i alle år opgjort i overensstemmelse med afgrænsningen af servicerammen i økonomaftalen for 2014.
Kilde: Danmarks Statistik, Økonomi- og Indenrigsministeriet og egne beregninger.

Administrative udgifter pr. indbygger

De administrative udgifter pr. indbygger er højere i København end i de øvrige 6-byer. Udgifterne i København har i en årrække været faldende, og forskellen mellem København og 6-byerne er blevet indsnævret fra 2013 til 2014. Hvis de administrative udgifter pr. indbygger i København lå på niveau med 6-byerne, kunne København spare 165 mio. kr.

Figuren viser udgifterne til administration i forhold til indbyggertallet i de seneste regnskabsår. De øvrige 6-byer udgøres af Aalborg, Aarhus, Esbjerg, Odense og Randers.

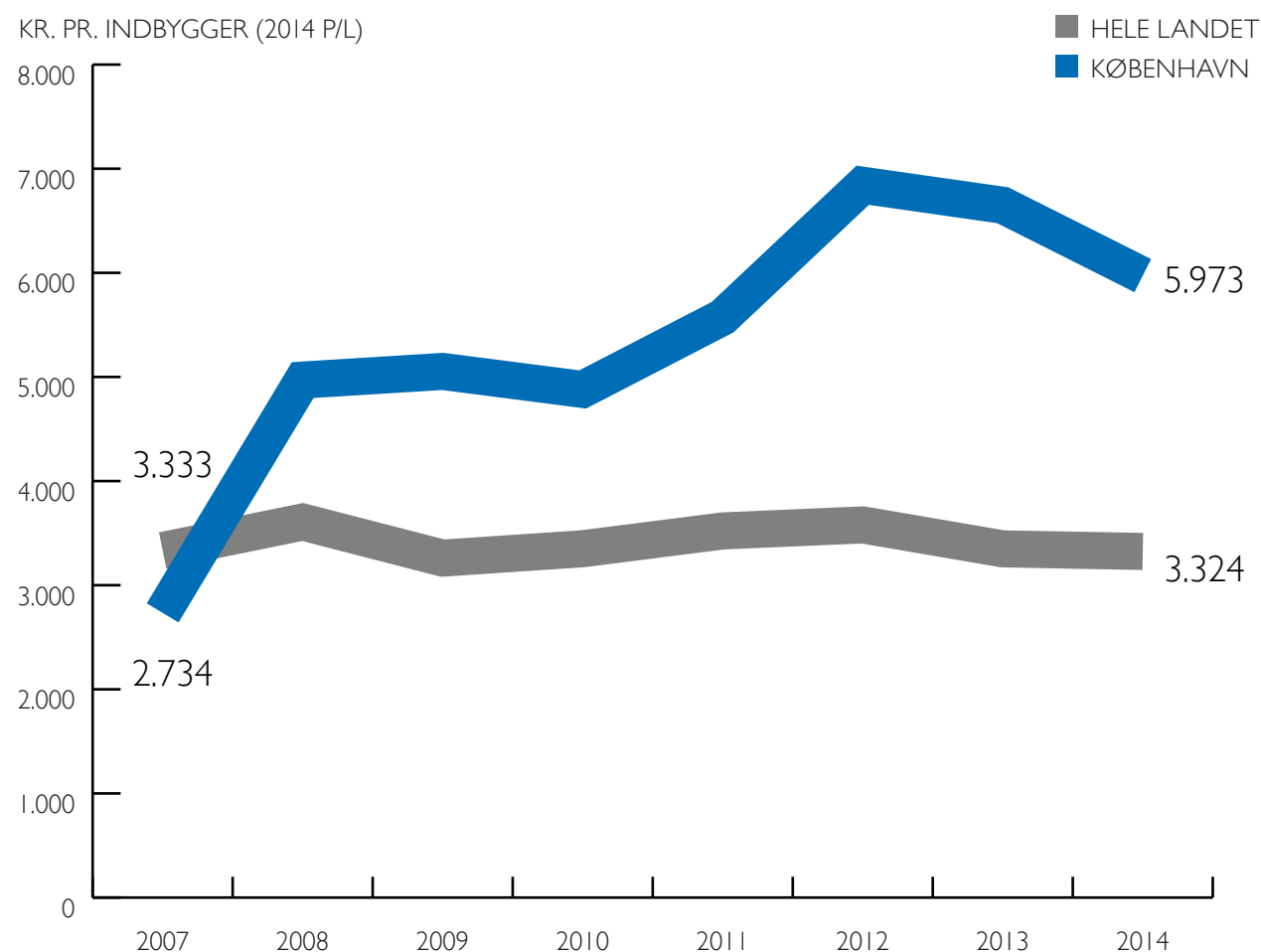


Data er opgjort på baggrund af summen af funktionerne 6.45.51 Sekretariat og Forvaltninger, 6.45.52 Fælles IT og telefoni, 6.45.56 Byggesagsbehandling, 6.45.57 Voksen, ældre og handicapområdet, 6.45.58 Det specialiserede børneområde, 6.45.59 Administrationsbidrag til udbetaling Danmark.
Kilde: Københavns Kommune og Danmarks Statistik.

Anlægsniveau pr. indbygger

Bruttoanlægsniveauet pr. indbygger i København oversteg i 2008 det nationale niveau. Niveaulet er steget siden 2010 og er i 2012 og 2013 næsten dobbelt så højt som landsgennemsnittet, som har været nogenlunde konstant. De seneste år har niveaulet i København været faldende.

Figuren viser bruttoanlæg pr. indbygger i regnskab 2007-2014 i Københavns Kommune sammenlignet med hele landet.

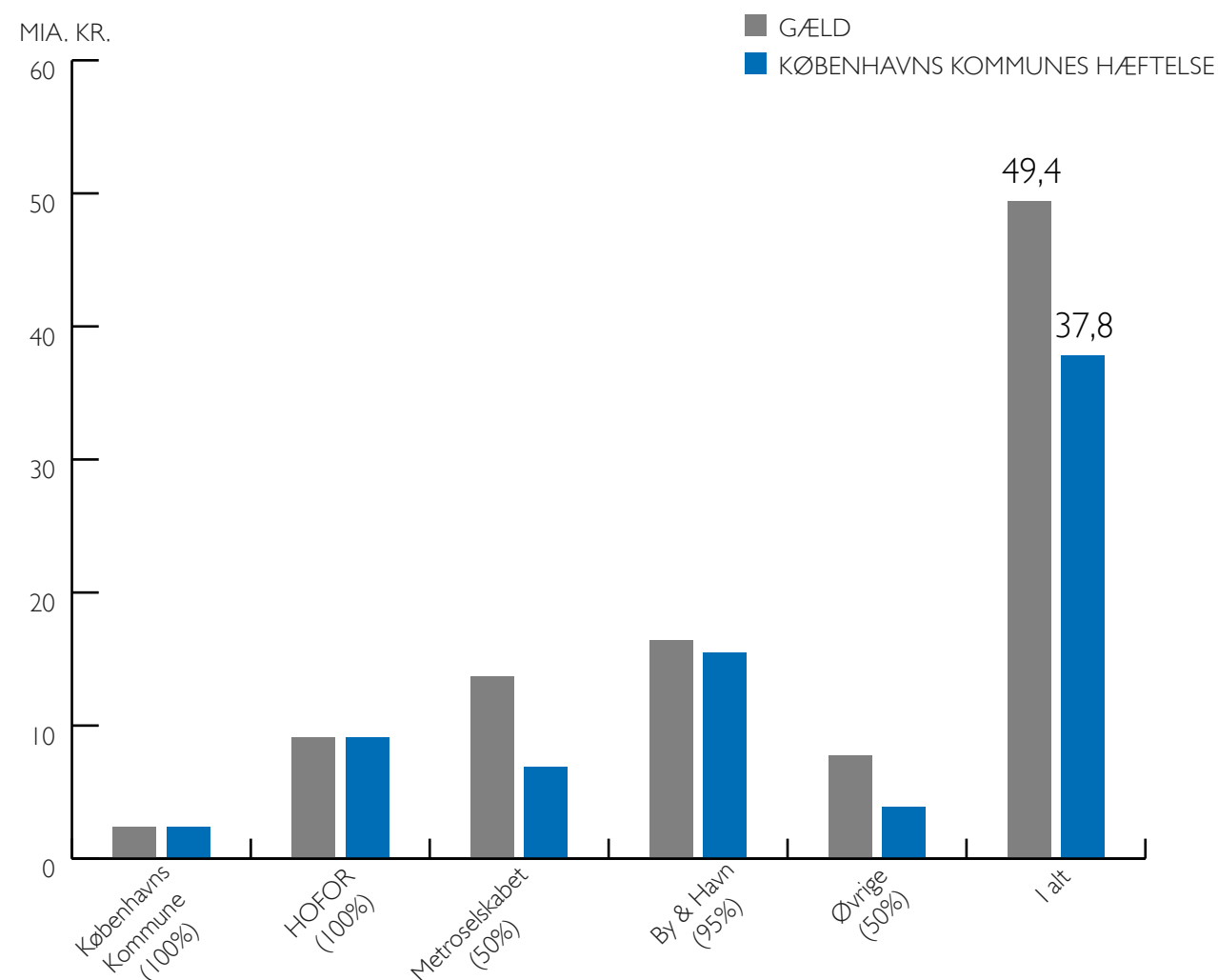


Bruttoanlæg er opgjort som udgifterne på anlæg fratrukket udgifterne på hovedkonto 1 (det takstfinansierede område) og funktion 5.32.30 Ældreboliger.
Kilde: Danmarks Statistik.

Langfristet gæld i Københavns Kommune og selskaber

Pr. 2014 har Københavns Kommune samt selskaber akkumuleret gæld for næsten 50 mia. kr. Ud af disse hæfter kommunen for i alt 37,8 mia. kr. De største gældsposter findes i By & Havn og HOFOR

Figuren viser Københavns Kommunes hæftelse for egen og selskabers gæld.

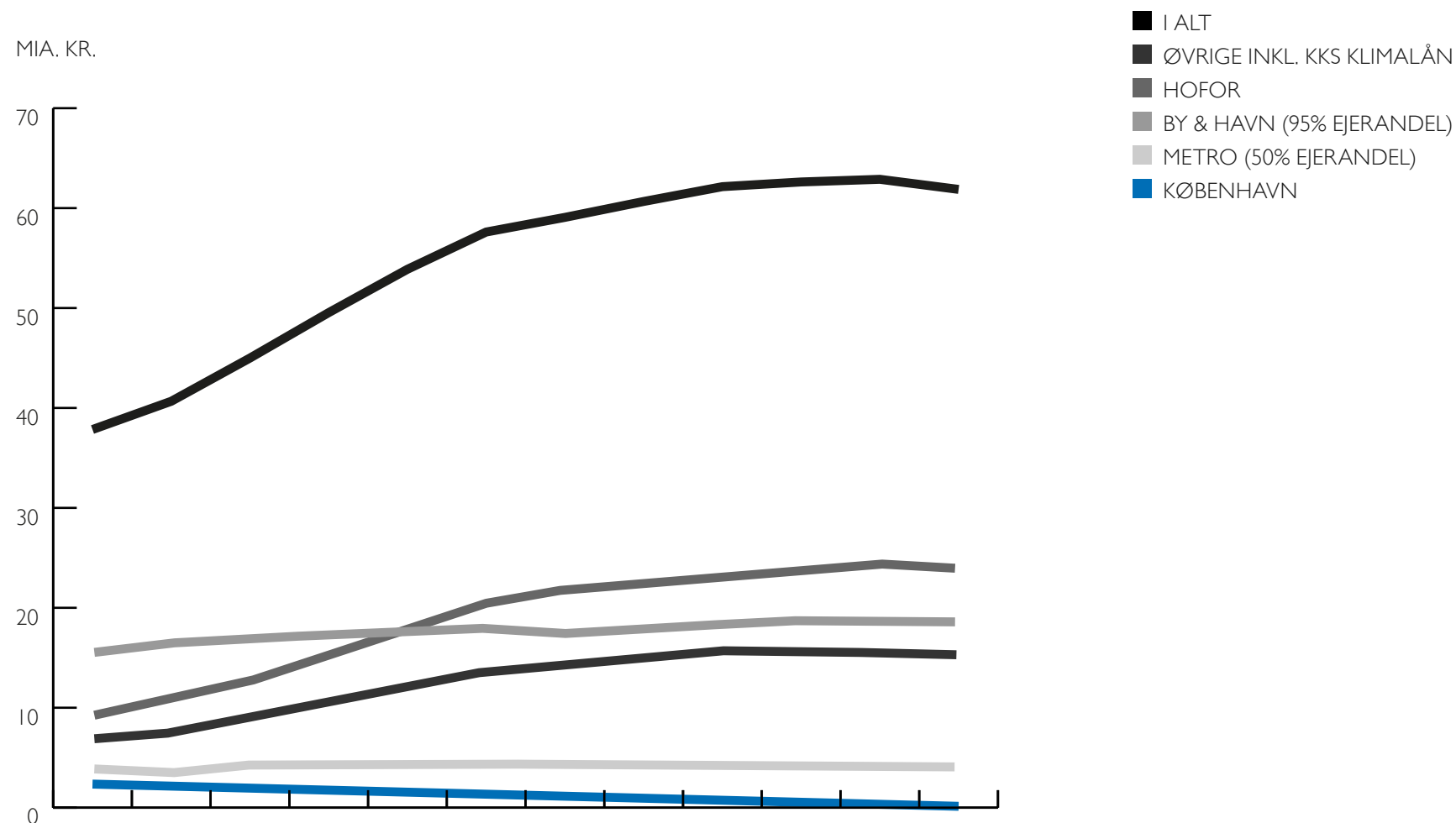


Note: Københavns Kommunes tal er fra regnskab 2014. Selskabernes tal er foreløbige balance-tal. Suppleret med tal for Vestforbrænding og Movia (2014-tal). KKs ejerandel i By & Havn er ændret fra 55 % til 95%.
Kilde: Københavns Kommune.

Forventet udvikling i langfristet gæld i Københavns Kommune og de store selskaber

Over de kommende 10 år vil Københavns Kommunes langfristede gæld på koncernniveau stige væsentligt på grund af udviklingen i kommunens selskaber HOFOR, By & Havn samt Metroselskabet.

Figuren viser den forventede udvikling i Københavns Kommunes langfristede gæld. Gælden er inklusiv den i kommunens selskaber.

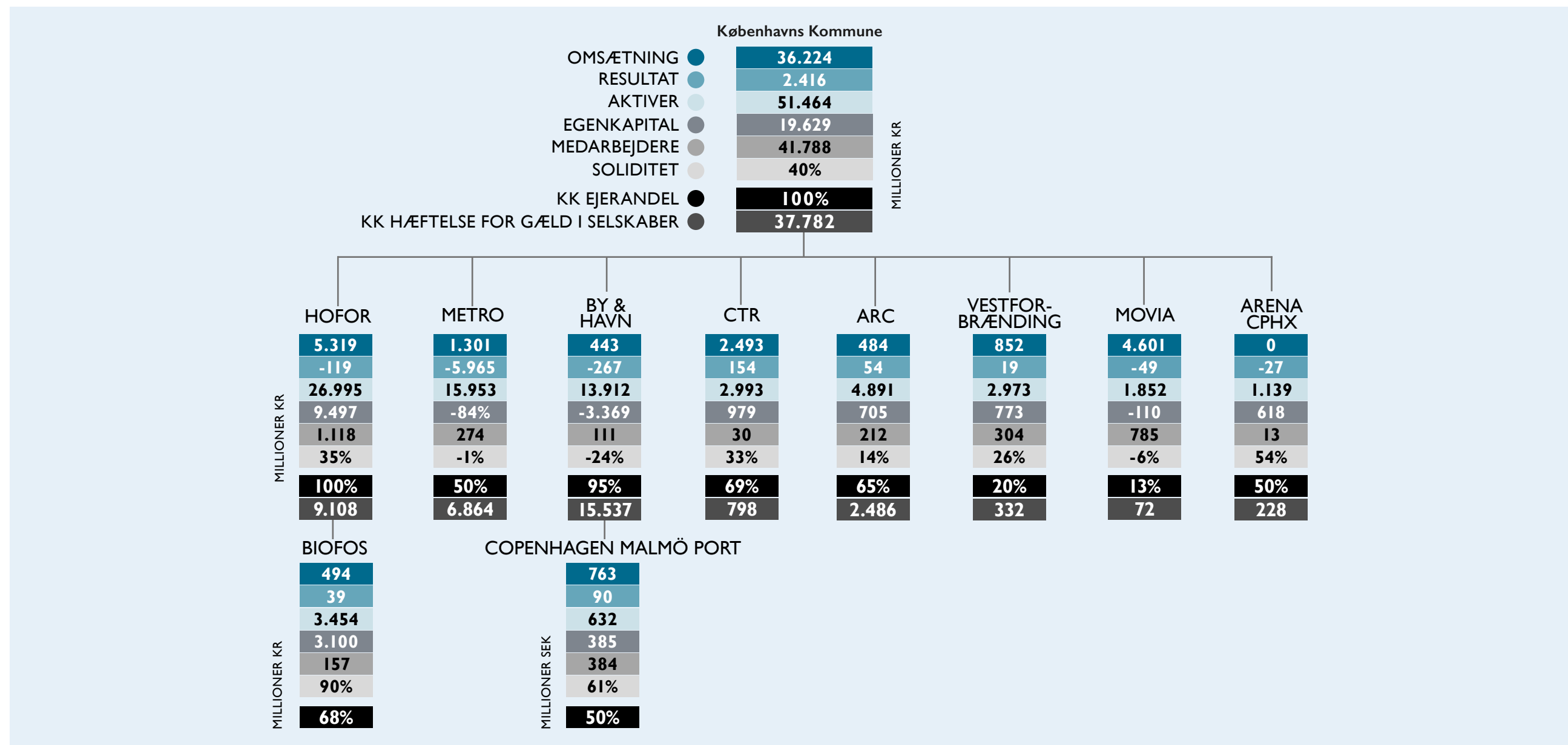


Gælden vedr. Københavns Kommunes klimalån forventes opbygget over en 20-årig periode. Teknik- og Miljøudvalget har d. 2/11 2015 vedtaget plan, der indebærer, at der optages klimalån for 3,3 mia. kr.
 Kilde: Indrapportering fra selskaberne (langtidsprognoser mv.). Tilrettet således at opgørelsen af den langfristede gæld stemmer overens med Københavns Kommunes.

Københavns Kommunes selskaber

Københavns Kommune har ejerandel i offentlige selskaber, der har en samlet omsætning på over 15 mia. kr., aktiver på næsten 71 mia. kr. og ca. 2.800 ansatte.

Figuren viser udvalgte virksomhedsnøgletal for Københavns Kommunes offentlige selskaber for 2014.

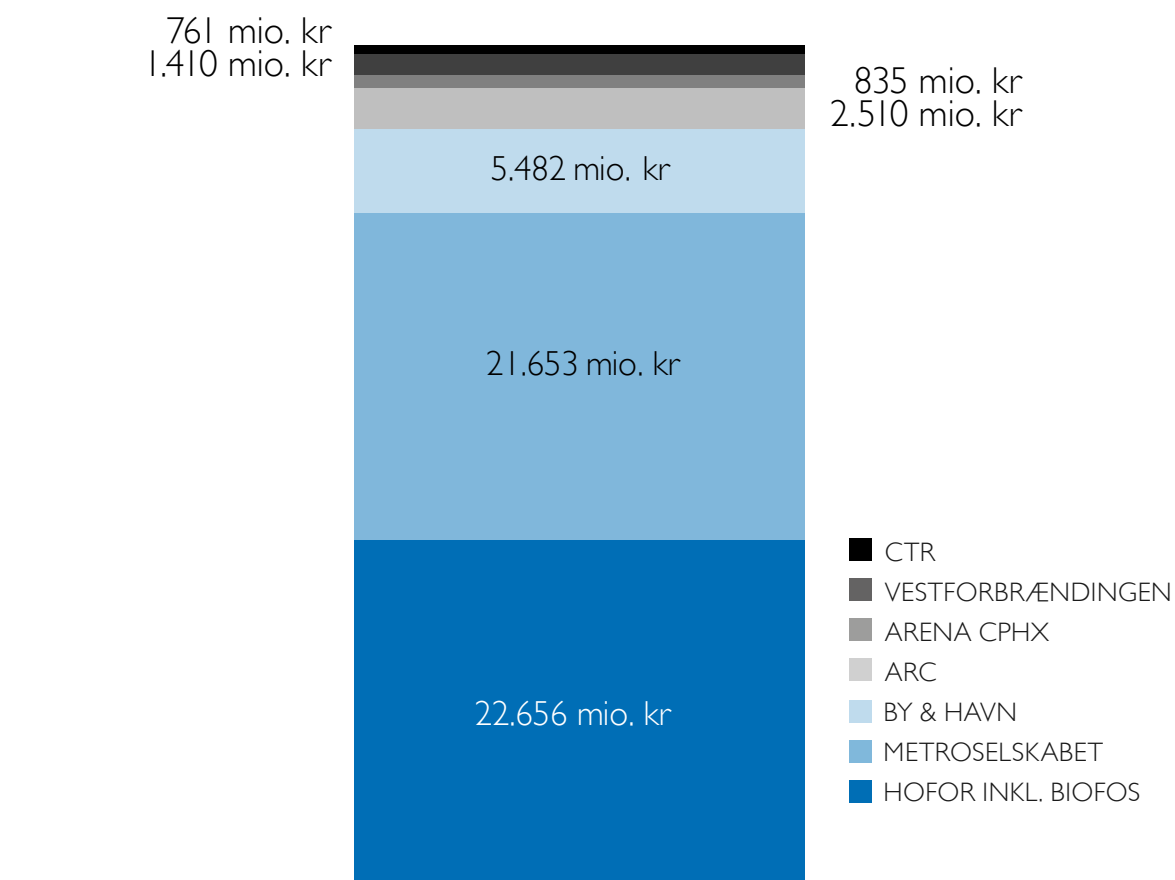


Data fra 2013-regnskaber
Kilde: Data fra selskabernes årsrapporter 2014.

Selskabernes investeringer

De store selskaber har forventede investeringer for 55 mia. kr. frem mod 2025.

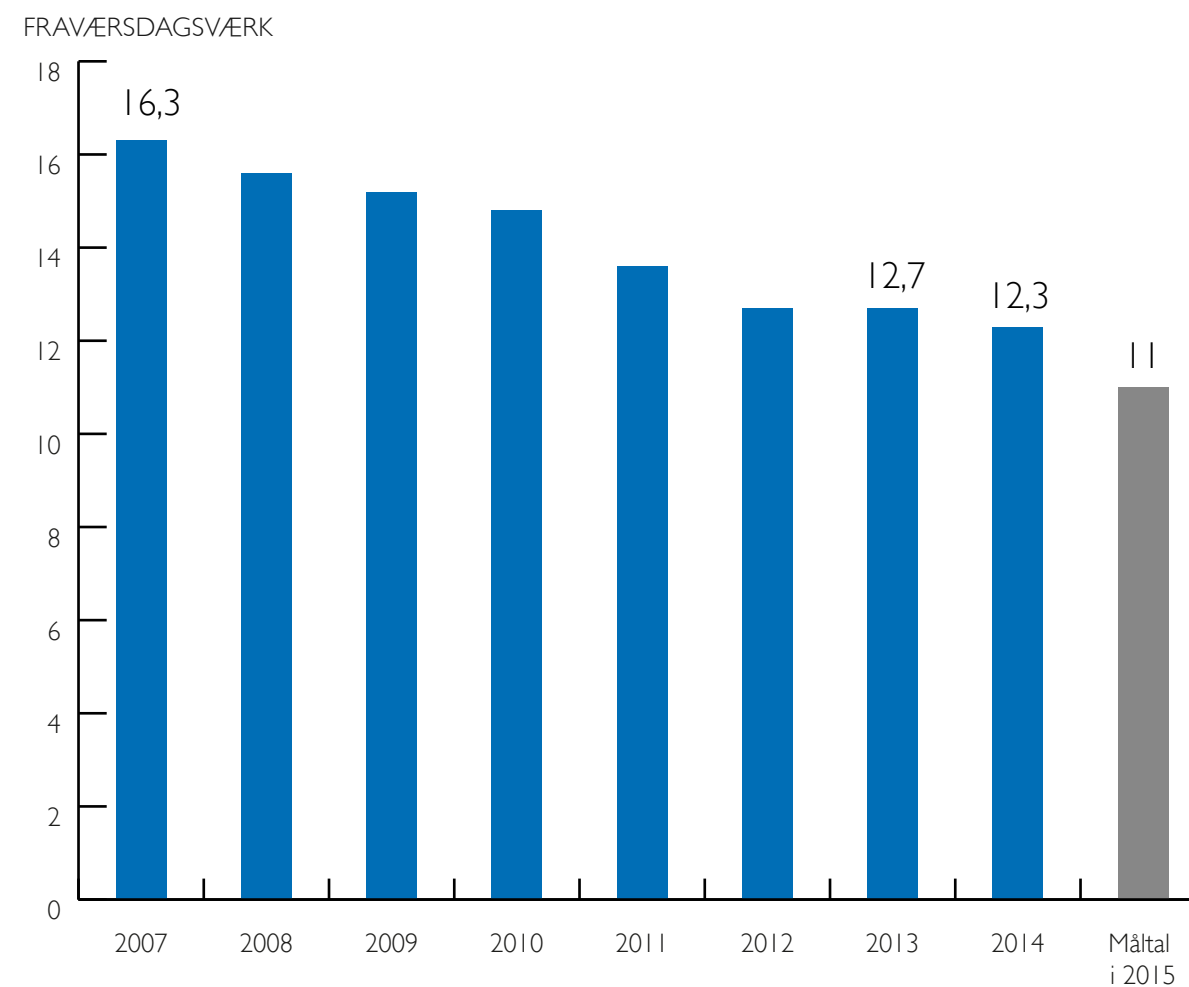
Figuren viser de forventede investeringer i en række offentlige selskaber, hvor Københavns Kommune har en ejerandel, i perioden 2015-2025.



Sygefravær i Københavns Kommune

Efter fem år med væsentlige fald er sygefraværet kun faldet med i alt 0,5 dage fra 2012 til 2014, hvor det forventes at udgøre 12,2 dage. Måltallet for 2015 er 11 dage.

Figuren viser udviklingen i det gennemsnitlige sygefravær for ansatte i Københavns Kommune 2007-2015



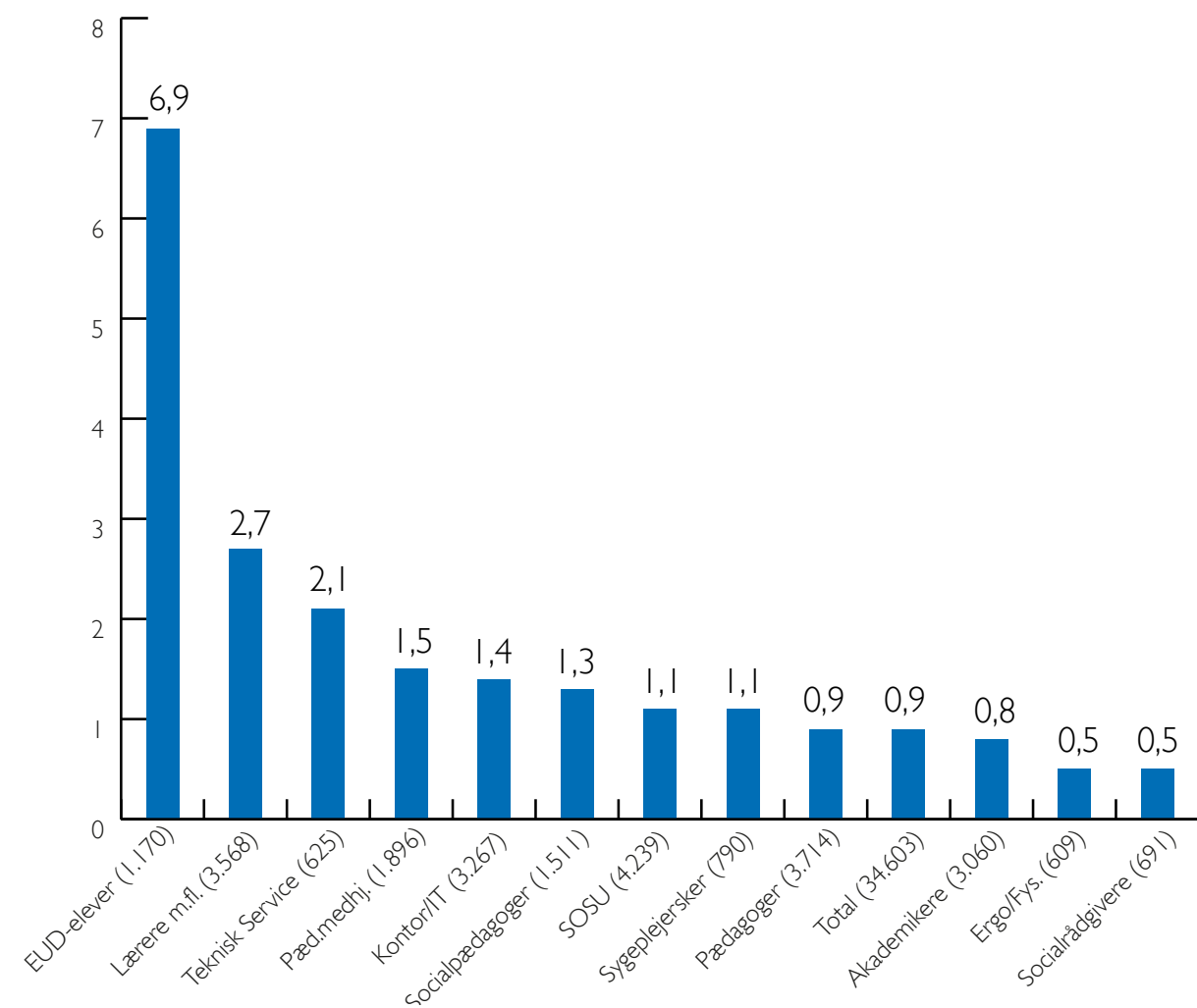
Tal for 2015 er baseret på en foreløbig prognose beregnet pr. 20.11.2015
Kilde: Københavns Kommune

Sygefravær – faggrupper ift. 6-by

11 ud af de 14 største faggrupper i Københavns Kommune har højere sygefravær end gennemsnittet for øvrige 6-byer. Dette gælder også EUD-elever, hvor der især blandt SOSU-hjælperleverne er et markant højere sygefravær.

Figuren viser differencen i sygefraværet (antal fraværsdagsværk) for udvalgte faggrupper i Københavns Kommune ift. gennemsnittet for tilsvarende faggrupper i de øvrige 6-byer i 2014.

FRAVÆRSDAGSVÆRK

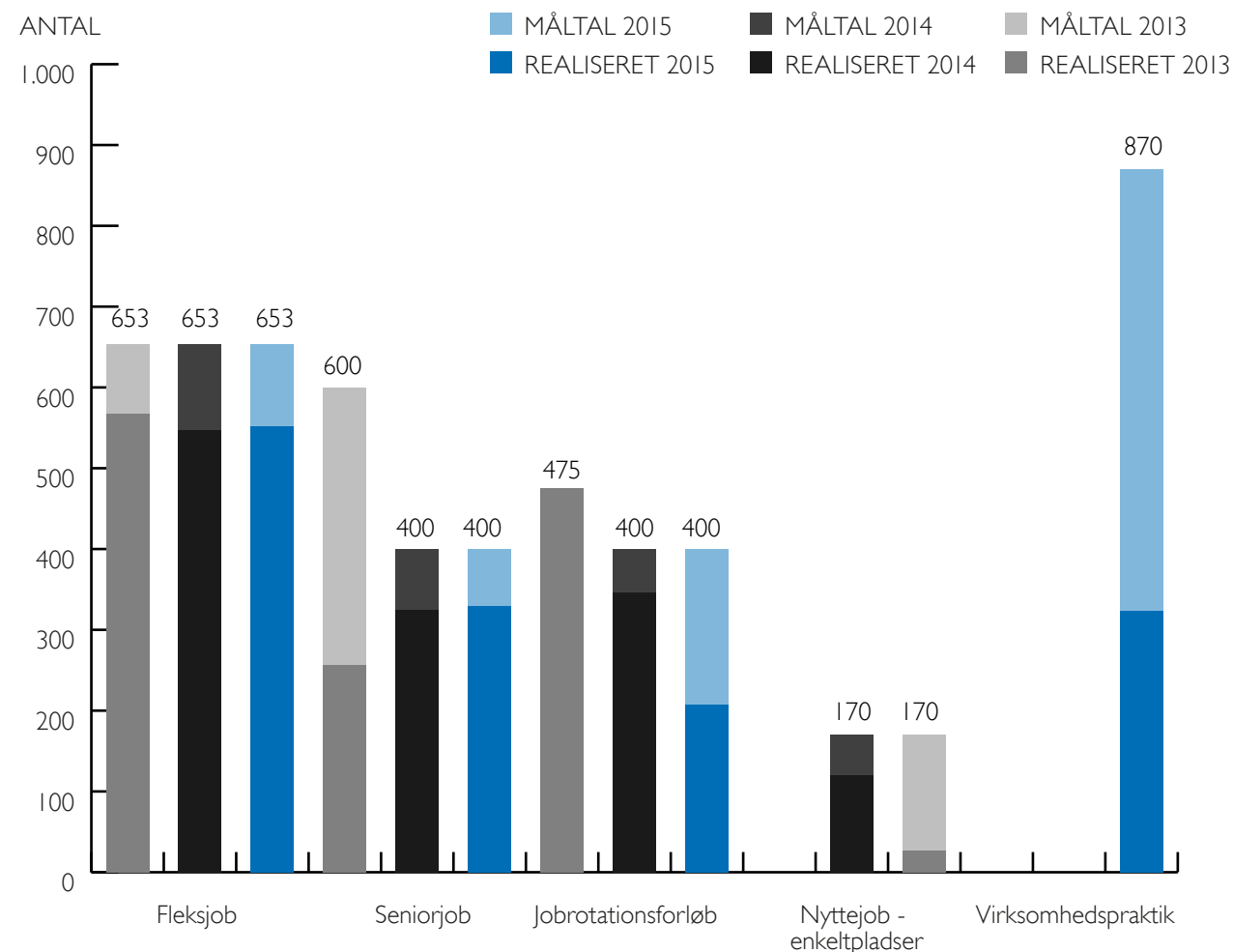


De øvrige 6 byer er Aalborg, Aarhus, Esbjerg, Odense og Randers.
Kilde: Kommunernes og Regionernes Løndatakontor

Særlige jobordninger

I Københavns Kommune fastsættes måltal for særlige beskæftigelsesordninger i kommunen som arbejdsplads. Det er med undtagelse af ordningen for jobrotationsforløb ikke lykkedes at indfri måltallene.

Figuren viser måltal og det realiserede antal særlige jobordninger: fleksjob, seniorjob og jobrotation i Københavns Kommune som arbejdsplads i 2013, 2014 og 2015.

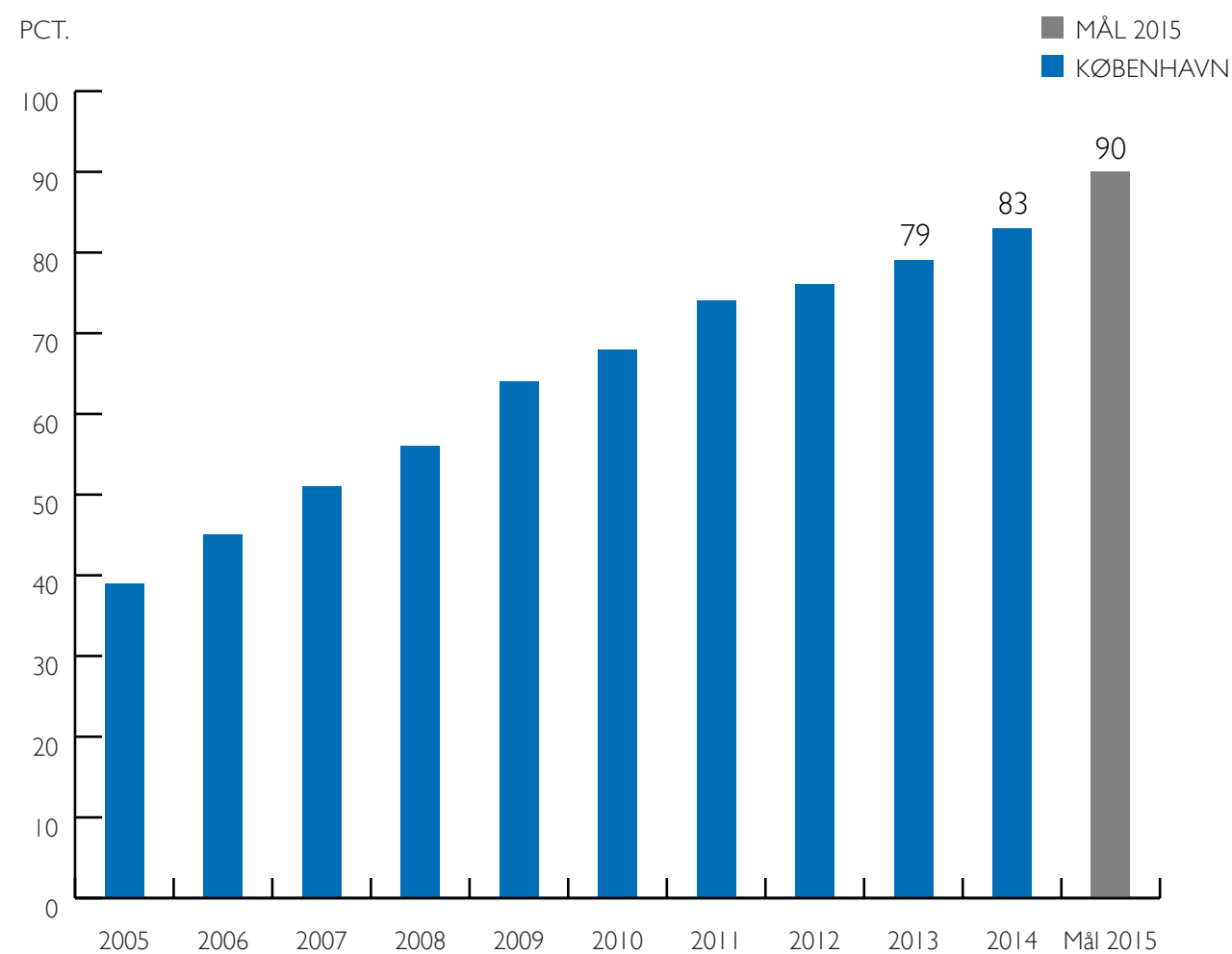


Realiseret 2015 viser det realiserede antal medio november 2015. Realiseret 2014 viser realiserede antal medio december 2014.
Kilde: Københavns Kommune

Økologi i kommunens institutioner

København har en målsætning om, at der skal være mindst 90 pct. økologi i kommunens institutioner i 2015. I 2014 er økologiprocenten 83.

Figuren viser andelen af økologi i kommunens institutioner fra 2005 og frem



Tallene er opgjort af Københavns Madhus på baggrund af en blanding af leverandørinformationer (spisemærket) og vurderinger fra institutioner
 Kilde: Københavns Madhus